



**EURASIA  
CENTER**

# **EURÁZSIAI HÍRSZEMLE**

**(2022. szeptember 3 – 9.)**

**Készítette:**

**Horváth Levente  
Klemensits Péter  
Moldicz Csaba  
Tárik Mészár  
Veres Szabolcs  
Zoltai Alexandra**



## Tartalomjegyzék:

<b>Elapadó folyók – a klímaváltozás szele Kínát is elérte .....</b>	<b>3</b>
<b>Kelet-Ázsia .....</b>	<b>6</b>
<b>Dél-Ázsia .....</b>	<b>9</b>
<b>Délkelet-Ázsia .....</b>	<b>11</b>
<b>Közel-Kelet .....</b>	<b>14</b>
<b>Oroszország és a posztsovjet térség .....</b>	<b>18</b>
<b>Impresszum .....</b>	<b>22</b>

## Elapadó folyók – a klímaváltozás szele Kínát is elérte

Szélsőséges hőhullámok söpörtek végig Kína egyes részein, melyek komoly gondot okoztak Kína áramellátásában, illetve komoly hosszútávú következményekkel is bírnak. Az aszály által leginkább érintett terület Szecsuán és Csungking volt. Egyes elemzők úgy vélik, hogy az aszály és az áramhiány ronthatja Kína gazdasági kilátásait, sőt a „világ gyára” státuszát is veszélyeztetheti.

Szecsuán, Kína legfontosabb tartománya vízenergia szempontjából, ami a tartomány legnagyobb villamosenergia-ellátási forrása is egyben – a teljes energiatermelés több mint 80%-át adja. Ezenkívül a szecsuáni vízenergia-termelés adja a teljes kínai vízenergia 30%-át. Idén azonban a csapadék júliusban és augusztusban 30%-kal, augusztusban pedig 60%-kal volt kevesebb, ami jelentősen gyengítette a tartomány vízenergia kapacitását.

Szecsuán tartományban súlyos áramkimaradásokat okozott a kánikula, amely az elmúlt évtizedben az [átlagosnál 7°C-kal magasabb hőmérsékletet eredményezett](#). Csungkingban pedig súlyos hatással van a gazdaságra. A délnyugati térségben történt kiterjedt áramhiány megbénította az ipart, amely minden valószínűség szerint az éghajlatváltozás következménye. A szárazság miatt kiszáradtak a vízierőműveket tápláló folyók, ebbe beletartozott a Jangce, Kína legnagyobb és legfontosabb kereskedelmi vízi útvonala is, amely az eddig mért legalacsonyabb szintre apadt. A folyó Csungking közelében olyan alacsony volt, hogy 600 éves buddhista szobrok kerültek felszínre, amelyek évszázadok óta víz alatt voltak. Szakértők szerint a hőhullám időtartamának, területének és intenzitásának effajta kiterjedésére és kombinációjára még nem volt hasonló példa.

Szecsuán, Csungking és Hubei tartományok, amelyek összlakossága meghaladja a 174 milliót, exportálják az energiát Kína keleti partján található gyártási központokba. A hőség miatt megugrott az energia és a légkondicionálás iránti kereslet, Szecsuán pedig rekordot döntött a az energiarendszert érő terhelés tekintetében. A hatóságok kénytelenek voltak elrendelni, hogy a gyárak több mint két hétre zárjanak be és tartsanak szünetet a termelésben. Az aszály üzleti életre gyakorolt hatása tehát meglehetősen széleskörű.

### Az ipari termelés korlátozása, leállása

A [szecsuani gyárak 90%-át teljesen bezárták](#). A régióban nem ez volt az első eset, hogy áramkimaradások voltak tapasztalhatók, azonban ezek eddig inkább csak a kisvállalkozásokat érintették. Ez az első eset, hogy az áramkimaradások nagyvállalatokra is hatással voltak. Általánosságban leállították az irodákban működő légkondicionáló berendezéseket az áramhiány miatt, valamint a hatóságok azt is kérték a cégektől, hogy az energiatakarékosság érdekében minden a termelés szempontjából nem létfontosságú alkalmazottat engedjenek otthonról dolgozni. Mindez azonban nem oldotta meg a helyzetet, így a vállalkozások 90%-a legalább két hétre teljesen bezárt – iparától és mérettől függetlenül. Ez nemcsak a kis- és helyi cégeket érintette, hanem az állami nagyvállalatok, valamint a külföldi cégeket is. A gyártás így komoly problémákkal küzd Kínában az áramhiány miatt.

A szecsuáni és csungkingi ipari üzemek – köztük olyan jól ismert cégekkel, mint a tajvani Foxconn és a kínai akkumulátor-óriás, a CATL – termelését leállították vagy korlátozták, azért hogy a háztartásoknak elektromos áramot takarítsanak meg. Több mint [egy tucat tőzsdén jegyzett cég figyelmeztetett arra, hogy az ipari áramkimaradások súlyos késéseket okozhatnak az áruk szállításában](#), és dollármilliárdos veszteségeket okozhatnak. Csungking a világ

legnagyobb autógyártóinak otthona. Az ipari áramkimaradások terjedésével a Pangang Group Vanadium & Titanium, Nyugat-Kína legnagyobb acélipari vállalata és a Honda Motor egymás után közölte, hogy a csungkingi gyáraik leállnak a kormány további utasításaira várva. Az olyan gyártók, mint a Toyota és a Foxconn leállították a termelést, míg az energiahiány a Tesla és az állami tulajdonban lévő SAIC Motor sanghaji székhelyű vállalatainak ellátási láncában okozott problémákat. A Changan Automobile, egy szintén állami tulajdonban lévő autógyártó közölte, hogy várhatóan 100 ezerrel kevesebb járművet gyártnak augusztusban, miután az áramszünet miatt bezárták szecsuáni gyárukat.

Szecsuán emellett jelentős forrása a [lítiumnak és a poliszilíciumnak](#) is, amelyek létfontosságúak az elektromos járművek és napelemek gyártásához – ráadásul éppen ezek lennének azok az ágazatok, amelyek Peking reményei szerint hozzájárulnak majd az egyébként lassuló kínai gazdaság növekedéséhez. A napelemekben használt poliszilícium [körülbelül 15%-a Szecsuánból származik](#), melynek az ára már amúgy is magas volt a zöld energia iránti erős kereslet miatt. A sanghaji fémpiac adatai szerint az akkumulátorok gyártásához használt lítium termelésének csökkenését fogják eredményezni az áramkimaradások és a leállások. Előrejelzések szerint a lítium-karbonát kibocsátás a becslések szerint 1250 tonnával, a lítium-hidroxid pedig 3050 tonnával csökken augusztusban.

### **Mezőgazdasági és ellátási problémák**

A hivatalos kínai adatok szerint az aszály július óta 1,17 millió hektár mezőgazdasági területet érintett Szecsuánban, Csungkingban, Hubejben, Hunanban, Csianghsziban és Anhuiban. Az érintett tartományokat Kína „gabonabölcsojének” is nevezik, amelyek az ország teljes mezőgazdasági termelésének több mint 20%-át adják. A hivatalos adatok azt mutatják, hogy ősszel a gabonatermelés [Kína éves gabonatermelésének mintegy 75%-át adja](#). A Goldman Sachs továbbá arra figyelmeztetett, hogy a [rizstermés lesz a legnagyobb veszélyben](#), ha a rossz időjárási körülmények folytatódnak. Az említett tartományok ugyanis 2021-ben Kína rizstermelésének csaknem felét tették ki. A kínai gyenge őszi termés óriási hatással lesz a globális mezőgazdasági piacokra és az amúgy is magas mezőgazdasági árak tovább növekedhetnek majd. A kínai hivatalos adatok szerint júliusban 12,9%-kal emelkedett a friss zöldség ára éves összevetésben, ami 0,24%-kal növelte a teljes kínai fogyasztói árinflációt.

Az áramkimaradások hátrányosan érintették a gyártást, különösen az olyan energiaigényes iparágakban, mint a műtrágyák, vegyszerek, acél és üvegyártás, amelyek nagyon fontosak Kína és a globális ellátási lánc számára, ezért ezeknek gazdasági hatása jelentős lesz.

A hóhullámok és az áramkimaradások [visszavethetik Kína gazdasági növekedését a harmadik negyedévben](#). Nemrégiben a Nomura 3,3%-ról 2,8%-ra rontotta Kína 2022-es GDP-növekedési előrejelzését.

A kínai energia- és vízellátás kettős hiánya által okozott problémákra válaszul a kínai nemzeti energiaügyi hivatala elmondta, hogy Kína az ellátási kapacitás jobb biztosítása érdekében megerősíti a tartományok közötti energiaátvitel és -elosztás megszervezésének képességét. A Kínai Államtanács ülésén Li Keqiang azt is bejelentette, hogy a központi kormányzat tulajdonában lévő [villamosenergia-termelő vállalatok 200 milliárd jüan](#) (29 milliárd dollár) értékű speciális kötvényt bocsátanak ki az ellátás támogatására.

Úgy tűnik, hogy a klímaváltozás hatásai is egyre nagyobb kihívást jelentenek majd Kína számára és az ingatlanválság és a növekvő külső kihívások után a kínai gazdaság legújabb problémája lehet, ugyanis a jelenlegi hóhullám hatása nem korlátozódott Szecsuánra, hanem

más gyártóközpontokra is áttérjedt, köztük Zhejiangra és Jiangsura, és a gyárakat a termelés felfüggesztésére kényszerítette. Ez azért jelentős szempont, mert ez a három tartomány Kína hat leggazdagabb régiója közé tartozik, melyek növekedési potenciájához Li Keqiang miniszterelnök is nagy reményeket fűz.

Az elemzést készítette: **Zoltai Alexandra**

## Kelet-Ázsia

### **Kína-EU fórum: zöld fejlesztések a középpontban**

Wang Ying, China Daily, 2022. szeptember 9.

Kínának és az Európai Uniónak hatalmas lehetőségei vannak a zöld fejlesztéssel kapcsolatos együttműködésekben olyan területeken, mint a szén-dioxid-semlegesség, a környezetvédelemmel kapcsolatos kormányzás, az energiaátállítás és a zöld technológiai innováció – hangoztatták egy Kína és az EU közötti fórumon. A China Europe International Business School és az EU-China Business Association közösen adott otthont a 8. Európa Fórumnak, ami egyidejűleg zajlott Brüsszelben és Sanghajban, és a Kína-Európa közötti dekarbonizációs együttműködésre összpontosított. A fórumon elhangzottak szerint mind Kína, mind az EU ugyanazt a célt tűzi ki maga elé: a jövő felé való zöld átmenetet és a szoros kétoldalú gazdasági kapcsolatok kialakítását. A fórum résztvevői szerint a zöld fejlődés előmozdításának és az éghajlatváltozásban való nagyobb szerepvállalásnak a közös céljai miatt az EU-nak és Kínának szüksége van egymásra, mivel mindkét fél jelentős kereskedelmi partner, és együttes erővel kellene küzdeniük az éghajlatváltozás ellen.

Forrás: [Sino-EU forum stresses green ties](#)

### **A kínai fogyasztói árindex 2,5%-kal emelkedett augusztusban**

Xinhua, 2022. szeptember 9.

A kínai fogyasztói árindex éves szinten 2,5%-kal emelkedett augusztusban – közölte pénteken a Kínai Országos Statisztikai Hivatal. Havi alapon az augusztusi fogyasztói árindex növekedése visszafogott maradt, hiszen a júliusi 0,5%-os havi emelkedést követően az árindex 0,1%-kal csökkent augusztusban a Covid-19 és a szélsőséges időjárási hatások megfékezésére tett erőfeszítéseknél, valamint a megfelelő kínálat és a stabil árak biztosítására tett erőfeszítések következtében — mondta Lijuan vezető statisztikus. Az élelmiszerárak 0,5%-kal emelkedtek havi összevetésben, ami mintegy 0,1%-kal emelte a havi fogyasztói inflációt. A nem élelmiszerek ára 1,7%-kal emelkedett éves szinten, ami mintegy 1,38%-kal emelte meg az éves fogyasztói inflációt. A benzin ára 20,2%-kal, a gázolajé 21,9%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest. A most közzétett adatokból az is kiderült, hogy a kínai termelői árindex éves szinten 2,3%-kal emelkedett augusztusban.

Forrás: [China's CPI up 2.5 pct in August](#)

## Japan és az Egyesült Királyság közös új légi-harc-rakéta fejlesztését tervezi

Kosuke Takahashi, The Diplomat, 2022. szeptember 8.

1902-ben Nagy-Britannia és Japán szövetséget kötött az Orosz Birodalom eurázsiai terjeszkedése ellen, százhusz évvel később pedig ismét felerősödhet a szövetség, de immár főként Kína ellen. A 2023-as költségvetési évre vonatkozó költségvetési kérelmének részeként a japán védelmi minisztérium 300 millió jent (2,1 millió dollárt) kért, hogy előmozdítsa az Egyesült Királysággal közös új légi-harc rakéta (Joint New Air-to-Air Missile - JNAAM) fejlesztését. A minisztérium emellett hatalmas, 143,2 milliárd jent (10 milliárd dollárt) kért, hogy az Egyesült Királysággal együttműködésben folytathassa a következő generációs vadászpilóták fejlesztését. Ez a költségvetési igény a két nemzet biztonsági és védelmi együttműködésének újabb elmélyítését jelenti.

Forrás: [Japan, UK to Push Forward With Joint New Air-to-Air Missile Co-development](#)

## Mi történt a BRI kezdeményezéssel?

Andree Brizna, The Diplomat, 2022. szeptember 6.

Közel egy évtizeddel indulása után az Övezet és Út kezdeményezés – amit egykor az „évszázad projektjének” neveztek – lassan eltűnik a kínai vezetők beszédeiből. Viszont a világ fejlődésébe vetett hitről szóló kínai narratíva nem tűnt el, csak átvándorolt egy másik kezdeményezés a Globális Fejlesztési Kezdeményezés alá. Az Övezet és Út kezdeményezés volt Kína fő márkáépítési stratégiája az ország külpolitikájában az elmúlt évtizedben, és szisztematikusan kapcsolatba hozták Xi Jinpinggel. Jelenleg azonban azt láthatjuk, hogy a kínai vezetők beszédeiből kezd eltűnni a BRI említése. Ennek ellenére a BRI körüli ötletek nem tűntek el. Helyett egy új narratíva kezd kibontakozni: a Globális Fejlesztési Kezdeményezés (Global Development Initiative — GDI). Xi Jinping a 2021 szeptemberében, az ENSZ Közgyűlésén elmondott beszéde során indította útjára a Globális Fejlesztési Kezdeményezés fogalmát, ami olyan megfoghatatlan, mint korábban a BRI volt. A beszéd szerint az ENSZ 2030-ig tartó időszakra szóló Fenntartható Fejlődési Programjával párhuzamosan elindítják a a Globális Fejlesztési Kezdeményezést, amelynek célja hogy előmozdítsák az emberek életének javítását szolgáló fejlődést, a fejlődő országok megsegítését, az innováció ösztönzését, miközben erősítik az emberek és a természet közötti kapcsolatokat.

Forrás: [What Happened to the Belt and Road Initiative?](#)

## **Dél-Korea hajlandó tárgyalásokat folytatni Észak-Koreával a családegyesítésről** Ji Da-gyum, The Korea Herald, 2022. szeptember 8.

Dél-Korea ún. egyesülési Minisztere javaslatot tett Észak-Koreának, hogy mielőbb kezdjenek Korea-közi megbeszéléseket az elszakadt családok újraegyesítéséről, remélve, hogy a találkozók alkalmat jelenthet a kétoldalú kapcsolatok évek óta patthelyzetben lévő előmozdítására. Kwon Young-se, a két Korea egyesülésével kapcsolatos feladatokért felelős miniszter elmondta, hogy a Yoon Suk-yeol kormány azt reméli, hogy a lehető leghamarabb személyes Korea-közi találkozót tarthatnak, hogy őszinte megbeszélést folytassanak a humanitárius kérdésekről, beleértve a 1950-53-as koreai háború alatt szétszakadt családokkal kapcsolatban. Kwon hangsúlyozta, hogy a Yoon-kormány „aktívan mérlegeli” Észak-Korea preferenciáját a Korea-közi találkozók időpontja, helyszíne, napirendje és formája tekintetében. Kim Yo-jong, Kim Dzsong-un észak-koreai vezető befolyásos testvére a múlt hónapban nyíltan kijelentette, hogy Yoon elnöknek a belső ügyekre kell összpontosítania ahelyett, hogy a Korea-közi ügyekkel törődne, elutasítva Észak-Korea atomfegyver-mentesítésére irányuló „merész kezdeményezését” a dél-koreai kormány részéről. Kwon azonban azt mondta, úgy véli, hogy a mai javaslat lehetőséget teremthet a két Korea számára, hogy előmozdítsa a kapcsolatokat.

Forrás: [S. Korea offers to hold talks with N.Korea on separated family reunions](#)

## **Japán, az Egyesült Államok és Dél-Korea megerősítették egységüket az észak-koreai fenyegetéssel szemben**

Mari Yamaguchi, Japan Today, 2022. szeptember 8.

Az Egyesült Államok, Japán és Dél-Korea diplomatái megerősítették elkötelezettségüket amellyel, hogy együttműködjenek minden Észak-Korea által jelentett fenyegetéssel szemben, beleértve egy esetleges új nukleáris kísérletet is. Az észak-koreai ügyekért felelős három magas rangú diplomata hangsúlyozta biztonsági partnerségük megerősítésére tett erőfeszítéseiket. Japán és Dél-Korea elismeri, hogy javítani kell a két- és háromoldalú együttműködést. A Japán és Dél-Korea közötti kapcsolatokat súlyosan megrongálták a Koreai-félsziget Japán általi gyarmatosításával kapcsolatos történelmi viták. Takehiro Funakoshi, a japán külügyminisztérium Ázsiai és Óceániai Ügyek Irodájának főigazgatója elmondta, hogy a háromoldalú együttműködés középpontjában Észak-Korea, valamint annak felgyorsuló nukleáris és rakétafejlesztése áll. Funakoshi azt mondta, hogy amerikai és dél-koreai kollégáival, Szung Kimmel és Kim Gunnnal megvitatják országaik válaszait az Észak-Korea által jelentett veszélyekre, miközben együtt dolgoznak a regionális elrettentés fokozásán. Észak-Korea legutóbb 2017-ben hajtott végre nukleáris kísérletet, azonban szakértők újabb kísérletet jósolnak a közeljövőben.

Forrás: [Japan, U.S., S Korea reaffirm joint response to N Korean threat](#)



## Dél-Ázsia

### **India hadrendbe állította a legújabb repülőgép-hordozóját**

Rajeswari Pillai Rajagopalan, *The Diplomat*, 2022. szeptember 06.

Narendra Modi miniszterelnök szeptember 2-án hivatalosan is hadrendbe állította India legújabb repülőgép-hordozóját, az INS Vikrantot. Ez India első saját gyártású repülőgép-hordozója, amelyet a Cochin hajógyár épített. Az INS Vikrant vízkiszorítása 43 000 tonna és képes MiG 29K repülőgépekből, Kamov 31 korai előrejelző és MH-60R többfeladatú helikopterekből álló flotta befogadására. A Vikrant jelentősége mind az indiai haditengerészeti erő bemutatása, mind pedig India hazai védelmi ipara szempontjából kiemelkedő, ezért nem meglepő, hogy a miniszterelnök is részt vett az eseményen, amelyet a gyarmati történelem egyik utolsó relikviájának eltávolítására is felhasználtak: az indiai haditengerészet új zászlót kapott, a brit korabeli Szent György-kereszt eltávolítását követően a Maratha Királyságból származó indiai haditengerészeti címet használják majd. Mindezek ellenére az indiai haditengerészet továbbra is jelentősen gyengébbnek tekinthető mint a kínai. Jó hír viszont India számára, hogy szövetségesei (USA, Ausztrália, Japán) segítségére is számíthat, ami Kína esetében már nem mondható el.

Forrás: [India Commissions Latest Aircraft Carrier](#)

### **A független Pakisztán be nem váltott ígéretei**

Sajjad Ashraf, *East Asia Forum*, 2022. szeptember 06.

Pakisztán fennállásának 75. évfordulóján megállapítható, hogy az országban ma is súlyos gazdasági, politikai és társadalmi problémák vannak, amelyeket az elmúlt évtizedekben nem sikerült megoldani. A részlegesen demokratikus kormányok, amelyek gyakran érdekcsoportok egymás érdekeit próbálják érvényesíteni, gyakran meghajolnak a különböző érdekcsoportok nyomása alatt. Pakisztán továbbra is az alacsony megtakarítások, a minimális helyi beruházások, az erőteljes hitelfelvétel, a növekvő nemzetközi adósság, az alacsony termelékenység és a magas infláció körforgásában vergődik. Az ország 1947-es függetlenné válása óta csak néhány nyugodt időszakot élt meg és kevés kísérletet tett arra, hogy változtasson a korábbi sikertelen kísérleteken. Az egymást követő kormányoknak nem volt elég bátorságuk ahhoz, hogy strukturális reformokat hajtsanak végre a gazdaság irányának korrekciója érdekében. A legfontosabb politikai szereplők közötti párbeszéd hiánya miatt a nemzeti gazdasági konszenzus elérése lehetetlennek tűnik. A prioritások meghatározása nehéz, amikor szükség van a reformra, de mégis úgy tűnik, senkinek sincs meg az akarata vagy kapacitása a feladat elvégzésére. Az országnak alapvetően egy technokrata kormányra lenne szüksége, amely a gazdasági érdekeket helyezi előtérbe, ennek hiányában féltő, hogy hamarosan újabb válsággal kell szembenéznie.

Forrás: [The unfulfilled promises of independent Pakistan](#)

## Moody's szerint India államadósság besorolása változatlan

Reuters, India Today, 2022. szeptember 06.

A globális kihívások, köztük az orosz-ukrán konfliktus hatása, a magasabb infláció és a szigorodó globális pénzügyi feltételek valószínűleg nem fogják kisiklatni India gazdasági fellendülését a világjárvány után – közölte kedden a Moody's hitelminősítő. A Moody's Investor Service stabil kilátással Baa3 szinten tartotta meg Indiára vonatkozó államadós-besorolását. A magasabb tőkepufferekkel és nagyobb likviditással a bankok és a nem banki pénzügyi intézmények sokkal kisebb kockázatot jelentenek az államra nézve, mint azt korábban várták, ami megkönnyíti a világjárványból való kilábalást – fogalmazott a közlemény. A Moody's szerint India reál-GDP-je várhatóan 7,6%-kal nő az április 1-jén kezdődött folyó pénzügyi évben, míg a következő pénzügyi évben a növekedés 6,3%-ra lassul. Az ügynökség előrejelzése szerint az ország folyó fizetési mérlegének hiánya a folyó évben a GDP 3,9%-ára nő, majd a következő évben 3%-ra csökken.

Forrás: [Indian FM Speaks Hard Truths on India's Foreign Policy Goals](#)

## Délkelet-Ázsia

**Délkelet-Ázsia reméli, hogy a világ következő elektromos jármű központja lesz**  
Danielle Fallin – Karen Lee, The Diplomat, 2022. szeptember 05.

Az ellátási láncok diverzifikálására irányuló globális erőfeszítések és a környezetbarát technológia előtérbe állítása az elektromos járművek gyártása területén nagy lehetőséghez juttatták Délkelet-Ázsiát. A Nemzetközi Megújuló Energia Ügynökség szerint 2025-re a régióban az összes jármű 20 százaléka elektromos lesz, és a régió több mint 680 millió fős össznépeségét tekintve még nagyobb növekedési potenciál rejlik benne. Indonéziában az elnök, Joko Widodo nemrégiben felszólította az országot, hogy építse ki a „lítium akkumulátorok ipari ökoszisztémáját”. A kormány ezért 2020-ban betiltotta a nikkelleérc exportját, hogy felkészüljön az akkumulátor-ellátási láncban megnövekedett keresletre. Vietnám hatalmas nikkellekészletei miatt szintén kiváló helyszín az akkumulátorgyártás számára. A Vinfast, Vietnám legnagyobb magánkézben lévő konglomerátuma 2021 decemberében kezdte meg egy olyan létesítmény építését, amely évi 100 000 EV-akkumulátort képes gyártani. Indonézia célja pl., hogy 2025-re 200 000 elektromos járművet exportáljon, ami a teljes autóexport közel 20 százalékát teszi majd ki. Az elektromos járművek területén a befektetéseket is komolyan támogatják az egyes államok, erre Thaiföld és Szingapúr is jó példa, ahol az érintett vállalatok komoly adókedvezményekkel számolhatnak.

Forrás: [Southeast Asia Hopes to Become the World's Next EV Hub](#)

**Malajziába 2022 első felében 27,1 milliárd dollár értékű befektetés érkezett**  
Asila Jalil, The New Straits Times, 2022. szeptember 05.

Malajziába az év első felében összesen 123,3 milliárd ringgit (27,1 milliárd dollár) értékű beruházás érkezett, ami összesen 1714 projektet jelentett. A Malajziai Befektetés-fejlesztési Hatóság (MIDA) közleményében úgy vélte, hogy a beruházások várhatóan kb. 57 ezer munkahelyet teremtenek országshatáron belül. Az összes beruházás 70,9 százalékát, azaz 87,4 milliárd ringgitet (19,2 milliárd dollár) a közvetlen külföldi befektetések tették ki, míg a belföldi forrásokból származó beruházások 29,1 százalékot, azaz 35,9 milliárd ringgitet (7,9 milliárd dollár) jelentettek. A szolgáltatási ágazat jelentős szerepet vállalt az ország gazdasági fellendülésében: a 78,0 milliárd ringgit (17,2 milliárd dollár) értékű befektetés összesen a jóváhagyott beruházások 63,3 százalékát tették ki. A szolgáltatási ágazatban az információs és kommunikációs alágazat dominált, 53,7 milliárd ringgit (11,8 mrd dollár) értékű jóváhagyott beruházással, ami 68,8 százalékot jelent. A befektető országok szerinti sorrend Kína, Németország, Szingapúr, Brunei és Hollandia volt.

Forrás: [Malaysia attracted RM123.3bil in investments for 1H 2022](#)

## **Szingapúr és a Fülöp-szigetek fokozza a digitális, egészségügyi és terrorizmusellenes együttműködést**

Lim Min Zhang, The Straits Times, 2022. szeptember 08.

Ifjabb Ferdinand Marcos fülöp-szigeteki elnök szerdán Szingapúrba látogatott, ahol találkozott Lee Hsien Loong miniszterelnökkel és Halimah Jacob elnökkel. A tárgyalások során több megállapodás is megszületett, amelyek a két fél szorosabbá váló együttműködését bizonyítják. A megállapodások között szerepel a digitális együttműködésről szóló egyetértési nyilatkozat, amelynek a célja, hogy megkönnyítse a tudás és a szakértelem cseréjét olyan területeken, mint a digitális összeköttetések, az adatok és a kiberbiztonság, valamint a csalási célból indított telefonhívásokkal és rövid üzenetküldő szolgáltatásokkal kapcsolatos információcsere. Emellett az illetékesek közös közleményt írtak alá a fülöp-szigeteki egészségügyi szakemberek Szingapúrba történő további egyszerűsített beutazásáról. A két ország fegyveres erői pedig megállapodtak abban, hogy egy fülöp-szigeteki csapatot rendelnek a szingapúri székhelyű Terrorizmus Elleni Információs Létesítményhez. A fentiek mellett három másik megállapodás a vízgazdálkodás, a személyes adatok védelme és a városfejlesztés terén folytatott együttműködésről szólt.

Forrás: [S'pore and the Philippines boost digital, healthcare, counterterrorism cooperation](#)

## **A THAI légitársaság újra a világ élvonalába szeretne kerülni**

Janine Phakdeetnam, The Bangkok Post, 2022. szeptember 07.

A bajba került Thai Airways International (THAI) légitársaság stabilizálta anyagi helyzetét és újra a világ top 10 légitársaságai közé szeretne kerülni. Sok évi veszteséges működés után 2020 májusában a légitársaság csődvédelmet kért, majd ezt követően megkezdődött a cég rehabilitációja, azt követően, hogy a kormány nem nyújtott számára mentőcsomagot, de a részvényei eladását sem tervezte. Miután a hitelezők engedélyével a vállalat folytatta a korábbi szolgáltatásait, a 2022-es év már jövedelmezőnek bizonyult mind a személy, mind a teherszállítás tekintetében. Szeptember 1-től új rehabilitációs terv lépett hatályba, amely a szolgáltatások bővítését és az új partnerekkel való együttműködést támogatja. A thaiföldi turizmus fellendülése várhatóan szintén kedvezni fog a légitársaságnak, amelyben az állam továbbra is a többségi tulajdoni hányad fenntartására törekszik.

Forrás: [THAI angles for return to global glory](#)

## Fenntartható rekultiváció a Fülöp-szigeteken az öböl térségében

Albert Gamboa, The Manila Times, 2022. szeptember 09.

A környezeti hatások és a földterületek értékelése a tengertől való visszahódítás két alapvető szempontja. Az ilyen projekteket leginkább a tengerparti városokban találjuk, hogy új földterületeket hozzanak létre lakhatási, kereskedelmi és ipari célokra. Bizonyos esetekben a földvisszanyerés a természetes vizes élőhelyek csökkenéséhez és a biológiai sokféleség csökkenéséhez vezet. A fülöp-szigeteki Újrahasznosítási Hatóságot komoly bírálatok érték, amiért egy folyamatban lévő bírósági ügy ellenére zöld utat adott a Manila Waterfront City rekultivációs projektnek. A 318 hektáros projekt a manilai városi önkormányzat és a Waterfront Manila Premier Development Inc. közötti köz-magán társulás. Ha elkészül, a Rizal Parkban lévő Quirino Tribün hátsó részén, közvetlenül az amerikai nagykövetség mellett, a manilai déli kikötő hullámtörőjéig fog terjedni. Ami hihetetlennek tűnik a projektben, hogy a annak összköltsége mindössze 34,3 milliárd peso (236 milliárd forint), ami négyzetméterenként 10 800 pesot (74 300 forint) jelent – ami messze a Manila-öböl térségében jellemző piaci árak alatt van. A hivatalban lévő manilai polgármesternek, Maria Sheilah „Honey” Lacuna-Pangannak felül kell vizsgálnia az ingatlanértékelést, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a városvezetés nem veszít-e ebben az üzletben. Az eredeti javaslattevőknek meg kell magyarázniuk, hogy milyen matematikai módszerekkel jutottak ilyen az adófizetőket károsító, súlyosan alulértékelt összeghez.

Forrás: [Sustainable reclamation in the Bay Area](#)

## Közel-Kelet

### **A Fitch arra számít, hogy Kuvait gazdasága 8%-kal nő 2022-ben, ami a leggyorsabb ütem 2012 óta**

العربية, Al Arabiya, 2022. szeptember 04.

A Fitch Solutions ügynökség arra számít, hogy Kuvait reál-GDP-je idén 8%-kal nő, ami 2012 óta a leggyorsabb növekedési ütem, az előrejelzés szerint a növekedés 2023-ban eléri a 4,6%-ot. Az ügynökség kifejtette, hogy ezt a javulást az olajtermelés és az árak növekedése okozza. Arra is rámutattak, hogy az év utolsó négy hónapjában feltehetően szigorítani fogják a monetáris politikát, bár úgy vélik, hogy a Kuvaiti Központi Bank 2023-ban is fenntartja a diszkontrátát, emellett valószínűleg Kuvait folyó fizetési mérlegének többlete a 2021-es GDP 26,9%-áról 2022-re 28,7%-ra nő az olajexport drámai megugrásának köszönhetően. Annak ellenére, hogy az olajtermelés stabilizálódása a következő években a többlet csökkenni fog, ez nem jelent különösebb veszélyt Kuvait gazdaságra nézve, tekintettel a rendelkezésre álló külföldön tartott pénzügyi eszközökre. A kuvaiti politikai környezet enyhe javulása ellenére a nemzetgyűlés és a kormány közötti nézeteltérések a közelgő parlamenti választásokon túl is folytatódhatnak. Ez a Fitch előrejelzései szerint késleltetheti a fontosabb jogszabályok, például az államadósság-törvény elfogadását, amely egyes feltételezések szerint 2023 utolsó negyedévéig is elhúzódhat, valamint késleltetheti az olajtól való diverzifikációt célzó egyéb jelentős reformokat.

Forrás: ["2012.. الأسرع منذ 2022% في 8 فيتش" تتوقع نمو اقتصاد الكويت](#)

### **Törökország újabb segélyszállítmányt küldött Pakisztánba**

وكالة الاناضول, Anadolu Agency, 2022. szeptember 04.

A Török Védelmi Minisztérium szeptember 3-án bejelentette, hogy megérkezett a 11. olyan repülőgép, amely humanitárius segélyt szállít a pakisztáni árvízkárosultak számára. A minisztérium közleményében leszögezte, hogy Recep Tayyip Erdoğan elnök utasításai szerint, folytatódnak az árvízkárosultak megsegítésére irányuló erőfeszítések. Korábban a pakisztáni hatóságok bejelentették, hogy az áradások halálos áldozatainak száma 1 265-re emelkedett, miután 24 óra leforgása alatt további 57 ember holttestét találták meg. Pakisztán-szerre több mint 3451 kilométer út, 162 híd, 170 üzlet és 949 858 lakás sérült meg az áradások következtében.

Forrás: [تركيا ترسل طائرة مساعدات جديدة إلى باكستان](#)

## **Irán megerősíti a védekezést a külföldi támadások ellen**

The Times of Israel, 2022. szeptember 03.

Irán több tucat városba telepített polgári védelmi rendszereket, hogy meghiúsítson egy lehetséges támadást — közölte egy magas rangú iráni tisztviselő az Izraellel és az Egyesült Államokkal fennálló feszültségek fokozódásával összefüggésben. A védelmi felszerelések lehetővé teszik az iráni fegyveres erők számára, hogy „a kockázat típusának megfelelően éjjel-nappal működő szoftverek segítségével azonosítsák és figyeljék a fenyegetéseket” – idézte Mehdi Farahi védelmi miniszterhelyettest az iráni média. „Manapság, az országok erejétől függően, a csaták formája bonyolultabbá vált” – tette hozzá Farahi. Szerinte a hadviselés hibrid formái – köztük a kiber-, biológiai és radioaktív támadások – felváltották a klasszikus háborúkat, de nem nevezte meg azokat az országokat, amelyek fenyegethetik Iránt. Teherán azzal vádolta Izraelt, hogy szabotálta nukleáris programját és megölte számos tudóst, valamint kibertámadásokat hajtott végre az ország infrastruktúrája és nukleáris telephelyei ellen, néhány esetben az Egyesült Államokkal karöltve. Izrael régóta szorgalmazza, hogy az Egyesült Államok készítsen elő egy katonai offenzívát Iránnal szemben. Joe Biden amerikai elnök júliusban kijelentette, hogy készen áll arra, hogy szükség esetén erőszakot alkalmazzon annak érdekében, hogy megakadályozza Irán atomfegyverhez jutását.

Forrás: [Iran steps up defenses against foreign attacks, senior defense official says](#)

## **Egyesült Arab Emírségek: Elutasítjuk az erőszak és a terrorizmus minden formáját**

الخليج, Al Khaleej, 2022. szeptember 04.

Az Egyesült Arab Emírségek határozottan elítéli a Cristina Kirchner argentin alelnök elleni gyilkossági kísérletet, kifejezve szolidaritását, és megerősítette, hogy kiállnak Argentína és népe mellett az erőszakkal és a terrorizmussal szemben. A Külügyminisztérium és a Nemzetközi Együttműködési Minisztérium közleményében hozzátette, hogy az Egyesült Arab Emírségek határozottan elítéli ezeket a bűncselekményeket, amelyek nem egyeztethetők össze a humanitárius értékekkel és elvekkkel, és a céljuk nem más, mint a biztonsági helyzet destabilizálása. Argentínában az esetet követően tízezrek tüntettek több városban, mivel a Kirchner elleni merénylet hatalmas felháborodást váltott ki, és a legtöbben politikai nyugalomra szólítottak fel az országban. „Elég a gyűlöletből” – írták a transzparenszerekre. Az egész argentin politikai elit elítélte a merényletet. Emellett Ferenc pápa, aki korábban Buenos Aires érseke volt, a „szolidaritás” fontosságát emelte ki üzenetében, mondván, imádkozik, hogy „mindig érvényesüljön a társadalmi harmónia és a demokratikus értékek”.

Forrás: [الإمارات: نرفض جميع أشكال العنف والإرهاب](#)

## **A Goldman Sachs felfelé módosította a török gazdaság növekedési előrejelzését**

Hürriyet Daily News, 2022. szeptember 04.

A Goldman Sachs felfelé módosította a török gazdaság 2022-re vonatkozó növekedési előrejelzését, miután a hét elején a hivatalos adatok szerint a gazdaság 7,6%-kal bővült a második negyedévben. A török központi bank devizatartaléka jelentősen nőtt július harmadik hete óta. A bank frissítette a folyó fizetési mérleg hiányára vonatkozó előrejelzését is. A korábbi 36 milliárd dolláros becsléssel szemben az ország folyó fizetési mérlegének hiánya idén 46 milliárd dollár körül lesz. Ezen a héten a Moody's hitelminősítő is felfelé módosította a török gazdaság 2022-re vonatkozó növekedési előrejelzését a korábbi 3,5%-ról 4,5%-ra. A Global Macro Outlook 2022-2023 jelentés legújabb kiadása szerint a török növekedés 2023-ban 2,3 százalékra fog lassulni.

Forrás: [Goldman Sachs lifts growth forecast for Turkish economy](#)

## **Damaszkusz nem kívánja megvitatni az Arab Ligába való visszatérését az algériai csúcstalálkozón**

الشرق الاوسط, Asharq Al Awsat, 2022. szeptember 05.

Ramtane Lamamra algériai külügyminisztert arról tájékoztatta szíriai kollégája, Fajszal Miqdád, hogy Damaszkusz nem akarja, hogy az Algériában tartott Arab Liga-találkozón felmerüljön Szíria visszatérésének a kérdése. Az algériai külügyminisztérium egy közleményében pedig kifejtette, hogy a szíriai illetékesek egy telefonbeszélgetés során azt közölték, hogy „Szíria nem támogatja az ország Arab Ligába való visszatérés kérdésének megvitatását. Ennek egyik előzménye, hogy a november elején várható algériai arab csúcstalálkozót megelőző megbeszélések során felmerült annak az igénye, hogy „megőrizzék az arab országok egységét a jelenlegi regionális és nemzetközi kihívásokkal szemben”. Az Arab Liga korábban 22 tagországot tartalmazott, de Szíria felfüggesztésével jelenleg csak 21 taggal bír.

Forrás: [دمشق لا ترغب بمناقشة عودتها إلى «الجامعة» في قمة الجزائر](#)



## Szaúd-Arábia új turistavízum rendszert indít az Egyesült Államok, az Egyesült Királyság és a schengeni vízummal rendelkezők számára

Mint, 2022. szeptember 05.

Szaúd-Arábia azonnali hatállyal megnyitotta az új turistavízum rendszert az Egyesült Államok, az Egyesült Királyság és a schengeni vízummal rendelkezők számára. Bármely ország állampolgára, aki rendelkezik a három vízum egyikével és aki az ország valamelyik nemzeti légitársaságával – Saudi, Flynas vagy Flyadeal – utazik, mostantól 12 hónapos turisztikai vízumot kaphat a Szaúd-Arábiába történő megérkezéskor előzetes jelentkezés nélkül. Ahmed Al Khateeb, Szaúd-Arábia turisztikai minisztere bejelentette, hogy aláír egy miniszteri rendeletet, amely gyorsabbá, egyszerűbbé és elérhetőbbé teszi a Szaúd-Arábiába való látogatást. Az új szabályozás lehetővé teszi az ÖET-lakosok számára, hogy a [www.visitsaudi.com/visa](http://www.visitsaudi.com/visa) online portálon keresztül eVisa-t igényeljenek, és lehetővé teszik az Egyesült Királyság, az USA és az EU lakosai számára, hogy az országba való érkezéskor vízumot kérjenek.

Forrás: [Saudi Arabia launches new tourist visa scheme for US, UK and Schengen visa holders. Details here](#)

## Irak: asz-Szadr a reformfolyamat folytatására szólítja fel híveit

وكالة الاناضول, Anadolu Agency, 2022. szeptember 06.

Az iraki szadrista mozgalom vezetője, Muklada asz-Szadr a „reformfolyamat” folytatására szólította fel híveit, néhány órával azután, hogy a kormány bejelentette a „nemzeti párbeszéd” második ülészakának elindítását. Irak az új kormányalakítás körüli éles viták és nézeteltérések következtében a 2021. októberi választások óta politikai válságban van. A választásokon 73 mandátumot szerzett szadrista mozgalomnak nem sikerült kormányt alakítania, ami miatt sokan új, időközi voksolást sürgetnek.

Forrás: [العراق.. الصدر يدعو أنصاره لمواصلة مسيرة الإصلاح](#)

## Oroszország és a posztszovjet térség

### **Bővülő tádzsik-svájci együttműködés**

Avesta, 2022. szeptember 2.

A Svájc és Tádzsikisztán közötti együttműködések fejlesztésével kapcsolatban folytatott megbeszélést egymással Firdavs Tolibzoda, a Tádzsik Nemzeti Bank első elnökhelyettese és Martin Saladin, a Svájci Gazdasági Együttműködési Hivatal ügyvezető igazgatója. A tárgyaláson Firdavs Tolibzoda kiemelte, hogy a közép-ázsiai ország pénzügyi stabilitásának a biztosítása és a tádzsik bankrendszer megerősítése és fejlesztése érdekében a Tádzsik Nemzeti Bank hatékony együttműködést épített ki több svájci kormányzati ügynökséggel és szervezettel is. Emellett az ülésen megvitatták a Tádzsik Nemzeti Banknak nyújtott svájci technikai segítségnyújtás megvalósításának kérdését, beleértve egy vállalatirányítási és fejlesztési projekt megvalósítását is.

Forrás: [Вопросы развития таджикско-швейцарского сотрудничества обсуждены в Душанбе](#)

### **Egyszerűsödnek a Türkmenisztán és Irán közötti vámeljárások**

Business Turkmenistan, 2022. szeptember 2.

A türkmén külügyminisztérium szervezésében a türkmén-iráni államhatáron található Artyk-Lutfabad ellenőrző ponton munkamegbeszélést tartott a két ország vámhivatalának vezetője. A megbeszélés résztvevői az ülésen olyan kezdeményezéseket és javaslatokat fogalmaztak meg, amelyek célja a Türkmenisztán és Irán közötti kereskedelmi kapcsolatok fejlesztése és a vámeljárások egyszerűsítése. A tárgyaláson szóba került még az ellenőrző pontok munkarendjének az áruforgalomhoz történő igazítása és a Nemzetközi Gépjárműszövetség TIR-rendszerének lehetséges bevezetése is. A találkozó eredményeként megállapodás született egy közös vámfelügyeleti rendszer tervének kidolgozásáról is.

Forrás: [Рассмотрен вопрос об упрощении туркмено-иранских таможенных процедур](#)

## Újabb üzbég-orsz kereskedelmi és gazdasági együttműködés

UzDaily, 2022. szeptember 2.

Dzsamsid Hodzsajev, Üzbegisztán befektetési és külkereskedelmi minisztere Denis Manturov orosz ipari és kereskedelmi miniszterrel folytatott tárgyalásokat Moszkvában. A megbeszélést követően mindkét miniszterelnök a két ország közötti kereskedelem pozitív dinamikájára hívta fel a figyelmet. Hodzsajev és Manturov ezenkívül külön egyeztetést folytatott a két ország között korábban a gyógyszeripar területén megkötött együttműködésekről. Ezzel kapcsolatban az orosz miniszter elmondta, hogy a Geropharm vállalat Üzbegisztánban történő inzulin analógok gyártására irányuló projektje jelenleg a megvalósítás aktív szakaszában tart. A tárgyalások másik területe az Oroszország és Üzbegisztán közötti könnyűipari együttműködés volt. Ezzel kapcsolatban Manturov kiemelte, hogy mivel Üzbegisztán Oroszország egyik fő pamutfonal beszállítója Oroszország készen áll az üzbég pamutiparral történő befektetések megkezdésére.

Forrás: [Узбекистан и РФ обсудили вопросы развития торгово-экономического](#)

## Rövid időn belül újabb találkozó következik

Day.Az, 2022. szeptember 3.

Baku, Teherán és Moszkva tisztviselői nemsokára háromoldalú találkozót fognak tartani, jelentette be közös találkozója után Seyyed Abbász Muszavi Irán azerbajdzsáni nagykövet és Shahin Musztafajev Azerbajdzsán miniszterelnök helyettese. A két diplomata hangsúlyozta, hogy Azerbajdzsán, Irán és Oroszország közelgő háromoldalú találkozója a regionális közlekedési folyosókról a gazdasági kapcsolatok megerősítésének lehetőségeinek felmérésére fog irányulni, mint az Észak-Dél folyosó és a Rasht-Astara vasútvonal.

Forrás: [Азербайджан, Иран и Россия обсудят укрепление экономических связей](#)

## Közép-Ázsiából Európába először érkezett áru azeri teherhajó segítségével

Day.Az, 2022. szeptember 5.

Az azerbajdzsáni „Rasul Rza” nevű teherszállító hajó először szállított árut Közép-Ázsiából Romániába, közölte az ADY Container LLC, az Azerbajjan Railways CJSC leányvállalata. A jelentés szerint a jelenlegi geopolitikai helyzetben Azerbajdzsán szerepe folyamatosan növekszik nemcsak Kína és Európa, hanem Közép-Ázsia és Európa országai közötti áruszállításban is. A cég véleménye szerint Azerbajdzsán lesz az egyik fő mozgatórugója a Közép-Ázsia-Európa útvonal teherszállítási képességeinek biztosításában. Az első szállítmány a Türkmenbashi-Baku-Batumi-Konstanca útvonalon érkezett meg Európába.

Forrás: [Азербайджанское судно впервые транспортировало грузы из Центральной Азии в Европу](#)

## Óriási nyereség 2021-ben

N. Abbasova, Interfax Azerbajjan, 2022. szeptember 5.

A Canub Qaz Dehlizi CJSC (a Déli Gázfolyosós azeri kezelőtársasága) nettó nyeresége 2021 végén 797,623 millió dollár volt, derült ki a társaság beszámolójából, melyek a 2021-es év kimutatásait tartalmazták. A vállalat bevétele 2021-ben 1 milliárd 763,092 millió dollár volt az értékesítési költség pedig 328,717 millió dollárt tett ki, ami 11,2%-os növekedés, ugyanakkor a pénzügyi kiadások 417,343 millió dollárt tettek ki. Ennek eredményeként a társaság adózás előtti eredménye 2021 végén 813,03 millió dollárt volt, áll a közleményben. A jelentés szerint a Canub Qaz Dehlizi CJSC vagyona 2021 végén 12 milliárd 672,722 millió dollárra becsülték, illetve a társaság tőkéje 2021 végén 4 milliárd 25,218 millió dollár volt, beleértve az alaptőkét is, ami változatlanul 2 milliárd 415,8 millió dollárt tett ki. A Canub Qaz Dehlizi azért jött létre, hogy hatékonyan kezelje a Déli Gázfolyosó (SGC) projekt pénzügyeit. A társaság tőkéjében az állami részesedés 51%.

Forrás: [УК Азербайджана в ЮГК в 2021г увеличила прибыль почти в 43 раза](#)

## Baku támogató, de nem lesz a kezdeményező

Interfax, 2022. szeptember 3.

Azerbajdzsán támogatni fogja a Kaszpi-tengeren átnyúló gázvezeték megvalósítását, ha Türkmenisztán úgy dönt, hogy megépítik a vezetéket, azonban Baku nem lesz a projekt kezdeményezője, jelentette ki Ilham Alijev Azerbajdzsán elnöke. A kaukázusi ország vezetője szerint a Kaszpi-tengeren átnyúló gázvezeték nem Azerbajdzsán projektje. Álláspontja szerint a projekt Türkmenisztán erőforrásainak az országból történő kijuttatása miatt épülhet meg, ezért ha Türkmenisztán úgy dönt, hogy megépíti ezt a gázvezetéket, az Dusanbe döntése lesz. Ha pedig így döntenek, akkor Baku támogatni fogja a projektet, fejtette ki gondolatait az azeri elnök. Majd hozzátette, hogy Azerbajdzsán és Türkmenisztán jelenleg is tárgyal a Kaszpi-tengeri Dostlug-olajmező közös fejlesztéséről. A Kaszpi-tengeren átnyúló gázvezeték projekt évente 30 milliárd köbméter türkmén földgáz szállítását lenne képes biztosítani Európába.

Forrás: [Баку поддерживает строительство Транскаспийского газопровода, но не будет инициатором](#)

## Elszámolások rubelben és jüanban

Ria Novosti, 2022. szeptember 6.

A Gazprom és a Kínai Nemzeti Kőolajipari Vállalat (China National Petroleum Corporation ,CNPC) megállapodást írt alá a Kínának történő orosz gázzállítások nemzeti valutában – rubelben és jüanban – történő elszámolásáról, közölte az orosz állami vállalat. Alekszej Miller, a Gazprom vezetője szerint az új mechanizmus mindkét fél számára előnyös. Véleménye szerint ez a megoldás leegyszerűsíti az elszámolásokat és további lendületet ad majd az orosz és a kínai gazdaság fejlődésének. A Kína és Oroszország közötti vezetékes gázzállítások – a Szibéria Ereje gázvezetéken keresztül – 2019 végén kezdődtek meg. 2020-ban 4,1 milliárd köbméter orosz földgáz érkezett Kínába, majd ez a mennyiség a következő évben két és félszeresére nőtt. A két ország 2025-re 38 milliárd köbméterre tervezi emelni az Oroszországból Kínába exportált éves földgázmennyiséget.

Forrás: ["Газпром" и CNPC подписали соглашение о поставках газа за рубли и юани](#)

## Örményország és Oroszország a kétoldalú kapcsolatok fejlesztéséről egyeztetett

SNG Today, 2022. szeptember 7.

Ararat Mirzojan örmény külügyminiszter munkalátogatáson fogadta Szergej Lavrov orosz külügyminisztert. A találkozó kezdetén Mirzojan részvétét fejezte ki az afganisztáni orosz nagykövetség közelében történt merénylet miatt. A két külügyminiszter között zajló tárgyalás során részletesen megvitatták az örmény-orosz stratégiai kapcsolatok és a kereskedelmi-gazdasági és tudományos-kulturális együttműködések kérdését. Ezen kívül Mirzojan és Lavrov a regionális biztonság kérdéseinek aktuális helyzetét is mérlegelték. De szó esett még az Örményország és Azerbajdzsán közötti biztonsági kérdésekről, valamint a térség gazdasági és közlekedési infrastruktúráinak feloldását célzó lépésekről is. A találkozó végén mindkét miniszter kiemelte, hogy ebben az évben ünneplik Örményország és Oroszország diplomáciai kapcsolatainak 30. évfordulóját, valamint a Barátsági Együttműködési és Kölcsönös Segítségnyújtási Szerződés 25. évfordulóját.

Forrás: [Министры Армении и России обсудили развитие двусторонних отношений](#)

## Impresszum

### Szerzők:

Horváth Levente  
Moldicz Csaba  
Klemensits Péter  
Tárik Meszár  
Veres Szabolcs  
Zoltai Alexandra

### Szerkesztő:

Horváth Levente

### A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ  
1117 Budapest, Infopark sétány 1i  
eurasiacenter@uni-neumann.hu  
<https://eurasiacenter.hu/>

**A kiadásért felelős személy:** Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2022.



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720