



**EURASIA
CENTER**

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2022. augusztus 13 – 19.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Moldicz Csaba
Tárik Mészár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra**



Tartalomjegyzék:

A 21. század Raszputyina?	3
Kelet-Ázsia	5
Dél-Ázsia	8
Délkelet-Ázsia	10
Közel-Kelet	12
Oroszország és a posztsovjet térség	17
Impresszum	22

A 21. század Raszputyina?

Az elmúlt napokban ismét médiafigyelem irányult Alekszandr Duginra, akinek lánya Darja Dugina – vélhetően egy politikai merénylet áldozata lett. Darja Dugina azután halt meg augusztus 20-án, hogy az autója egy robbanás után lángokba borult. Az alábbi elemzés apja munkásságát tekinti át röviden.

Alekszander Dugin, filozófus, tanár, gondolkodó. Nevezik még Vlagyimir Putyin, orosz elnök szürke eminenciásának és az Oroszországról kialakított putyini ideológia megalapozójának is. Személyére a Kremlhez közeli kapcsolatai miatt a [21. század Raszputyinaként](#) is hivatkoznak. [Dugin világnézeti rendszerét](#) leginkább neonacionalistaként jellemzik, aminek lényege az orosz birodalmi befolyás visszaszerzése „egy erős személy által vezetett”, egységes és központosított állam mintájára.

Dugin az úgynevezett „[negyedik új politikai elmélet](#)” szerzője. Szerinte a liberalizmus, a szocializmus és a faszizmus után ez az elmélet a következő lépés a politika fejlődésében. Emellett Dugin elméleti letéteményese egy eurázsiai nagyhatalom létrehozására irányuló orosz törekvésnek, amely Oroszországnak a korábbi volt szovjet tagköztársaságokkal történő integrációjával képes megteremteni egy olyan gazdasági nagyhatalmat, mint az Eurázsiai Unió.

Alexander Dugin nemcsak politikus, hanem tanár és tudós is egyben. 2009-2014 között a Moszkvai Állami Egyetem Szociológiai Karának Nemzetközi Kapcsolatok Tanszékét vezette. Emellett a Lev Gumiljovról elnevezett Eurázsiai Nemzeti Egyetem (Kazahsztán) és a Teheráni Egyetem tiszteletbeli professzora, valamint a kínai Fudan Egyetem tudományos főmunkatársa. Tudós-polihisztor személyiségét jól jellemzi nyelvtudása. Kiválóan beszél angolul, németül, franciául, spanyolul, olaszul és portugálul is.

Ellentmondásos megítélését mutatja, hogy az Openspace 2009-ben végzett közvélemény-kutatása szerint, Dugin a 36. helyet foglalta el Oroszország legbefolyásosabb értelmiségei között. 2014-ben pedig az amerikai [Foreign Policy](#) Dugint az „agitátorok” kategóriájában a modern világ 100 legnagyobb „geopolitikai gondolkodója” közé sorolta.

Dugin világnézete

Az orosz gondolkodó világnézetének legmeghatározóbb forrásai közé a 20. század első felének olyan német konzervatív „forradalmárai” tartoznak, mint Carl Schmitt (1888-1985) vagy Karl Haushofer (1869-1946). Emellett Duginra nagy hatást gyakorolt a spanyol jobboldali ideológia képviselője, Francisco Elías de Tejada (1917-1978) és Álvaro d’Ors (1915-2004) is, aki például többek között arról is írt, hogy miután a keleti ortodox egyház és a nyugat-európai protestáns egyházak elszakadtak a Vatikántól, miképpen kezdtek el önálló keretek között gondolkodni.

Ami az orosz szellemi hagyományt illeti, Dugin írásaiban elsősorban, [a klasszikus eurázsiai mozgalom képviselőinek nézeteit](#) és Konsztantyin Leontyev (1831-1891) pánszlávizmusát veszi alapul. Emellett [könyveiben Dugin](#) a 20. század második felének számos nyugat-európai filozófiai és politikafilozófiai irányzatára is reflektál, melyek gondolatvilágát próbálja hozzáilleszteni az [Új Eurázsia eszme](#) (neoeurázsianizmus), sokszor eklektikus állammelfogásába és geopolitikai vízióiba.

Meglátása szerint az olyan állam (Oroszországra gondol), amely elősegíti az adott ország geopolitikai érdekeinek érvényesítését, a „jó” állam fogalmával jellemezhető, ami pedig ellentmond ennek az érdekeknek, az a „rossz” államot jellemzi. Ezen kívül [írásaiban Dugin](#) a

szimpla politikai érdekszempontokon túl teoretikusan is igyekszik megalapozni az orosz nagyhatalmi törekvéseket.

Kapcsolatok a Kreml vezetésével

A Szovjetunió széthullását követően az 1990-es évek végére Dugin korábbi munkásságának köszönhetően 1998-tól az Állami Duma akkori elnökének, [Genagyij Szeleznyevnek](#) lett a tanácsadója. Egy évvel később, 1999-től pedig az Állami Duma elnöke mellett működő Nemzetbiztonsági Ügyekkel Foglalkozó Szakértői Tanács Geopolitikai Szakértői Központ elnöke volt. Később pedig rövid ideig a Szergej Nariskin által vezetett szakértői tanácsadó testület tagja volt.

Könyveit általában „Putyin külpolitikai terveinek” nevezik. [Azonban Dugin maga is többször elismerte — amit egy 2014-es interjúja is erősen alátámaszt —, hogy nem áll személyes kapcsolatban az orosz elnökkel.](#) Ezt megerősíti a Moszkvai Állami Egyetemről és más Kremlhez közeli munkahelyeiről való elbocsátása is. [Szakértők szerint](#) annak ellenére, hogy a nyugati sajtó Duginat gyakran nevezi a „putyinizmus szürke eminenciának”, valójában ez nem feltétlenül igaz. Többben kiemelik, hogy Dugin elképzelései kétségtelenül összecsengenek a modern orosz politikai elit gondolataival, de a hatalom szempontjából legfeljebb a nem hivatalos ideológiák egyike.

Dugin [neve 2014 óta](#) szerepel az Európai Unió szankciós listáján, 2015-től pedig az Egyesült Államok és Kanada is felvette a szankciókkal sújtott orosz állampolgárok közé.

2015-től kezdve személye háttérbe szorult és nézeteit a közösségi média felületein keresztül terjesztette. Azonban [lánya, Darja ellen elkövetett pokolgépes merényletet](#) követően Dugin neve, mint a putyini külpolitika megfogalmazójának személye újra előtérbe került.

Az elemzést készítette: **Veres Szabolcs**

Kelet-Ázsia

A dél-koreai elnök egy „merész kezdeményezést” ajánl Észak-Koreának

Mitch Shin, The Diplomat, 2022. augusztus 15.

Dél-Korea japán megszállás alóli felszabadulásának évfordulója alkalmából tartott beszédében Yoon Suk-yeol dél-koreai elnök részleteket közölt az Észak-Koreának tett „merész” gazdasági ajánlatáról, amennyiben az északi szomszéd jelentős előrelépéseket tesz a nukleáris leszerelés irányába. Az ötletet először májusi beiktatási beszédében vetette fel Yoon. Az ígérek szerint nagyszabású élelmezési programot fognak megvalósítani; segítséget nyújtanak az energiatermelési, átviteli és elosztási infrastruktúra megerősítéséhez; és a kikötők és repülőterek nemzetközi kereskedelem céljából történő korszerűsítésére szolgáló projekteket indítanak. Ezenkívül hozzájárulnak Észak-Korea mezőgazdasági termelékenységének növeléséhez, segítséget nyújtanak a kórházak és az egészségügyi infrastruktúra korszerűsítéséhez, valamint befektetési és pénzügyi támogatást nyújtanak. Az elmúlt néhány hónapban az ún. „merész kezdeményezés”, a Yoon-kormányzat első megközelítése arra, hogy Phenjan visszatérjen a tárgyalóasztalhoz, azonban eddig nem derültek ki konkrét részletek egészen Yoon mostani beszédéig.

Forrás: [South Korea's President Offers 'Audacious Initiative' for North Korea's Denuclearization](#)

Az ukrajnai háború még nem vízváltó a Kína-EU kapcsolatokban

Yaning Zhang, The Diplomat, 2022. augusztus 17.

Kína mint a világ második legnagyobb gazdasága és Oroszország egyik jelenlegi legfőbb partnere, talán a legkritikusabb, de még mindig hiányzó darabja az EU és az Egyesült Államok által szervezett Oroszország politikai bekerítésének. A háború kezdete óta Peking vonakodott az „invázió” kifejezéstől, ehelyett Peking „kérdésnek” vagy „válságnak” titulálta az eseményeket, nem is beszélve Oroszország elítéléséről vagy akár szankcionálásáról. Ráadásul Wang Yi kínai külügyminiszter többször is a NATO bővítését tette felelőssé a háború kiváltó okának, és elítélte az Oroszország elleni nyugati szankciókat. Az EU és Brüsszel mindezt nem nézi jó szemmel és gyakran illeti Kínát kritikával el nem köteleződése miatt. A Kína-EU kapcsolatok jövőjével kapcsolatban az ukrajnai háború tekintetében pedig felmerül a kérdés: vajon a Pekinggel fenntartott stratégiai kapcsolatok visszafordíthatatlanul megromlanak? A Kína-EU kapcsolatok dinamikája a szélesebb USA-Kína-EU stratégiai háromszögön belül alakul. A Washington és Peking közötti teljes stratégiai rivalizálás kontextusában azonban Brüsszelnek és Pekingnek is jó oka van arra, hogy továbbra is együttműködjenek egymással.

Forrás: [The War in Ukraine Is Not a Watershed in China-EU Relations – Yet](#)

Dél-Korea és az Egyesült Államok a jövő héten megkezdik a kiterjesztett közös katonai gyakorlatokat

Kim Tong-Hyung, *The Diplomat*, 2022. augusztus 17.

Az Egyesült Államok és Dél-Korea a jövő héten megkezdik az elmúlt évek legnagyobb közös katonai gyakorlatát az egyre agresszívebb Észak-Korea elrettentésére, amely folyamatosan fegyverteszteket hajt végre és nukleáris konfliktussal fenyegetőzik – közölte kedden a dél-koreai hadsereg. A szövetségesek „Ulchi Freedom Shield” névre keresztelt nyári gyakorlatai augusztus 22. és szeptember 1. között zajlanak majd Dél-Koreában, terepgyakorlatokat foglalnak magukban repülőgépek, hadihajók, tankok és több tízezer katona részvételével. A mostani hadgyakorlat alátámasztja Washington és Szöul elkötelezettségét ezeknek a visszaállítására, miután az elmúlt években többször is lemondták a hadgyakorlatot a Covid-19 miatt, illetve egy részét számítógépes szimulációkra cseréltek, hogy teret engedjenek az Észak-Koreával folytatott diplomáciának.

Forrás: [South Korea, US to Begin Expanded Military Drills Next Week](#)

Az RMB globális fizetési részesedése nőtt júliusban

Xinhua, 2022. augusztus 18.

A kínai renminbi (RMB) részesedése a globális fizetésekből a júniusi 2,17%-ról a múlt hónapban 2,20%-ra emelkedett – áll a SWIFT havi jelentésben. A jelentés szerint az RMB megőrizte pozícióját a globális fizetések ötödik legaktívabb devizájaként. Míg az összes deviza fizetése általában 7,87%-kal csökkent júliusban az egy hónappal ezelőttihez képest, az RMB-fizetések értéke csak 6,7%-kal csökkent. Az eurózónán belüli végzett nemzetközi fizetések tekintetében az RMB a hatodik helyen állt 1,51 százalékos részesedéssel.

Forrás: [RMB's global payment share up in July](#)

A kínai működőtőke-beáramlás 17,3%-kal nőtt az első hét hónapban

Xinhua, 2022. augusztus 18.

Kínában a közvetlen külföldi befektetések (FDI) éves szinten 17,3%-kal, 798,33 milliárd jüanra nőttek az év első hét hónapjában – közölte a Kínai Kereskedelmi Minisztérium csütörtökön. A külföldi közvetlen tőke beáramlása éves szinten 21,5%-kal 123,92 milliárd dollárra emelkedett. A minisztérium adatai szerint a szolgáltatási ágazatba az FDI beáramlása 10%-kal, 598,92 milliárd jüanra nőtt éves szinten, míg a csúcstechnológias iparágaké 32,1%-kal emelkedett az egy évvel korábbi szinthez képest. A high-tech feldolgozóiparba irányuló FDI 33%-kal bővült az előző év azonos időszakához képest, míg a high-tech szolgáltatási szektorban 31,8%-kal erősödött az adatok alapján. Ebben az időszakban a Koreai Köztársaságból, az Egyesült Államokból, Japánból és Németországból származó befektetések 44,5; 36,3; 26,9 és 23,5%-kal nőttek.

Forrás: [China's FDI inflow up 17.3 pct in first seven months](#)

A Kína-Európa tehervonatok felgyorsítják a kapcsolatokat

Ouyang Shijia, China Daily, 2022. augusztus 18.

A Kína-Európa tehervonatok kulcsszerepet játszanak a nemzetközi gazdasági és kereskedelmi kapcsolatok erősítésében – közölte csütörtökön az ország legfőbb gazdasági szabályozó hatósága. Xu Jianping, a Kínai Nemzeti Fejlesztési és Reformbizottság regionális nyitással foglalkozó osztályának igazgatója elmondta, hogy a vonatok egyre fontosabbá váltak a két kontinens közötti együttműködés elmélyítésében, a regionális gazdasági fejlődés támogatásában, valamint az ipari és ellátási láncok biztonságának szavatolásában. Július végéig összesen több mint 57 000 tehervonat indult Kína és Európa között, amelyeken 5,3 millió TEU árut szállítottak közel 300 milliárd dollár értékben. A vonatok Európa 24 országába és 196 városába jutottak el – mondta Xu.

Forrás: [China-Europe freight trains put ties on fast-track](#)

Yoon ígéretet tett, hogy meghallgatja a nép hangját

The Korea Herald, 2022. augusztus 18.

Yoon Suk-yeol dél-koreai elnök kijelentette a hivatalának első 100 napja alkalmából tartott sajtótájékoztatón, hogy hallgatni fog a nép hangjára. A sajtótájékoztatóra azért kerülhetett sor, mert Yoon támogatottsága nagyot esett az elmúlt időszakban, ami főként az elnöki hivatalban és a kormányban végzett rossz személyi döntéseinek tudható be. Yoon elmondta, hogy fontosnak tartja, hogy alázattal és tisztelettel forduljon a közvélemény felé, és azt tervezi, hogy alaposan megvizsgálja a felmerült problémákat.

Forrás: [Yoon says he will closely listen to people's voices](#)

Dél-Ázsia

Az indiai nagyság receptje

Peter Drysdale – Charlie Barnes, Asia Times, 2022. július 25.

Lakosságánál és méreténél fogva India valódi ellenpólust képezhetne Kínával szemben Ázsiában, de az ország Narendra Modi miniszterelnök víziója ellenére sem számít a világ vezető hatalmának. Ehhez a nemzeti vagyoni jelentős növekedésére és a világgazdaságban elfoglalt új pozícióra lenne szükség, ami nem fog bekövetkezni anélkül, hogy módosítaná globális gazdasági szerepvállalását a kereskedelem és a beruházások terén, egyúttal elmélyítené a hazai reformokat. India gazdasági lehetőségei óriásiak, hatalmas mennyiségben áll rendelkezésre az olcsó munkaerő, továbbá 2020-ban mintegy 361 millió ember, vagyis a lakosság 26%-a nem érte el a 15 éves kort. Indiának az is kedvez, hogy Kína munkaerőköltségeinek emelkedése miatt a külföldi befektetők a gyártási tevékenységeket olcsóbb munkaerő-költségű helyekre helyezik át, ráadásul a beruházási és kereskedelmi klímát geopolitikai hátszél is támogatja. Az India előtt álló politikai döntések egyértelműek és ezek meghozatala csakis a vezetőkön múlik. Az új stratégia központi elemét egy új gazdasági diplomáciának kell képeznie, amely magában foglalja a Kelet- és Dél-Ázsiában végbemenő nagyszabású átalakulást és a kelet-ázsiai gazdasági megállapodásokon keresztül történő valódi elkötelezettséget.

Forrás: [A prescription for India greatness](#)

A Srí Lanka-i haditengerészet korábbi vezetője is lobbizott a kínai kémhajó kikötése érdekében

Shishir Gupta, Hindustan Times, 2021. augusztus 16.

Srí Lanka-i diplomaták szerint az elmúlt évtizedben folyamatosan nőtt a kutatóhajóknak álcázott kínai kémhajók száma az Indiai-óceán térségében. 2020 óta 53 úgynevezett kínai kutatóhajót figyeltek meg az Indiai-óceán térségében és átlagban egyszerre 3-5 kémhajó működik a régióban. A hajók névlegesen a Xi Jinping kormány tengeri diplomáciai eszközeként a parti államokkal közös kutatások elvégzését szolgálják. Augusztus 11. és 17. között Hambantotában állomásozik a Yuan Wang 5 kutatóhajó, amely valójában az amerikai, indiai és ausztrál műholdas tevékenységet és a rakétakísérleteket kíséri figyelemmel a térségben. Ranil Wickremesinghe kormánya a kínai nyomás ellenére igyekezett késleltetni a hajó Srí Lankára érkezését, viszont a nemzetgyűlés tagjai közül még a haditengerészet korábbi főparancsnoka Sarath Weerasekara admirális is a kínai álláspontot képviselte az ügyben és a hajó kikötésének engedélyezését sürgette.

Forrás: [Ex-SL Navy chief lobbied for Chinese spy ship docking at Hambantota Port](#)

Kína Tajvan-stratégiája India gazdaságára is hatással lehet

Mohamed Zeeshan, The Diplomat, 2022. augusztus 16.

Az amerikai képviselőház elnökének Nancy Pelosi-nak a tajvani útját követően Kína igyekszik rábírní az egyes országokat, hogy erősítsék meg az „egy Kína” politika elvét. India viszont erre nem volt hajlandó, csupán annyit közölt, hogy álláspontja jól ismert és nem változott. Az utóbbi években megfigyelhető, hogy az indiai-tajvani politikai kapcsolatok megerősödtek, de Újdelhi számára fontosabb a Tajvannal való kapcsolatának gazdasági összetevője. Tavaly az India és Tajvan közötti kétoldalú kereskedelem becsült értéke meghaladta a hétmilliárd dollárt. A tajvani cégek több mint 2,3 milliárd dollárt fektettek be Indiában. A két ország még szabadkereskedelmi megállapodásról is tárgyalt, miközben a félvezetőgyártás indiai központjának létrehozása is felmerült. Kína azonban igyekszik elszigetelni Tajvant, vagyis megnehezíteni a sziget gazdasági kapcsolatainak bővítését is, amely Indiára is hatást gyakorolhat a jövőben, főleg, ha a Modi kormány még jobban hajlandó lesz nyitni Tajvan felé, miközben Pekinggel szemben félreérthető politikát képvisel.

Forrás: [China's Taiwan Strategy Could Impact India's Economy](#)

A Srí Lanka-i jegybank nem emel kamatokat, az elnök óvatosan optimista a gazdasággal kapcsolatban

Reuters, adaderana.lk, 2022. augusztus 18.

A Srí Lanka-i központi bank csütörtökön változatlanul tartotta a kamatlábakat, miközben az intézmény elnöke óvatos optimizmust hangoztatott a gazdasággal kapcsolatban, mondván, hogy a devizatartalékok növekednek és a magas infláció már szeptemberben tetőzhet. Ennek ellenére a gazdaság idén valószínűleg 8%-kal zsugorodik, és 2023 második feléig nem valószínű növekedés – jelentette ki Nandalal Weerasinghe. Az ország augusztusban újakezdi a Nemzetközi Valutaalappal (IMF) a mentőcsomagról szóló tárgyalásokat a három milliárd dolláros segélycsomag biztosítása érdekében. A devizahiány miatt a kormánynak nehézséget okozott az alapvető importárak kifizetése, de Weerasinghe szerint az országnak a kormányzati és jegybanki intézkedéseknek köszönhetően most már megfelelő tartalékai vannak az élelmiszer-, üzemanyag- és gyógyszerimportra.

Forrás: [Sri Lanka c.bank holds rates, governor cautiously optimistic on economy](#)

[C:\Users\zoltai.alexandra\Downloads\Sri Lanka c.bank holds rates, governor cautiously optimistic on economy](#)

Délkelet-Ázsia

A MAG maláj légitársaság az Airbus A330neo-t választotta a széles törzsű repülőgépeinek megújítási programjához

Azanis Shahila Aman, New Straits Times, 2022. augusztus 15.

A Malaysia Airlines anyavállalata, a Malaysia Aviation Group (MAG) az A330neo géptípust választotta ki a légitársaság széles törzsű flottaújítási programjához. A MAG közleménye szerint az első megállapodások húsz repülőgép beszerzésére vonatkoznak, amelyek közül tízet az Airbustól vásárolnak, tízet pedig a dublini székhelyű Avolontól lízingelnek. A legújabb Rolls-Royce Trent 7000 hajtóművekkel felszerelt A330neo a MAG szerint csatlakozik a légitársaság hat darab A350-900-as nagy hatótávolságú repülőgépből álló flottájához és fokozatosan leváltja a 21 darab A330neo repülőgépet. Tervei értelmében a légitársaság az A330neo-t az ázsiai, a csendes-óceáni és a közel-keleti járatain szeretné üzemeltetni. Az A330neo a díjnyertes Airspace kabinnal rendelkezik, amely az utasok számára a kényelem, a hangulat és a dizájn új szintjét nyújtja. A gép a legújabb fedélzeti szórakoztató rendszereket kínálja, ráadásul az A330neo is modern kabinlégző rendszerrel rendelkezik, amely tiszta és biztonságos környezetet biztosít a repülés során.

Forrás: [MAG selects Airbus A330neo for widebody renewal program](#)

A thai központi bank szerint a gazdaság a csalódást keltő második negyedév ellenére tovább növekszik

Reuters, Bangkok Post, 2022. augusztus 16.

Április és június között a thai gazdaság 2,5%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest és 0,7%-kal az előző három hónaphoz képest. A növekedés üteme kisebb, mint amit a jegybank remélt, de a turizmus fellendülésével párhuzamosan a gazdaság növekedése a közeljövőben is sikeresen folytatódhat. Júniusban a Bank of Thailand (BoT) 3,3%-os növekedést jósolt erre az évre és kb. 6 millió turista érkezésével számolt. Ami az inflációt illeti a bank 6,2%-ot prognosztizált 2022-re, de júliusban az infláció mértéke már elérte a 7,62%-ot, ezért a BoT közel négy év óta először emelte 25 bázisponttal 0,75%-ra az irányadó kamatlábat. Az infláció megfékezése azonban várhatóan további intézkedések megtételére fogja kényszeríteni az intézményt a jövőben.

Forrás: [Economy to continue growing despite disappointing Q2: Bank of Thailand](#)

Ismét napirenden a nagy sebességű vasútvonal Vietnámban

Sebatian Strangio, The Diplomat, 2022. augusztus 15.

A 2000-es évek elején már több alkalommal is felmerült, hogy Vietnám nagy sebességű vasúti pályát építene ki az országban, de a hatalmas költségek miatt ezt a vezetést akkor nem vállalta. Manapság a Szállítási Minisztérium egy újabb tervvel állt elő, amely egy 57,8 milliárd dolláros költségű 1545 km-es vasút megépítéséről szól. Az ezzel kapcsolatos javaslatot a jövő hónapban fogja benyújtani a tárca a Politikai Bizottság elé. A tervezett vasútvonal a déli Ho Si Minh-várost kötné össze az északi fővárossal, Hanoival, kiegészítve a francia uralom idejéből származó, 1729 kilométeres vasútvonalat. Az új vasútvonalat várhatóan személyszállításra használnák, míg a meglévőt kizárólag teherszállításra. Tekintve, hogy a vietnámi gazdaság kedvezőbb helyzetben van mint 20 évvel ezelőtt, az évszázad közepére megvalósulhat a vasúti szállítás megreformálását biztosító nagyszabású infrastrukturális fejlesztés.

Forrás: [Vietnam's High-Speed Railway is Back on the Agenda](#)

Szingapúr, Új-Zéland és Chile mérlegeli Kína csatlakozási kérelmét a digitális kereskedelmi paktumhoz

Ovais Subhani, The Straits Times, 2022. augusztus 18.

A 2020 decemberében hatályba lépett digitális gazdasági partnerségi megállapodás (Depa) új megközelítéseket és együttműködéseket hozott létre a digitális kereskedelemmel kapcsolatos kérdésekben. Emellett elősegíti a digitális információk és adatok különböző hardver- és szoftverrendszerek közötti cseréjét és foglalkozik a digitalizáció által előidézett új kérdésekkel is. A Depa célja a zökkenőmentes, végponttól végpontig tartó digitális kereskedelem elősegítése, a megbízható adatáramlás lehetővé tétele és a digitális rendszerekbe vetett bizalom kiépítése. Fő jellemzői közé tartozik a biztonságos, kölcsönösen elismert digitális személyazonosságok kifejlesztése, az e-számlázás és a papírmentes kereskedelem ösztönzése, valamint a fintech és az elektronikus fizetés előmozdítása. Miután Kína jelezte csatlakozási kérelmét, a három ország egy munkacsoportot hozott létre ennek elbírálására, hiszen Kína csatlakozása a jövőben további új tagok felvételét is eredményezheti. Dél-Korea csatlakozási kérelmét jelenleg szintén egy másik munkacsoport mérlegeli.

Forrás: [Singapore, NZ, Chile to formally discuss China's accession to digital trade pact](#)

Közel-Kelet

Szaúdi mezőgazdasági miniszter: 105 milliárd riált különítenek el a vízrendszer ötéves tervének projektjeire

العربية, Al Arabiya, 2022. július 31.

A szaúdi környezetvédelmi, vízügyi és mezőgazdasági miniszter, Abd al-Rahman bin abd al-Mohsen al-Fadhli bejelentette, hogy a környezetvédelmi, vízügyi és mezőgazdasági rendszer ötéves tőkeportfólióján belül 105 milliárd riált különítenek el vízügyi projektekre, valamint megszabta az összeg felhasználásának irányelveit. Al-Fadhli miniszter elmondta, hogy az ötéves terv költségvetésének jóváhagyása 1335 projektre vonatkozik, amelyek mind a vízügyi ágazatban történő fejlesztésekre összpontosítanak. Hozzátette, hogy ezek a fejlemények azt a nagy érdeklődést tükrözik, amelyet az ország vezetése a környezetvédelmi, vízügyi és mezőgazdasági szektor iránt tanúsít. A Királyság célja a szolgáltatások színvonalának emelése, valamint az erőforrások és eszközök kihasználtságának maximalizálása, amely követi a nemzeti vízstratégiát és megvalósítja a minisztérium célkitűzéseit a vízkészletek fejlesztése és megőrzése érdekében, ami egyértelműen összhangban van a „Szaúdi Vízió 2030” fejlesztési tervvel is.

Forrás: [مليارات ريال لمشروعات الخطة الخمسية لمنظومة المياه 105 وزير الزراعة السعودي: تخصيص](#)

A marokkói király az Algériával való kapcsolatok normalizálására szólított fel

الشرق الاوسط, Asharq Al Awsat, 2022. július 31.

VI. Mohamed marokkói király megismételte a szomszédos Algériával megszakított diplomáciai kapcsolatok normalizálására irányuló felhívását, továbbá kifejezte azon törekvését, hogy együttműködjön az algériai elnökséggel a „normális kapcsolatok kialakítása érdekében”, hangsúlyozva azon vágyát, hogy pontot tegyenek korábbi sérelmeikre. Tavaly augusztusban Algéria bejelentette, hogy megszakítja diplomáciai kapcsolatait Rabattal, aki azzal vádolt, hogy Algéria 1962-es függetlenné válása óta „ellenséges cselekményeket” követett el. VI. Mohamed ezzel kapcsolatban elmondta, hogy a marokkóiak szeretnék kilépni ebből a helyzetből, és előmozdítani a közeledést, a kommunikációt és a megértést a két nép között. A marokkói uralkodó korábban 2018 végén javasolta egy „közös politikai párbeszéd mechanizmusának” létrehozását a két arab állam közötti „nézeteltérések leküzdése érdekében”, és az 1994 óta lezárt szárazföldi határok megnyitását szorgalmazta. A javaslat azonban nem kapott reakciót.

Forrás: [ملك المغرب يجدد دعوة الجزائر إلى تطبيع العلاقات بين البلدين](#)

Nem csak Tel-Avivban: Új start-upok Negevben és Galileában

The Jerusalem Post, 2022. július 30.

Az Izraeli Innovációs Hatóság nemrégiben közzétett adatai azt mutatják, hogy az ország „start-up nemzet”, amelynek központja elsősorban Tel-Avivban van. Tíz várost vizsgáltak meg, ami alapján kiderül, hogy Tel Avivban összesen 2383 high-tech vállalat működik, míg a közel-keleti ország többi kilenc városában, köztük Jeruzsálemben, Herzliában, Haifában és Ra’ananában összesen csak 2311. A high-tech cégek Tel-Avivban való koncentrációja azonban ahhoz a tévhithez vezet, hogy a fejlesztéshez és üzletkötéshez csak ott lehet a legjobb elméletet fellelni. De van tehetséges munkaerő Asdódban és Beér-Sevában délen, valamint Safedben és Kiryat Shmonában északon. A jelenlegi kormány országos célul tűzte ki, hogy 2026-ra 15%-ra emelje a high-tech iparágban foglalkoztatottak arányát. A kritikusok szerint azonban ez nem elég. Szerintük az országnak elő kell segítenie a high-tech cégek letelepedését a perifériára szorult településeken is. Ez megoldhatná az ágazatban tapasztalható munkaerőhiány problémáját, valamint a kulcsa lehet az esélyegyenlőség megteremtésének, valamint a társadalmi szakadék redukálásának. Szakértők szerint a high-tech ipar bővítése nemzeti, társadalmi és üzleti érdek. Az intelligens ipar (*smart industry*) nem csak a központi városokra irányuló fejlesztése Izrael államot népszerűsíti, megerősíti pénzügyi helyzetét, s továbbá a világ vezető országai mellé helyezi.

Forrás: [Not only in Tel Aviv: New start-ups in the Negev and Galilee](#)

86%-os növekedés a dubaji ingatlanpiacon

الخليج, Al Khaleej, 2022. július 31.

A hivatalos adatok szerint a dubaji ingatlanpiaci eladások értéke 2022 elejétől július végéig körülbelül 135,4 milliárd dirhamot tett ki, ami 86%-os növekedés 2021 azonos időszakához képest. Ez az összeg csaknem 50 ezer ügyletből származik. Ezen adatok alapján a dubaji ingatlanpiac az idei év első hét hónapjában rekordteljesítményt ért el az eladási ügyleteket tekintve, és történetének legmagasabb értékét produkálta. Júliusban az összes tranzakció 36,6 milliárd dirhamot tett ki, ami 9102 adás-vételből származott, ebből 6085 lakás, 903 épület és 1958 földterület volt. Ugyanebben a hónapban 20,9 milliárd dirhamot tettek ki az eladások, ami 7126 tranzakciót jelentett, köztük 5176 lakás, 624 épület és 1326 földterület került eladásra. Az adatokból kiderül, hogy a „Dubai Marina”, a „Dubai belváros”, a „Palm Jumeirah”, a „Business Bay” és a „Jumeirah Village Circle” voltak a legkeresettebb területek az eladó lakások tekintetében 2022 első hét hónapjában. Szakértők szerint a statisztikák azt mutatják, hogy a dubaji ingatlanpiac soha nem látott mértékű szárnyalásba kezdett.

Forrás: [86% أشهر بنمو 7ملياراً مبيعات عقارات دبي خلال 135](#)

Erdoğan: Törökországnak megvannak az eszközei a gazdasági nehézségek leküzdésére

Hürriyet Daily News, 2022. július 31.

Törökországnak minden eszköze megvan ahhoz, hogy leküzdje az előtte álló gazdasági problémákat, beleértve a magas megélhetési költségeket is – mondta Recep Tayyip Erdoğan elnök, emlékeztetve arra, hogy az ország teljesítménye az ukrajnai háború, valamint a járvány közepette sokkal jobb más országokhoz képest. „Miközben az egész világ – különösen a fejlett országok – ma válságoktól szenved, mi, a foglalkoztatásunkkal, termelésünkkel és exportunkkal együtt, továbbra is teljes sebességgel haladunk céljaink felé” – mondta Erdoğan. „Nyilvánvalóan megvannak a saját problémáink, különösen a magas megélhetési költségek. Azonban hála Istennek, a kezünkben lévő eszközeink és az előttünk álló lehetőségek sokkal többek, mint ezek a problémák” – mondta a török elnök, miközben a globális gazdasági problémákról beszélt. Erdoğan emlékeztetett arra, hogy Törökország fejlődését korábban megszakította az egypártrendszer, amely figyelmen kívül hagyta a népakaratot, valamint az egységet gyengítő ideológiai, etnikai és felekezeti feszültségeket. „Van ilyesmi a mi vezetésünk alatt? Nincs” – mondta az államfő, egyúttal aláhúzva, hogy a terrorveszélyt is megszüntették.

Forrás: [Türkiye has means to overcome economic difficulties: Erdoğan](#)

Az iráni konzervatív média Salman Rushdie támadóját dicséri

روسيا اليوم, RT Arabic, 2022. augusztus 14.

A Kayhan iráni ultrakonzervatív lap augusztus 13-án üdvözölte Salman Rushdie brit író megkéselését, aki egy 1989-es iráni fatva (kötelező erővel nem bíró vallásjogi ítélet) célpontja volt. „Gratulálunk ennek a bátor és erős kötelességtudattal rendelkező embernek, aki megtámadta a hitehagyott és romlott Salman Rushdie-t New Yorkban” – írta a lap, amelynek vezetőjét a jelenlegi legfelsőbb vezető, Ali Khamenei nevezi ki. „Csókoljuk meg a kezét annak, aki késsel vágta el Isten ellenségének nyakát” – tette hozzá a napilap. Az „Etemad” reformista kiadvány kivételével az iráni média hasonló irányvonalat követett, amikor Rushdie-t „hitehagyottnak” minősítette. Az iráni állami lap közlése szerint az „ördög nyakát borotva vágta el”. Az iráni hatóságok egyelőre nem kommentálták hivatalosan a Rushdie elleni kérését. Mohammad Marandi, az iráni nukleáris megbeszélések bécsi tárgyalócsoportjának tanácsadója azonban a Twitteren azt írta: „Nem fogok könnyeket hullatni egy olyan író miatt, aki végtelen gyűlöletet és megvetést szít a muszlimok és az iszlám ellen.” A 75 éves Rushdie 1981-ben második, „Éjfél gyermekei” című regényével került a reflektorfénybe, amely nemzetközi elismerést és a tekintélyes brit Booker-díjat hozta el számára. Az 1988-ban megjelent könyve, a „Sátáni versek” azonban megváltoztatta az életét, amikor is Khomeini vallási rendeletet adott ki, amelyben megparancsolta az író meggyilkolását. 1998-ban Mohammad Khatami iráni reformpárti elnök kormánya biztosította az Egyesült Királyságot arról, hogy Irán nem hajtja végre a fatvát. Khamenei azonban 2005-ben azt mondta, még mindig úgy gondolja, hogy Rushdie egy hitehagyott, akinek megölését az iszlám engedélyezi.

Forrás: [ماذا قالت الصحافة الإيرانية المحافظة حول طعن الكاتب سلمان رشدي؟](#)

A „Vissza az iskolába” kampány újjáéleszti az értékesítést a bevásárlóközpontokban

الخليج, Al Khaleej, 2022. augusztus 14.

Az Egyesült Arab Emírségekben található bevásárlóközpontok és kiskereskedelmi üzletek az elmúlt napokban kiterjedt akciókat indítottak az új, 2022/2023-as tanév kezdete előtt, és széles körű ajánlatokat és 50-75%-os kedvezményeket adnak. A Sardzsza Kereskedelmi és Iparkamara is bejelentette a „Vissza az iskolába” elnevezésű kampány elindítását, amelyben a résztvevő üzletek hatalmas, akár 75%-os árengedményt kínálnak minden tanszerre, beleértve a ruhákat, írószereket és elektronikus eszközöket is. Ez lehetővé teszi a családok számára, hogy kedvezményes áron vásárolják meg mindazt, amire szükségük van. Niszrín Busztání, a Mercato és a Town Center közkapcsolati és vállalati kommunikációs igazgatója elmondta: *„Amikor a családok megkezdik az előkészületeket gyermekeik iskolába való visszatérésére, pozitív keresletet észlelünk az iskolai felszerelések, például írószerek, táskák, ruhák stb. iránt, és 50%-os árbevétel-növekedésre számítunk a tavalyi évhez képest. Az üzleteink által kínált szórakoztató tevékenységek és kedvezmények is okot adnak a kereslet növekedésére.”* Elmondta, hogy a Covid-19 világjárvány negatív pszichológiai hatással volt a diákokra az elmúlt két évben, és ez szükségessé tette, hogy szórakoztató programokat kínáljanak workshopokon, ismeretterjesztő előadásokon, robotikai bemutatókon, matematikai műhelyeken és egyéb tevékenységeken keresztül.

Forrás: [«العودة إلى المدارس» تنعش المبيعات في مراكز التسوق](#)

Kínai autók lepik el az Öböl-menti piacot

The Jerusalem Post, 2022. augusztus 14.

Az elmúlt két évben egyértelműen észrevehetővé vált a kínai gyártmányú autók elterjedése az Öböl-menti Együttműködési Tanács (ÖET) országainak utcáin. Ezeknek a járműveknek az értékesítése drámaian megnőtt a bejártatott márkák rovására és egyes Öböl-országokban elérte a 35%-os növekedést. Félhivatalos adatok szerint 2021-ben a kínai gyártmányú autók az ÖET-ben az eladások 10-15%-át tették ki, ami sok hagyományos gyártót felülmúlt. Szaúd-Arábia a legnagyobb kínai autóimportőr az Öböl-államokban és a világ tíz legnagyobb kínai autóimportőre közé tartozik. Kína részesedése a szaúdi piacon a 2020-as 9%-ról 2021-re több mint 13%-ra nőtt. Bahreinben tavaly a kínai autók adták az eladások több mint 10%-át, és megközelítőleg ugyanezek a számok Ománban, Katarban és Kuvaitban is. Az Egyesült Arab Emírségekben pedig a becslések szerint a Kínából származó import a piac mintegy 20%-át tette ki. Több Öböl-menti ország vámügyi adatai szerint a kínai vállalatok tavaly a koronavírus-járvány ellenére legalább 200 000 járművet adtak el az ÖET-ben. Ez a szám 2022-ben ugrásszerűen meg fog ugrani, mivel az év első felében már körülbelül 150 000 kínai autót importáltak.

Forrás: [Chinese cars invade the Gulf market](#)

Szaúd-Arábia és Dél-Afrika megvitatták a technológiákra, a zöld gazdaságra és a hidrogénre vonatkozó megállapodásokat

الشرق الاوسط, Asharq Al Awsat, 2022. augusztus 15.

Míg korábban a Szaúd-Arábia és Dél-Afrika közötti bilaterális együttműködések az energia területére összpontosultak, most egy dél-afrikai diplomata felfedte, hogy jelenleg kétoldalú tárgyalások folynak bizonyos ágazatokra kiterjedő együttműködési megállapodások aláírásáról, amelyek várhatóan hamarosan lezárulnak. A dél-afrikai diplomata hangsúlyozta: országa eltökélt szándéka, hogy a zöld gazdaság, az éghajlat és a technológia mellett az elkövetkező időszakban előmozdítsa a mezőgazdasági, ipari és bányászati együttműködést Szaúd-Arábiával, továbbá az afrikai ország várja a nagy szaúdi beruházások beáramlását, különösen az energiaszektorban. Mogobo David Magabe, Dél-Afrika szaúd-arábiai nagykövete elmondta, hogy az arab ország megőrizte pozícióját Dél-Afrika második legnagyobb exportpiacaként az ÖET-régióban. Az Egyesült Arab Emírségek után 2021-ben a teljes kétoldalú kereskedelem közel 40 milliárd dollár volt.

Forrás: [السعودية وجنوب أفريقيا لبحث اتفاقيات تشمل التقنيات والاقتصاد الأخضر والهيدروجين](#)

Erdoğan: Törökország kézzelfogható eredményeket ér el érdekeinek védelmében

وكالة الاناضول, Anadolu Agency, 2022. augusztus 16.

Recep Tayyip Erdoğan török elnök kijelentette, hogy Törökország minden szinten megvédi nemzeti érdekeit, és kézzelfogható eredményeket ér el e tekintetben. Erdoğan büszkeségének adott hangot az általa vezetett Igazságosság és Fejlődés Pártja megalapításának 21. évfordulója alkalmából megrendezett ünnepségen, hangsúlyozva, hogy Törökország demokratikusabb és szabadabb lett, mint 21 évvel ezelőtt. Kifejtette: Törökország félelem nélkül védi nemzeti érdekeit minden szinten, így az ENSZ-en és a NATO-n belül is, és hatékony diplomáciájával ér el eredményeket.

Forrás: [أردوغان: تركيا تحقق نتائج ملموسة بالدفاع عن مصالحها](#)

Oroszország és a posztszovjet térség

Kirgiz gazdasági növekedés 2022 első felében

Ritmeurasia, 2022. augusztus 13.

A Kirgiz Köztársaság Nemzeti Statisztikai Bizottságának közleménye alapján a 2022. január-július között a bruttó hazai termékek összege 425,1 milliárd som (hozzávetőleg 5,1 milliárd euró) volt, a reálnövekedés mértéke pedig elérte a 107,7%-ot. A GDP szerkezetében a gazdaságban kibontakozó trendeknek köszönhetően az árutermelő iparágak aránya 36,9%, a szolgáltatói ágazatok részaránya pedig 46,7% volt. Az ipar részesedése a GDP szerkezetében pedig 20%-ot tett ki. A jelentés szerint 2022 második felében a kirgiz gazdaság ágazati mutatóiban a következők várhatóak: a mezőgazdaságban 8,4%-kal, az építőiparban 3,6%-kal, a szolgáltatások területén 3,5%-kal, az iparban 18,7%-kal növekszik majd a termelés.

Forrás: [Экономика Киргизии в 2022 г. показывает положительный рост](#)

Megkezdődött a transz-himalájai vasút építésének felmérése

Kazinform, 2022. augusztus 12.

Wang Wenbin, a kínai külügyminisztérium szóvivője bejelentette, hogy országa egy Nepált és Kínát összekötő vasúti útvonal létrehozásán dolgozik. A tisztségviselő azt is hozzátette, hogy Kína segítséget nyújt Nepálnak a Kína és Nepál közötti határon átnyúló teherforgalmi vasút megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésében és szakértőket küld Nepálba az építkezéshez szükséges felmérési munkák elvégzésére. Az előzetes számítások szerint a teljes Kína-Nepál vasútvonal projekt kilométerenkénti építési költsége elérheti a 200 millió jüant (kb. 30 millió dollár), melynek hossza megközelítőleg 200 km lesz.

Forrás: [Китай и Непал планируют построить трансгималайскую железную дорогу](#)

Erősödő üzbég-szaúdi együttműködés

UzDaily, 2022. augusztus 12.

Dzsamsid Hodzsaev Üzbegisztán befektetési és külkereskedelmi minisztere és egyben miniszterelnök helyettese munkalátogatáson fogadta Szaúd-Arábia rendkívüli és meghatalmazott üzbegisztáni nagykövetét, Yusuf al-Utaibit. A két diplomata közötti találkozón szó esett az üzbég-szaúdi gazdasági kapcsolatok jelenlegi helyzetéről és kilátásairól, a két ország nemzetközi szervezeteken belüli együttműködésről és több, a közeljövőben megrendezésre kerülő kétoldalú esemény előkészületéről. A találkozót követően Hodzsaev és al-Utaibit pozitívan értékelték a két ország közötti energetikai, kereskedelmi és gazdasági beruházásokkal kapcsolatos bővítéseket és megjegyezték, hogy az idei év kezdete óta a két ország közötti kereskedelem volumene az előző év ugyanezen időszakához képest 13-szorosára növekedett. A két diplomata elégedettségét fejezte ki az Üzbegisztán és Szaúd-Arábia közötti befektetési együttműködés terén elért sikerekkel kapcsolatban. Emellett Hodzsaev és al-Utaibit kiemelte, hogy az Üzbegisztánban működő üzbég-szaúdi vegyevállalatok száma elérte

a 36-ot, továbbá 2,7 milliárd dollár értékben pedig további négy nagyberuházási projekt valósul meg majd a közép-ázsiai országban.

Forrás: [Рассмотрены меры по расширению узбекско-саудовского сотрудничества](#)

Növekvő Közép-Ázsia szerepvállalás az eurázsiai elosztási rendszerben

Nurmyrat Mommaev, Business Türkmenistan, 2022. augusztus

A globális ellátási láncokban fellépő zavarok arra készítetik az országokat, hogy rövidebb szállítási útvonalakat keressenek. A szakértők ezért azt jósolják, hogy a Közép-Ázsia-Irán-Törökország korridor egyre fontosabb közlekedési folyosóvá válhat, mivel ezekben az országokban prioritás egy olyan vasúti rendszer kiépítése, amely akár 20-szor több árut képes szállítani, mint azt a szárazföldi (közúti) teherforgalom képes lenne biztosítani. Elemzők szerint Közép-Ázsia jelentősége az eurázsiai kereskedelmi hálózatban napról napra nő. Ezt bizonyítja a térségben jelenleg megvalósuló közlekedési projektek növekvő száma is. A korábban tervezési szakaszban lévő vagy részben megvalósult projektek pedig hamarosan befejeződnek. Példa erre a Kína–Kirgizisztán–Üzbegisztán vasútvonal, amelynek hossza 4400 kilométer, munkálatait pedig 20 éve kezdték meg. A most elkészült vasúti projektet pedig várhatóan a Sanghaji Együtműködési Szervezet samarkandi csúcstalálkozóján adják majd át. A projekt keretében a Kínából érkező rakományok Kirgizisztánon és Üzbegisztánon keresztül érkeznek meg Türkmenisztánba, ahonnan azután Iránba, Azerbajdzsánba, Törökországba és Európába kerülnek. Egy másik hasonló kezdeményezés a Transz-Kaspi-tengeri nemzetközi közlekedési útvonal (TITR), amit Középső folyosónak (Middle Corridor) is neveznek. Ez a folyosó Kazahsztán érintésével köti össze Kínát és Törökországot. Az ilyen és hasonló projektek mellett a közép-ázsiai országok még jelentős erőfeszítéseket tesznek a Kazahsztán, Türkmenisztán és Irán között 2014-ben megnyitott 908 km-es Kelet-Kaspi-tengeri vasúti folyosó jobb kihasználtságára is. Ez az 5 millió tonnás teherbírású vasúti folyosó köti össze a Kaspi-tenger kazah és türkmén partjait a Perzsa-öböllel. A vasútvonal szállítási képességét 2023-ra 12 millió tonnára tervezik bővíteni. Szakértők azt jósolják, hogy ezek a projektek tovább növelik majd Közép-Ázsia geopolitikai jelentőségét.

Forrás: [Роль Центральной Азии в евразийской распределительной системе](#)

Jelentős gazdasági növekedés Örményországban és Tádzsikisztánban

Ritmeurasia, 2022. augusztus 15.

Az Eurázsiai Fejlesztési Bank (EDB) legutóbbi makrogazdasági elemzéséből kiderült, hogy a fejlesztési bank hat tagországa közül (Örményország, Fehéroroszország, Kazahsztán, Kirgizisztán, Oroszország és Tádzsikisztán) az idei év első felében Örményország és Tádzsikisztán érte el a legmagasabb gazdasági növekedést, jelentette be Jevgenyij Vinokurov, az EDB vezető közgazdásza. Elmondása szerint az idei év első felében az EDB tagországok gazdasági helyzete eltérően alakult. Míg Oroszország és Fehéroroszország esetében gazdasági visszaesés volt tapasztalható (0,5% és 4,2%), addig Örményországban 11,8%-kal, Kazahsztánban 3,4%-kal, Kirgizisztánban 6,3%-kal, Tádzsikisztánban pedig 7,4%-kal nőtt a gazdasági teljesítmény. A

közgazdász szerint ezek az eredmények elsősorban az adott ország kormányainak ösztönző politikájának, az energiaforrások magas piaci árainak és az exportra termelt mezőgazdasági termékek magas árainak volt köszönhető. A 2022-es év második felével kapcsolatban Vinokurov elmondta, hogy a 2022-es gazdasági növekedési mutatók az EDB legtöbb tagállamában jónak bizonyulnak, amelyhez a tagországok gazdaság stabilizáló lépései is nagyban hozzájárulnak, hozzátevé, hogy a második félév gazdasági dinamikáját azonban jelentősen befolyásolhatja a külső környezet romlása.

Forrás: [Наибольший экономический рост среди учредителей ЕАБР – у Армении и Таджикистана](#)

Egyszerűsödik az Üzbegisztán és Türkmenisztán közötti kereskedelmi ügyintézés

Centra Asia News, 2022. augusztus 12.

2022. augusztus 11-én rendezték meg a közlekedési kérdésekkel foglalkozó üzbég-türkmén munkacsoport soros ülését, amelyen Abdusamat Muminov üzbég közlekedési miniszter helyettes és Vepa Khodjanepesov a türkmén Türkmenavtoulaglary Ügynökség (Türkmén közlekedési ügyekkel foglalkozó hivatal) elnökhelyettese is részt vett. A tanácskozásnak két fő témája volt. Az egyik a két ország közötti közúti közlekedés teljes körű helyreállításának kérdése volt. A megbeszélésen Muminov hangsúlyozta, hogy a türkménisztáni Türkmenbashi kikötőn áthaladó közlekedési folyosók az egész régió számára fontosak és a kikötővel kapcsolatos minden irányú együttműködést fejleszteni kell. A munkacsoport ülésének másik témája a Türkmenisztán és Üzbegisztán közötti fuvarozási kritériumok enyhítésének lehetőségét tárgyalta. A megbeszélés résztvevői a nemzetközi közúti áruszállításban tapasztalható követelmények egyszerűsítésének kérdését szorgalmazták és javasolták a Türkmenisztánba történő kereskedelmi céllal történő beutazási vízumok kiadási idejének csökkentését. Emellett szó esett még a két közép-ázsiai ország gazdasági kapcsolatainak az elmélyítéséről és az Üzbegisztán és Tádzsikisztán közötti vasútvonalak fejlesztéséről is.

Forrás: [Узбекистан восстановит автоперевозки с Туркменистаном в полном объёме](#)

Kirgizisztán kulturális minisztere beszédet mondott a magyar Országgyűlésben

AkiPress, 2022. augusztus 14.

Azamat Zsamankulov, Kirgizisztán kulturális, tájékoztatási, sport- és ifjúságpolitikai minisztere a Magyarországon először megrendezésre kerülő kirgiz kulturális napokon tett látogatása alkalmával felszólalt a magyar Országgyűlésben. A magyar törvényhozás épületében tartott beszédében Zsamankulov felhívta a figyelmet a magyar-kirgiz kapcsolatok minden eddiginél jobb és barátságosabb helyzetére és kitért a Kirgizisztánban negyedik alkalommal megrendezésre kerülő Nomád Világjáték kulturális és világörökségi fontosságára is. Országgyűlési felszólalása mellett Zsamankulov és a Magyarországra érkező kirgiz delegáció részt vett a magyar Kurultáj ünnepségen is, ahol kirgiz miniszter előadást is tartott, melyben a türk kultúrát és a közép-ázsiai-magyar kapcsolatokat méltatta.

Forrás: [Министр культуры Кыргызстана выступил в парламенте Венгрии](#)

Új kereskedelmi útvonal Kína és Közép-Ázsia között

Tadjikistan 24, 2022. augusztus 15.

Új kereskedelmi útvonalat indítottak Kínából Közép-Ázsia irányába. Az új vasúti teherszállítási útvonal a kelet-kínai Jiangsu tartománybeli, Vuhszi városából indul és Kazahsztánon keresztül Üzbegisztánba vezet. A menetrend szerint közlekedő tehervonatnak Vuhszi városától az üzbegisztáni végállomásig 20 napon belül ékeznek majd meg. Az új kereskedelmi útvonal első rakományának összköltsége 4,4 millió dollár lesz. A jelentések szerint a tehervonat Lianyungang (Jiangsu tartomány, Kelet-Kína) tengeri kikötőjén is áthalad majd.

Forrás: [Запущен новый грузовой ж/д маршрут из Китая в Центральную Азию](#)

Üzbegisztán – OIC: az együttműködés fejlesztésének kilátásai

UzDaily, 2022. augusztus 16.

Dzsiddában találkozott egymással az Üzbegisztán befektetési és külkereskedelmi minisztere és egyben miniszterelnök helyettese, Dzsamshid Khodjaev és Hisszein Brahim Taha, az Iszlám Konferencia Szervezet (Organisation of Islamic Cooperation, OIC) főtitkára. A találkozó témája az Üzbegisztán és az OIC közötti együttműködés aktuális kérdéseinek a megvitatása volt. A tárgyaláson mind a két fél kiemelte a szervezetnek, mint az egyik befolyásos nemzet- és kormányközi iszlám szervezetnek a fontosságát, amely sikeresen támogatja az iszlám világ interregionális kezdeményezéseit, valamint biztosítja a résztvevő államok közötti kapcsolatok aktív fejlesztését a politikai, kereskedelmi és gazdasági, kulturális és humanitárius szférában is. A találkozón megvitatásra kerültek még olyan környezetvédelmi projektek megvalósításának a lehetőségei is, mint az Aral-tó kiszáradásának megállítása és a régió tiszta ivóvízhez való hozzáférése. A megbeszélés eredményeként megállapodás született az OIC és Üzbegisztán közötti együttműködés bővítését célzó egyezmények ratifikálásáról, valamint, hogy a Kiva – az Iszlám Konferencia Szervezet 2024 turisztikai fővárosa rendezvényen belül a szervezet és Üzbegisztán felgyorsítja az együttműködési megállapodási tárgyalásokat.

Forrás: [Узбекистан – ОИС: намечены перспективы развития сотрудничества](#)

Türkmenisztán „B+ stabil” besorolást kapott

Türkmenportal, 2022. augusztus 13.

A Fitch Ratings nemzetközi ügynökség közzétett legfrissebb 2022-es jelentésében Türkmenisztán neve mellett a B+ stabil besorolás szerepel. A jelentésből az is kiderül, hogy Türkmenisztán gazdasága dinamikusan fejlődik, és az ország tartalékalapjának eszközei likvidek. A pozitív besorolást a hitelminősítő azzal indokolta, hogy 2022 első hét hónapjában a türkmén gazdaság jelentős növekedést mutatott. Az ország GDP növekedési üteme 6,1%-os volt és az előző év azonos időszakához képest az ország gazdasági termelés pedig 11,5%-kal nőtt.

Forrás: [Fitch Ratings](#) подтвердили присвоенный Туркменистану кредитный рейтинг «B+ стабильный»

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Moldicz Csaba
Klemensits Péter
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@uni-neumann.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2022.



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720