



**EURASIA
CENTER**

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2023. szeptember 16–22.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra**



Tartalomjegyzék:

Sztepanakert kapitulált	4
Kelet-Ázsia	8
Dél-Ázsia	11
Délkelet-Ázsia	13
Közel-Kelet	17
Oroszország és a posztsovjet térség	20
Impresszum	24



**EURASIA
CENTER**

A HÉT GYORSELEMZÉSE

Sztepanakert kapitulált

Seremet Sándor



Sztepanakert kapitulált

Azerbajdzsán „lokális jellegű terrorellenes műveletet” indított szeptember 19-én Hegyi Karabah területén. A heves harcok következtében, amelyek során Hegyi Karabah Védelmi Hadserege hatalmas veszteségeket szenvedett, Sztepanakert a Hegyi Karabah Köztársaság központja kapitulált. A kapituláció feltételei értelmében a karabahi fegyveres erőket felszámolják, technikáját kivonják Karabah területéről, Baku pedig biztosítja a kivonuláshoz és a lakosság evakuációjához szükséges folyosót. Jerevánban az események hatására tüntetések törtek ki. A rendfenntartókkal történt összecsapásoknak több sebesültje is van.

Miről is van szó Karabahban?

Hegyi Karabah a Szovjetunió megalakulása és a dél-kaukázusi köztársaságok felállítása során alakult ki, amikor Moszkva egy örmény többségű autonóm területet alakított ki Azerbajdzsán területén. Az etnikai, kulturális és vallási különbségek folyamatosan feszültség forrása voltak. Mai formájában [a konfliktus](#) viszont 1988-ban vette kezdetét, amikor a Hegyi-Karabahban élő örmény lakosság, Örményország támogatásával, az autonómia jogkörének bővítését majd végül az Örményországgal való egyesülést követelte. A feszültségek 1991-ben teljes körű háborúvá fajultak, amely jelentős polgári áldozatokat követelt és hatalmas infrastrukturális pusztítással járt. Emellett – bizonyíthatóan – mindkét fél jelentős atrocitásokat követett el a helyi lakossággal szemben. 1993 során Örményországnak sikerült [felügyelete alá vonnia Hegyi-Karabahot](#), ezzel Azerbajdzsán hivatalos területének 20%-át foglalta el. A tűzszünetet végül Oroszország aktív szerepvállalásával sikerült tető alá hozni, a megállapodást ma Biskeki jegyzőkönyvként ismerjük. A Konfliktus megoldásában aktív részt vállalt az EBESZ Minszki csoportja, amelyben Oroszország, Franciaország és az Egyesült Államok vett részt. 1993-ban az ENSZ biztonsági tanácsa [több nyilatkozatot](#) is tett Karabah ügyében, azok megfogalmazása azonban nem volt egyértelmű. Egyrészt kiállt Azerbajdzsán területi integritásáért és elítélte a határok erőszakos megváltoztatására törekvő lépéseket, ugyanakkor kiállt a népek önrendelkezési jogának tiszteletben tartása mellett úgy, hogy az senki számára ne járjon területi veszteséggel vagy biztonsági kockázattal. A konfliktus továbbra is megoldatlan maradt: Hegyi-Karabahot önként kikiáltott, Azerbajdzsántól de facto független köztársaságként kormányozták Sztepanakertből, de az Egyesült Nemzetek Szervezete és a nemzetközi közösség nem ismerte el független államként.



A törékeny tűzszünetet 2016-ig sikerült fenntartani. 2016 áprilisában négy napon át zajlottak intenzív harcok a régió elválasztóvonalán, amelyek következtében több száz katona vesztette életét mindkét oldalon. A konfliktus 2020 szeptemberében újra fellángolt, amikor Azerbajdzsán nyílt támadást indított. A harcokban több mint 7000 katona és közel 170 civil vesztette életét. A fegyverszünetet ismét orosz közbenjárással sikerült megkötni. A fegyverszünet értelmében Azerbajdzsán hét korábban örmény kézen lévő körzetet vonhatott felügyelete alá, Sztepanakert azonban továbbra is örmény erők felügyelete alatt maradt és a területre orosz békefenntartók vonultak be, de azt továbbra is helyi hatóságok igazgatták.

A megoldás keresése és újabb eskaláció

A 2020-as örmény vereség után az érintett felek tárgyalások útján igyekeztek rendezni a vitás terület kérdését. 2022-2023 folyamán azonban a Jereván és Baku közötti viszonyban további feszültséget okoz a Hegyi Karabahot Örményországgal összekötő Lachin folyosó az azerbajdzsáni erők blokádja miatt. Egyes vélemények [szerint](#), a blokáddal Baku a tárgyalások előrehaladását igyekezett kikényszeríteni Jerevántól. Baku hivatalos indoka a blokád bevezetésére a fegyvercsempészet meggátolása Karabah területére, valamint az illegális bányászatból származó javak kicsempészése a régió területéről. A blokád 2023 nyár közepére éhínség szélére sodorta a lakosságot, feloldásában sem Moszkva, sem Washington felszólításai nem hoztak eredményt.



A Lachin folyosó. Forrás: abkhazworld.com

A tárgyalások ugyan zajlottak, és közvetítő szerepért Oroszország, az Egyesült Államok, és az EU is versengett. 2023 májusában a két szembenálló ország külügyminiszterei Washingtonban, vezetői pedig Moszkvában is [találkoztak](#), júliusban pedig Ilham Alijev elnök és Nikol Pasinyan miniszterelnök Brüsszelben is tárgyalt. A nyár folyamán Pasinyan többször is kijelentette, hogy elismeri Azerbajdzsán területi integritását. A békeszerződés aláírását 2023 végéig tervezték aláírni, ugyanakkor továbbra is több megoldatlan kérdés maradt a fenn, mint amilyen a Lachin folyosó blokádja, valamint a karabahi örmények jogainak biztosítása.

2023 szeptemberében a karabahi helyzet ismét fokozódni kezdett, egyre több átlövésről tudósított a sajtó, majd egyre több információ jelent meg arról, hogy Azerbajdzsán az örmény határokhoz [vezényli csapatait](#). Végül Azerbajdzsán szeptember [19-én indított hadműveletet](#), amelynek következtében egy nap leforgása több mint 60 örmény harci állást vont felügyelete alá, és sztepanakerti hatóságok kapitulálni kényszerültek. A kapituláció feltételei értelmében Hegyi Karabah feloszlatta fegyveres erőit, a nehézfegyvereket pedig Örményországba vonják ki. A harcok során több mint 200 örmény katona és civil vesztette életét, több mint 400-an sebesültek. 7000 embert evakuáltak, az orosz védelmi minisztérium közlése szerint 6000 menekült érkezett az orosz békefenntartók táboraihoz. Néhány nappal később Jevlah városában találkoztak Azerbajdzsán és Karabah képviselői a terület reintegrációja, valamint az örmény lakosság helyzetének kérdései megvitatása érdekében. Végleges megállapodás ugyan nem született, de a felek elmondása szerint, egy találkozó nem is elég az összes vitás kérdés megoldásához. Örményország képviselői nem vettek részt a tárgyalásokon.

Reakciók, okok és következmények

2020-tól eltérően Örményország hivatalosan távortartotta magát a konfliktustól és gyakorlatilag [feladta Hegyi-Karabahot](#), hogy elkerülje a harcokba való belesodródást. Mindez hatalmas elégedetlenséget váltott ki az országban. A fővárosban tüntetések törtek ki, amelyek során árulással vádolták a miniszterelnököt. Utóbbi pedig Moszkvára igyekezett hárítani a felelősséget, mivel utóbbi nem tett eleget garantóri kötelezettségeinek. Az orosz békefenntartók ugyanis teljesen kimaradtak a folyamatból, másrészt Örményország tagja a KBSZSZ-nek is. Magyarázatképpen megoldható, hogy Pasinyan még májusban [elismerte](#), hogy Hegyi Karabah Azerbajdzsán területe, az orosz álláspont szerint tehát ettől kezdve az ügy Baku és Hegyi Karabah Köztársaság ügye, amelyben Moszkvának nem kell szerepet vállalnia, másrészt Örményország egyre több jelet mutatott arra, hogy növelné az együttműködést a NATO-val és a Kollektív Nyugattal, nem kizárt, hogy a Kreml tétlensége erre való reakció is. Karabah elvesztésével Jerevánt a belső válság mellett diplomáciai kudarc is érte, mivel a nagy szereplők közül egyik sem tudott hathatós segítséget nyújtani számára annak ellenére, hogy utóbbi igen komoly figyelmet fordít nyugati kapcsolatai ápolására, ami több konfliktushoz is vezetett Moszkvával. Azerbajdzsán mögött pedig komoly támogatópartnerként Törökország volt jelen, miközben a nyugati szereplők is inkább passzív szemlélőként, beletörődve követték az eseményeket.



Zangezur folyosó. Forrás: trtworld.com

Karabah kérdésének rendezésében Ankara is érdekelt. Néhány nappal a katonai művelet után Erdogan és Alijev elnökök Nahcsivánban (Azerbajdzsán enklávéjában) [találkoztak](#), ahol az Igdir és Nahcsiván városokat összekötő gázvezeték alapkövetétele ceremóniában vettek részt. A találkozó során felmerült a Zangezuri folyosó az örmény Szjounik megyén át vezető út, kérdése is, amely összekötné Azerbajdzsánt az enklávéjával, és tulajdonképpen Törökországgal. Utóbbi egyelőre megoldatlan és nagy valószínűséggel további konfliktustényező marad az Baku és Jereván közötti viszony rendezésében.

A gyorsselemzést készítette: **Seremet Sándor**

A borítókép forrása: [Wikimedia Commons](#)

Kelet-Ázsia

Az Egyesült Államok korlátozó intézkedése Kínával szemben

The Korea Herald, 2023. szeptember 22.

Az Egyesült Államok Kereskedelmi Minisztériuma bejelentette az utolsó szabályt, amely korlátozza a félvezető-támogatásban részesülőket abban, hogy bővítsék gyártási kapacitásukat Kínában. 10 évig tiltják a félvezetőgyártási kapacitások anyagi bővítését a fejlett létesítmények számára „aggodalomra okot adó külföldi országokban” – áll a minisztérium sajtóközleményében. A Bloomberg szerint a minisztérium megszüntette a kínai fejlett kapacitásokba történő befektetésekre eredetileg javasolt 100 000 dolláros kiadási korlátot, mivel a chipgyártók iparági csoportja, köztük a Samsung Electronics, aggodalmának adott hangot az ilyen korlátozások jövőbeli üzleti tevékenységre gyakorolt hatása miatt. „A Biden-Harris kormányzat egyik legfontosabb prioritása... az Egyesült Államok, valamint szövetségeseink és partnereink vezető technológiai szerepének bővítése” – mondta Gina Raimondo amerikai kereskedelmi miniszter. „Ezek a védőkorlátok megvédik nemzetbiztonságunkat, és segítik az Egyesült Államokat, hogy az elkövetkező évtizedekben az élen maradjon.”

Forrás: [U.S. finalizes national security 'guardrails' for CHIPS funding](#)

Dél-Korea átláthatóságra szólította fel Oroszországot Észak-Korea kapcsán

The Korea Herald, 2023. szeptember 22.

A dél-koreai külügyminisztérium felszólította Oroszországot, hogy „átláthatóan magyarázza el” közelmúltbeli kapcsolatait Észak-Koreával, miközben a múlt heti kétoldalú csúcstalálkozón egyre több spekuláció történt a fegyverszállítási megállapodásról. Kim Dzsongun észak-koreai vezető és Vlagyimir Putyin orosz elnök múlt szerdán csúcstalálkozót tartott az orosz távolkeleti Vosztocsnij úrközpontban. Szöul aggodalmát fejezte ki, hogy Észak-Korea megállapodhatott arról, hogy élelmiszersegélyért és fegyvertechnológiáért cserébe lőszert szállítson Oroszország ukrajnai háborújához.

Forrás: [S. Korea calls on Russia to 'transparently explain' its dealing with N. Korea amid suspected arms supply agreement](#)

A kínai Euro-Asia Gazdasági Fórum az együttműködést, a fejlődést emeli ki Xinhua, 2023. szeptember 22.

Xi'anban, az északnyugat-kínai Shaanxi tartomány fővárosában megnyílt a 2023-as Euro-Ázsia Gazdasági Fórum, amelynek témája az együttműködés lehetőségeinek megteremtése és a jövőbeli fejlődés folytatása. A háromnapos fórumon 51 ország és régió politikusai, üzletemberei és tudósai vesznek részt. Az idei fórum 13 párhuzamos ülést tartalmaz olyan témákban, mint a politikai koordináció, a pénzügyi együttműködés, a gazdasági és kereskedelmi cserék, a technológiai innováció, az ökológiai megőrzés, valamint a kulturális és turizmusfejlesztés. Az Euro-Ázsia Gazdasági Fórumot, amely a Shanghai Együttműködési Szervezet (SCO) keretében fontos gazdasági együttműködési mechanizmus, 2005-ös megalakulása óta kétfévente tartják meg. Kína továbbra is elkötelezett a külvilág felé való nyitás alapvető nemzeti politikája mellett, határozottan ragaszkodik a gazdasági globalizációhoz, továbbra is új lehetőségeket biztosít a világ számára fejlődésével, és támogatja a nyitott világgazdaság felépítését – mondta Su Hui, a Kínai Népi Politikai Konzultatív Konferencia Nemzeti Bizottságának alelnöke.

Forrás: [Euro-Asia Economic Forum highlights cooperation, development](#)

Minden területen erősödnek a kínai-arab kapcsolatok

Wang Keju – Hu Dongmei, China Daily, 2023. szeptember 22.

Az északnyugat-kínai Ningxia Hui autonóm régióban, Yinchuanban, csütörtökön vette kezdetét a hatodik Kína-Arab Államok Expo, a négynapos, kétfévente megrendezésre kerülő rendezvény, amelynek kiállítási helyszínei 40 000 négyzetmétereseek és ami1000 kínai és külföldi vállalkozást vonzott. Kína arab nemzetekkel folytatott kereskedelmi és befektetési együttműködése, amelyet a folyamatban lévő Kína-Arab Államok Expo is támogat, nemcsak a hagyományos ágazatokban erősödött meg, hanem a feltörekvő területeken is szélesebb kilátásokhoz vezetett. A Kína és az arab világ közötti gazdasági és kereskedelmi kapcsolatok olyan új ágazatokkal bővültek, mint a kommunikáció, a nukleáris energia, a repülés és a műholdak, az olyan bevált ágazatok mellett, mint az energia, a befektetések és az infrastruktúra. A jövőben Kína hajlandó együttműködni az arab államokkal egy olyan stratégiai energetikai partnerség kiépítésében, amely kölcsönös előnyökkel és hosszú távú barátsággal jár, valamint megvizsgálja egy renminbi elszámolási rendszer lehetőségét az olaj- és gázkereskedelemben, hogy megóvja az ország biztonságát és stabilitását –

Forrás: [Sino-Arab ties set to deepen on all fronts](#)

Tovább növekedett a kínai ODI

Zhu Wenqian – Zhong Nan, Xinhua, 2023. szeptember 22.

Kína kifelé irányuló közvetlen befektetései tovább nőttek az idei év első nyolc hónapjában, különösen a Belt and Road kezdeményezésben részt vevő gazdaságokban – közölte a kínai Kereskedelmi Minisztérium. Januártól augusztusig Kína kifelé irányuló nem pénzügyi közvetlen befektetése elérte az 585,61 milliárd jüant (80,17 milliárd dollár), ami 18,8%-kal több, mint egy évvel korábban. A Kereskedelmi Minisztérium szerint a kínai vállalatok nem pénzügyi közvetlen befektetései a BRI-ben érintett országokban és régiókban 140,37 milliárd jüant értek el, ami 22,5%-os növekedés éves alapon. Eközben a nyolc hónap alatt a kínai külföldi szerződéses projektek forgalma elérte a 648,62 milliárd jüant, ami 6,1%-kal haladja meg az egy évvel korábbit. Kína külföldön újonnan aláírt szerződéseinek értéke elérte a 863,34 milliárd jüant, ami éves szinten 2%-os növekedést jelent. A kínai külföldi szerződéses projektek forgalma a BRI-ben érintett gazdaságokban elérte az 529,52 milliárd jüant, ami 4,8%-kal haladja meg az egy évvel korábbit. A minisztérium szerint Kína újonnan aláírt szerződéseinek értéke a BRI-gazdaságokban elérte a 725,35 milliárd jüant, ami 5,6%-kal több, mint egy évvel korábban.

Forrás: [Nation's ODI further rises in Jan-Aug](#)

Dél-Ázsia

India emberközpontú megközelítést sürget Ukrajnával kapcsolatban, mivel az ENSZ Biztonsági Tanács szerint nem hatékony

Prashanth Jha, Hindustan Times, 2023. szeptember 22.

Az ENSZ Biztonsági Tanácsának Ukrajnáról szóló vitáján Sanjay Verma, az indiai külügyminisztérium titkára megismételte azt az indiai álláspontot, hogy a párbeszéd az „egyetlen válasz”. India kijelentette, hogy az ukrajnai konfliktusra nincs megoldás „emberi életek árán”, és hogy az „emberközpontú” megközelítés, a diplomácia és a párbeszéd az egyetlen kiút, hozzátéve, hogy a konfliktus következményei a globális délre nézve pusztítóak. Lényegében megismételte Narendra Modi miniszterelnök álláspontját, miszerint ez nem a háború korszaka, és hogy India tiszteletben tartja az ENSZ alapokmányának elveit, a területi integritást és a szuverenitást, miközben az ENSZ Biztonsági Tanácsa „teljesen hatástalanná”, vált, ezért reformokra van szükség a multilateralizmus jegyében. India szerint ahhoz, hogy a multilateralizmus hatékony legyen, az „elavult és archaikus struktúrákat” meg kell reformálni, különben hitelességük veszni fog. Verma azzal zárta India álláspontjának ismertetését, hogy továbbra is azt a Modi-féle nézetet képviseli, hogy „ez nem a háború korszaka”. „Éppen ellenkezőleg, ez a fejlődés és az együttműködés ideje. Valóban létfontosságú, hogy továbbra is higgyünk a diplomácia ígéretében, és abban, hogy végül mindig a párbeszéd és a diplomácia az, ami eredményes.”

Forrás: [India calls for people-centric approach to Ukraine, says UNSC ineffective](#)

Pakisztán és az Öböl-menti Együttműködési Tanács (GCC) szabadkereskedelmi megállapodást fog aláírni

Pakistan Today, 2023. szeptember 22.

Pakisztán és az Öböl-menti Együttműködési Tanács (GCC) szabadkereskedelmi megállapodást tervez aláírni a 2023. szeptember 26-28-ra tervezett tárgyalások során Rijádban. A jelentések szerint Pakisztán és a GCC már egy ideje tárgyalásokat folytat, és általános egyetértés van abban, hogy szabadkereskedelmi megállapodás szükséges, még ha annak hatálya kezdetben korlátozott is. Pakisztán emellett az Egyesült Arab Emírségekkel (EAE) is tárgyalásokat folytat egy kereskedelmi megállapodásról, ami szélesebb körű kereskedelmi kötelezettségvállalásra utal a régióban. A jelentések szerint Muhammad Bin Salman szaúdi koronaherceg a szeptember végi tárgyalások során összekapcsolta közelgő októberi pakisztáni látogatását a Pakisztán és a GCC közötti szabadkereskedelmi megállapodás aláírásával. Ez aláhúzza a szabadkereskedelmi megállapodás potenciális jelentőségét a regionális kapcsolatokban. A GCC és Pakisztán 2004 óta vizsgálja a gazdasági együttműködés és a szabadkereskedelmi tárgyalások lehetőségét, mivel akkor született meg az érintettek között a gazdasági együttműködésről szóló keretmegállapodás.

Forrás: [Pakistan, GCC likely to sign Free Trade Agreements](#)

Új Vande Bharat gyorsvonatok indulnak Biharban, Bengálban és Jharkhandban szeptember 24-én

The Times of India, 2023. szeptember 22.

Az indiai Bengál két további Vande Bharat Expressz vonatot kaphat, mivel Narendra Modi miniszterelnök vasárnap kilenc ilyen vonatot készül felavatni. A vasúti tisztviselők bejelentették, hogy a Patna-Howrah és Ranchi-Howrah útvonalakra szánt új szerelvények 25 új funkciót tartalmaznak a jobb szolgáltatás érdekében. A Ranchi-Howrah Vande Bharat Tatanagaron keresztül haladva megáll Muri, Purulia, Chandil és Kharagpur településeken. Hasonlóképpen, a Patna-Howrah Vande Bharat Asansolban és Jasidihban is megáll majd. A legújabb híradások kiemelik a Patna-Howrah Vande Bharat Expressz közelgő forgalomba helyezését a sikeres tesztek után. Az 535 km-es útvonalat, vagyis a Patna és Kolkata közötti távolságot az új vonat körülbelül 6 óra 30 perc alatt fogja megtenni, a leggyorsabb vasúti összeköttetést jelentve a térségben.

Forrás: [New Vande Bharat express trains set to launch in Bihar, Bengal and Jharkhand on September 24](#)

A Srí Lanka-i közlekedési minisztérium vasúti jelzőrendszerre vonatkozó megállapodást írt alá az indiai IRCON vállalattal

Adaderana, szeptember 22.

Srí Lanka Közlekedési és Autópályaügyi Minisztériuma szerződést írt alá az indiai IRCON International Limited céggel a Srí Lanka-i Vasút Maho és Anuradhapura közötti, 66 kilométer hosszúságú útvonalán a jelzőrendszer tervezésére, telepítésére, tesztelésére és üzembe helyezésére. A 14,90 millió USD értékű szerződést Dr. Bandula Gunawardane Srí Lanka közlekedési és autópályaügyi minisztere és Gopal Baglay, India Srí Lanka-i főmegbízottja jelenlétében írták alá. A projekt, amelyet egy 318 millió USD összegű indiai hitelkeret keretében hajtanak végre, a közlekedési kapcsolatok megerősítését és a gazdasági növekedés elősegítését szolgálja. Az IRCON, amely 2009 márciusában kezdte meg működését a szigetországban, indiai támogatással számos projektet valósított meg Srí Lankán, és jelentősen hozzájárult a Srí Lanka-i vasút rehabilitációjához és modernizálásához, a kapacitásépítéshez és a munkahelyteremtéshez. Az IRCON jelenleg egy 91,27 millió USD értékű projektben vesz részt, amelynek célja a Maho és Olanthai közötti vasútvonal korszerűsítése és rehabilitációja, amely 128 kilométer hosszúságú. Az Anuradhapura és Olanthai közötti pályarekonstrukció már befejeződött, míg az Anuradhapura és Maho közötti szakaszon a tervek szerint 2024 januárjában kezdődik a munka.

Forrás: [Transport Ministry signs contract with India's IRCON for railway signalling system](#)

Délkelet-Ázsia

Indonézia felkérte Costa Ricát, hogy csatlakozzon az ASEAN TAC-hoz

Yashinta Difa Pramudyani, Antara, 2023. szeptember 23.

Retno Marsudi indonéz külügyminiszter felkérte Costa Ricát, hogy csatlakozzon a Délkelet-ázsiai Nemzetek Szövetségének (ASEAN) Délkelet-ázsiai Barátsági és Együttműködési Szerződéséhez (TAC). Marsudi miniszter az ENSZ Közgyűlése 78. ülészakájának alkalmával tartott kétoldalú találkozó során terjesztette ki a meghívást Arnoldo Andre Tinoco Costa Rica-i külügyminiszter felé. Az indonéz külügyminisztérium nyilatkozata szerint a meghívást a közép-amerikai országnak az ASEAN-nal való együttműködés fokozása iránti erős érdeklődésére válaszul került átadásra. Marsudi miniszter elmondta, hogy meggyőződése szerint Costa Rica csatlakozása a TAC-hoz megnyitná az utat az ország és a blokk közötti szoros kapcsolatok előtt. Az 1976-ban létrehozott TAC egy olyan paktum, amely az ASEAN tagországai, valamint a délkelet-ázsiai blokk partnerországai számára a meg nem támadás elvének elfogadását segíti elő. Az Indonézia által szeptember 4-én Jakartában megrendezett ASEAN külügyminiszteri találkozó (AMM) alkalmával Szerbia, Panama és Kuvait az 52., 53. és 54. részes államként csatlakozott a szerződéshez.

Forrás: [Menlu RI undang Kosta Rika jalin hubungan dekat dengan ASEAN](#)

Laosz idei gazdasági növekedése lassabb a vártnál, de a jövő évi kilátásai stabilak

Lao News Agency, 2023. szeptember 20.

A Laoszi Népi Demokratikus Köztársaság gyengébb növekedési kilátásai, a monszunszezon késői kezdete okozta kedvezőtlen időjárási körülmények, valamint a fenntarthatatlan államadósságból és a gyenge laoszi kipből eredő makrogazdasági nyomás miatt a vártnál lassabb gazdasági növekedés várható az országban, derül ki az Ázsiai Fejlesztési Bank (ADB) kiadványából. Az ADB a korábbi 4,0%-os előrejelzésről 3,7%-ra csökkentette Laosz 2023-as növekedési előrejelzését, a 2024-es növekedési előrejelzést pedig 4,0%-on tartotta. Az infláció az előrejelzések szerint az év végéig magas marad, 28%-ra emelve az átlagos éves inflációt. A helyi valuta leértékelődéséhez kapcsolódó árkiigazítások várhatóan 2024-ben is magasan, 10%-on tartják az inflációt. Sonomi Tanaka, az ADB helyi országigazgatója szerint „Az ország gazdasági és pénzügyi kihívásainak kezeléséhez sürgősen szükség van a szilárd makrogazdasági irányításra, beleértve a fiskális és monetáris politikák erősebb koordinációját”.

Forrás: [Lao PDR's Growth Slower than Expected in 2023, Stable Outlook for 2024 — ADB](#)

Kambodzsa megbeszéléseket folytatott Thaifölddel a Thai-öbölben a tengerfenék alatt található, akár 500 millió hordónyi olaj- és gázlelőhelyet tartalmazó vitatott hovatartozású területről

Chea Vanyuth, Khmer Times, 2023. szeptember 22.

Keo Rattanak kambodzsai bányá- és energiaügyi miniszter és Cherdkiat Atthakor, Thaiföld kambodzsai nagykövete Phnom Penhben megbeszélést folytatott az energia és a kőolaj területén folytatott kétoldalú államközi együttműködésről. A felek megvitatták a vitatott hovatartozású tengeri terület (OCA) kérdését is. „Kambodzsa nyitott arra, hogy megvitassa és megoldja a tengerben lévő vitatott hovatartozású területek kérdését” – mondta Ratanak. A thaiföldi nagykövet a maga részéről megjegyezte, hogy a vitatott területek kérdésének megoldásáról szóló tárgyalások mindkét ország számára előnyökkel, különösen befektetésekkel járnak majd. A 26 000 négyzetkilométeres OCA terület fejlesztési jogai az 1970-es évek eleje óta vitás kérdés a két szomszédos ország között. Az OCA közös feltárásáról szóló egyetértési megállapodást 2001-ben írták alá, de a thai kormány 2009-ben elvetette azt. A tárgyalások újrakezdésére irányuló felhívások azóta újra és újra felbukkantak, változó sikerrel.

Forrás: [Kingdom, Thailand discuss overlapping](#)

Bangkok a Tesla, a Google és a Microsoft 5 milliárd USD értékű befektetéseire számít

The Business Times, 2023. szeptember 24.

Srettha Thavasin thaiföldi miniszterelnök bejelentette, hogy az ország legalább 5 milliárd USD értékű befektetésre számít a Teslától, a Google-től és a Microsofttól. „A Tesla egy EV (elektromos jármű) gyártóüzem, a Microsoft és a Google pedig adatközpontok létesítését fontolgatja” – mondta, anélkül, hogy részletezte volna, hogy az 5 milliárd USD várhatóan együttes befektetés lesz-e, vagy az egyes vállalatok külön-külön hajtják végre. A friss külföldi befektetések fellendítenék Thaiföld lassan bővülő gazdaságát, amely a gyengébb export miatt idén várhatóan 2,8 %-kal, a korábban tervezettnél kisebb mértékben fog növekedni. Thaiföld Ázsia negyedik legnagyobb gépjárműösszeszerelő központja, amely ösztönzőket kínál az EV- és akkumulátorgyártóknak, valamint adócsökkentéseket a helyi EV-vásárlóknak, hogy továbbra is regionális autóiipari központ maradjon.

Forrás: [Thailand expects Tesla, Google, Microsoft to invest US\\$5 billion](#)

A külföldi leányvállalatok 274,3 milliárd ringgit hozzáadott értéket termeltek Malajziában 2021-ben

Business Today, 2023. szeptember 22.

A hivatalos adatok szerint a Malajziában működő összesen 2987 külföldi leányvállalat 2021-ben 274,3 milliárd ringgit (59 milliárd USD) hozzáadott értéket termelt, ami 13,8 %-kal nőtt az előző évi 241,0 milliárd ringgithoz (51 milliárd USD) képest. A feldolgozóipar maradt a fő hozzájáruló ágazat 133,3 milliárd ringgit (28 milliárd USD) hozzáadott értékkel, amelyet a bányászat és kőfejtés, valamint a szolgáltatási ágazatok követtek. A Malajziában működő külföldi leányvállalatok 884 843 főt foglalkoztattak, 2,9 %-kal bővültek, az alkalmazottak fizetett kompenzációja pedig 2021-ben 48,7 milliárd ringgitről (10 milliárd USD) 51,9 milliárd ringgitre (11 milliárd USD) emelkedett az előző évhez képest. A Malajziában működő külföldi leányvállalatok exportja és importja 27,8 %-kal, illetve 21,1 %-kal bővült 2021-ben. A malajziai külföldi leányvállalatok főként az ázsiai régióból érkeztek 1897 leányvállalattal, amelyet az európai és az amerikai régió követett 625, illetve 401 leányvállalattal.

Forrás: [Foreign Affiliates In Malaysia Generated RM274.3 Billion In Value Add For 2021](#)

Ismét Szingapúr a világ legjobb tengeri központja

Singapore Business Review, 2023. szeptember 23.

A XinhuaBaltic International Shipping Centre Development (ISCD) Index legújabb kiadása szerint Szingapúr már a tizedik egymást követő évben lett a világ legjobb tengeri központja. Szingapúr 43 másik globális tengeri központot előzött meg a cím elnyeréséért. Az index a tengeri helyszínek teljesítményét olyan tényezők alapján méri, mint a rakományforgalom, a kikötői létesítmények, a tengeri szolgáltatások és az üzleti környezet. Teo Eng Dih, a Szingapúri Tengerészeti és Kikötői Hatóság vezérigazgatója a háromoldalú partnerek támogatásának tulajdonította Szingapúr helyezését. „Továbbra is elköteleztük vagyunk a vállalkozást, az innovációt és a tehetségfejlesztést ösztönző környezet kialakítása mellett. Folytatjuk a partnereinkkel közös munkát Szingapúr összekapcsolhatóságának javítása, a digitalizációs erőfeszítések előmozdítása és a nemzetközi hajózás szén-dioxid-mentesítésének felgyorsítása érdekében” – mondta Teo egy sajtónyilatkozatban. Chee Hong Tat, a közlekedésért felelős megbízott miniszter és a pénzügyekért felelős vezető államtitkár kijelentette, hogy Szingapúr „folytatni fogja a tengerészeti ipar bővítését, hogy több jó munkahelyet teremtsen, és hogy a várost globális tengerészeti csomóponttá tegye”.

Forrás: [Singapore named world's top maritime centre for 10th straight year](#)

Kitüntették a 10 legjobb digitális technológiai vállalatot Vietnámban

VNA, Vietnam Plus, 2023. szeptember 22.

Szeptember 22-én egy Hanoiban tartott ünnepségen hirdették ki a 10 legjobb vietnámi digitális technológiai vállalatot, köztük van a Viettel Solutionst, a OneMount Groupot, a VNPT-t, a Mobifone-t, a Rang Dongot és az FPT-t. Az eseményen felszólaló Phan Tam információs és kommunikációs miniszterhelyettes elmondta, hogy a digitális technológiai vállalkozások az ország iparosításának és valamennyi iparág digitális átalakulásának magját képezik. Úgy vélte, hogy a kitüntetett vállalatok piachódítási stratégiái értékes tanulságokkal szolgálnak, amelyek sok más vállalat számára is utat nyitnak, hogy magabiztosan lépjenek be a nemzetközi piacra. A 10 legjobb digitális technológiai vállalat listája és a működésüket bemutató kiadványok három nyelven – vietnámi, angol, japán – a www.top10ict.com és a www.vinasa.org.vn honlapokon jelentek meg. A Vietnámi Szoftver- és Informatikai Szolgáltatók Szövetségének statisztikái szerint az informatikai ágazat 2013-ban közel 34 milliárd USD bevételt könyvelhetett el 440 000 munkavállalóval 13 800 vállalatnál. Ezek a számok 10 év elteltével megötszöröződtek, a teljes bevétel mára eléri a 148 milliárd USD-t, a foglalkoztatottak száma pedig az 1,3 millió főt.

Forrás: [Vietnam's Top 10 digital technology companies named for 2023](#)

Helyes döntés befektetni az új indonéz főváros építésébe

Indira A. & Tegar Nurpitra, PosPapua, 2023. szeptember 23.

Joko Widodo indonéz elnök megismételte, hogy gyümölcsöző üzleti döntés befektetni a Kelet-Kalimantan tartományban, Észak-Penajam Paserben található új indonéz fővárosba, Nusantaraba (IKN). Az IKN fejlesztési területén található Vasanta Hotel alapkövetelési rendezvényén az elnök meggyőződését fejezte ki, miszerint „a befektetők kezdetben alapos számításokat végeztek, mielőtt ide fektettek volna. A befektetések nem lesznek hiábavalóak”. Az államfő továbbá utasította a feleket, hogy havi rendszerességgel tartsanak alapkövetelési rendezvényeket az IKN különböző fejlesztési projektjeihez kapcsolódóan. Az elnök arról is beszélt, hogy tervei szerint rutinszerűen, havonta tesz majd látogatást a fejlesztési helyszíneken, hogy ellenőrizze az előrehaladást. A központi terv szerint a kormány az IKN-t az együttműködési programokból és a magánszereplők beruházásaiból származó források optimalizálásával fejleszti. A kormány célja továbbá, hogy az állami költségvetésből (APBN) a szükséges teljes fejlesztési költségvetés csak 20%-t állja. A kormány 2022-re és 2023-ra 34,9 ezermilliárd rúpia (2,2 milliárd USD), 2024-re 40,6 ezermilliárd rúpia (2,6 milliárd USD) finanszírozást különített el az APBN-ben az új főváros fejlesztésére.

Forrás: [Berinvestasi di IKN Nusantara adalah keputusan yang tepat: Presiden Jokowi](#)

Közel-Kelet

Az arab országok egy év alatt 57%-kal növelték megújulóenergia-kapacitásukat العربية, Al Arabiya, 2023. szeptember 17.

A közel-keleti és észak-afrikai (MENA) régió arab országai 2022 közepétől 2023 közepéig 57%-kal növelték megújulóenergia-kapacitásukat, és elérték a 19 gigawattot – állapította meg a Global Energy Monitor új jelentése, amely 2024-re további növekedést jósol. A szeptember 17-én közzétett jelentés azonban megjegyezte, hogy a régiónak meg kell hússzoroznia a megújuló energiaforrások kapacitását, hogy kiváltsa a gázalapú energiát. „A [tárgy]évből hozzáadott megújulóenergia-kapacitás bár előrelépést jelent a fosszilis tüzelőanyag-ágazat egyik legfontosabb csomópontjában, viszonylag szerény más régiókhoz képest, és elenyésző az olaj és a gáz hatalmas szerepéhez viszonyítva a régióban” – áll a jelentésben. A régió ad otthont a világ legfontosabb olaj- és gázexportőreinek, például Szaúd-Arábiának, az Egyesült Arab Emírségeknek, Iraknak, Kuvaitnak, Algériának, Katarnak, Líbiának és Ománnak.

Forrás: [الدول العربية ترفع قدراتها من الطاقة المتجددة 57% في عام واحد](#)

Egy arab jelentés szerint Szaúd-Arábia felfüggeszti a béketárgyalásokat Izraellel

The Jerusalem Post, 2023. szeptember 17.

Szaúd-Arábia tájékoztatta a Biden-adminisztrációt arról a döntéséről, hogy vasárnap leállít minden tárgyalást az Izraellel való kapcsolatok normalizálásáról – idézte az Elaph arab hírügynökség a Miniszterelnöki Hivatal egyik izraeli tisztviselőjét. A meg nem erősített jelentés szerint Rijád az Egyesült Államokon keresztül üzenetet adott ki, amelyben kifejtette, hogy a Benjámín Netanjahu miniszterelnök vezette izraeli jobboldali kormány „szélsőséges” jellege „megtorpedózza” a közeledés minden lehetőségét a palesztinokkal, így a szaúdiakkal is. A jelentés emellett kifejtette, hogy Szaúd-Arábiát azért tántorították el egy esetleges békemegállapodástól, mert Netanjahu „elfogadta” Itamar Ben-Gvir nemzetbiztonsági miniszter és Bezalel Smotrich pénzügyminiszter követeléseit, akiket a szaúdiak „szélsőjobboldalinak” tartanak. A múlt héten Antony Blinken amerikai külügyminiszter azt mondta, hogy Szaúd-Arábia tudatta a Biden-kormányzattal, hogy a palesztin kérdések megoldása kritikus fontosságú az Izraellel kötött normalizációs megállapodás szempontjából.

Forrás: [Saudi Arabia suspends talks on peace deal with Israel, Arab report claims](#)

Marokkó: a turizmus fokozatosan visszatér Marrákesbe egy héttel a földrengés után

وكالة الاناضول, Anadolu Agency, 2023. szeptember 17.

Fokozatosan visszatérnek az emberek a közép-marokkói Marrákes városába, egy héttel az országot sújtó földrengés után, amely ezrek halálát okozta. Szombaton a földrengés által érintett legnagyobb város, Marrákes és a marokkói turizmus fővárosának legtöbb turisztikai területén nagy számban jelentek meg a turisták. Mohammed al-Ruísi idegenvezető elmondta: „A turisták ma nagy számban látogatják a város legtöbb történelmi műemlékét.” A helyi hatóságok „ellenőrző pontokat állítottak fel, hogy biztosítsák az emberek áthaladását az óvárosi sikátorokban” – mondta. „A korlátokat olyan területeken helyezték el, ahol a földrengés által megrongálódott épületek voltak, vagy olyan régi falak közelében, amelyeken repedések találhatók” – mondta al-Ruísi. Szeptember 8-án este a Richter-skála szerinti 7-es erősségű földrengés rázott meg több marokkói nagyvárost. A Belügyminisztérium legfrissebb adatai szerint a földrengés 2 946 halálos áldozatot és 6 125 sérülést okozott, a jelentős fizikai pusztítás mellett.

[المغرب.. السياحة تعود تدريجيا إلى مراكش بعد أسبوع من الزلزال](#)

Törökország az elmúlt három évtized legszárazabb augusztusát élte át

Hürriyet Daily News, 2023. szeptember 18.

A folyamatban lévő El Niño jelenség és a globális felmelegedés száraz időjárást idéz elő szerte a világon, és Törökország az elmúlt 33 év legszárazabb augusztusát élte meg. Mivel az idei nyári hőmérsékleti rekordok világszerte megdőltek, a Török Állami Meteorológiai Szolgálat augusztusi csapadékjelentése szerint az elmúlt hónap csapadékmennyisége jelentősen a normál szint alá esett. Augusztusban, amikor átlagosan 6,4 milliméter csapadék hullott, a normál augusztusi 14,8 milliméteres átlaghoz képest 57%-os, a 2022. augusztusi csapadékmennyiséghez képest pedig 60%-os csökkenést jelent. Meglepő módon az előző év augusztusához képest csak az ország általában legszárazabb vidékein, a Kelet- és Délkelet-Anatólia régiókban volt megfigyelhető csapadéknövekedés. A Percent of Normal Index (PNI) alapján augusztusra készített meteorológiai aszály-állapotterkép szerint a Marmara régió és csaknem az egész Fekete-tenger térsége „súlyos aszályos területeknek” minősültek.

Forrás: [Türkiye sees driest August in over three decades](#)

Az Egyesült Arab Emírségek és Egyiptom vezetői megbeszélést tartottak a közös arab fellépés jelentőségéről

Asharq Al-Awsat English, 2023. szeptember 19.

Az Egyesült Arab Emírségek elnöke, Mohammed bin Zájid Ál Nahján sejk és Abd el-Fattáh esz-Szíszi egyiptomi elnök ismételtén kijelentették, hogy készek folytatni a konzultációt és megerősíteni a közös arab fellépést a regionális és nemzetközi kihívások kezelése, a stabilitás fokozása, valamint a régió tartós jólétének előmozdítása érdekében. Az Abu-Dzabiban található Kaszr as-Sati-ban tartott találkozón a két vezető különböző, kölcsönös érdeklődésre számot tartó kérdésekről tárgyalt, és eszmecserét folytattak a regionális és nemzetközi fejleményekről. Mindkét fél hangsúlyozta annak fontosságát, hogy a párbeszéd és diplomácia eszközeivel a regionális válságok békés megoldásán dolgozzanak, miközben erősítik a regionális békét és stabilitást. A találkozón megvitatták a bilaterális kapcsolatokat és az együttműködés fejlesztésének módjait, hogy megvalósítsák népeik fenntartható fejlődésre és jólétre vonatkozó törekvéseit. A két elnök tárgyalt az együttműködésről is, különösen a gazdasági, beruházási és fejlesztési területeken.

Forrás: [UAE-Egyptian Talks Reiterate Significance of Joint Arab Action](#)

A Kurdisztáni Regionális Biztonsági Tanács bejelentette az Iszlám Állam egyik „emírének” letartóztatását

رووداو, Rudaw, 2023. szeptember.18.

A Kurdisztáni Regionális Biztonsági Tanács közleménye szerint hírszerzési információk alapján egy biztonsági művelet során letartóztatták az Iszlám Állam terrorszervezet emírét, akit Zejdán Halífa Ahmad Matar és Abu Lajla néven ismertek. A tanács szerint Abu Lajla volt a szervezet „Tigris tartományának” kormányzója, akit azzal vádolnak, hogy részt vett több terrorista cselekmény végrehajtásában. A vádlott 2014-ben lépett kapcsolatba a terrorszervezettel, majd nem sokkal később kinevezték egy aknavető különítmény vezetőjévé, és részt vett a csoport harcaiban a pesmerga erők ellen Mahmúr és Karadzs térségében. A Kurdisztáni Regionális Biztonsági Tanács nyilatkozata szerint a szervezet ellenőrzése alatt álló területek 2017-es felszabadítását követően Abu Lajla vezette az egyik csoportot Dzsabal térségében.

Forrás: [مجلس أمن إقليم كردستان يعلن القبض على "أمير" بداعش](#)

Oroszország és a posztszovjet térség

Türkmenisztán és Dél-Korea a hajógyártás terén folytatott együttműködésekről tárgyalt

Central Asia News, 2023. szeptember 17.

A türkmén Turkmenidenizderyayollary képviselői tárgyalásokat folytattak a Koreai Tengerészeti Felszerelések Szövetsége (KOMEA) és a Koryo Shipbuilding Industry Technology vállalat képviselőivel, hogy megvitassák a közép-ázsiai ország kereskedelmi hajóflottájának a fejlesztését célzó hajóépítési projektek jövőjét és ezen projektek megvalósíthatóságának kérdéseit és segítséget kérjenek a türkmén kereskedelmi hajóflotta logisztikai fejlesztésével kapcsolatos dolgokban. A találkozó során szó esett még a koreai cégeknek a balkáni hajóépítő és hajójavító üzemben jelenleg is zajló projektjeiről is. A megbeszélés végén a türkmén fél ismertette Türkmenisztánnak az elképzeléseit a tengeri kereskedelem jövőjére nézve. A találkozó végén a felek hangsúlyozták, hogy a most lezajlott egyeztetés fontos lépés a türkmén-dél-koreai együttműködések megerősítésében.

Forrás: [Туркменистан и Южная Корея обсудили возможности развития сотрудничества в сфере судостроения](#)

Türkmenisztán, Afganisztán, Pakisztán találkozót tart a TAP projekt gyors végrehajtásáról

Business Turkmenistan, 2023. szeptember 19.

Türkmenisztán energiaügyi minisztériumának képviselője, Myrat Artykovnak találkozón vett részt Afganisztán energia- és vízkészlettekért felelős miniszterével, Abdul Latif Mansurral. A megbeszélés során a felek hangsúlyozták, hogy a transznacionális villamosenergiaátviteli projekt gyors megvalósítása érdekében háromoldalú találkozót kell tartani Türkmenisztán-Afganisztán-Pakisztán formátumban. Emellett pedig az Afganisztáni Energiaügyi és Vízügyi Minisztérium tájékoztatása szerint a találkozó során a felek megvitatták még a Türkmenisztán-Afganisztán-Pakisztán (TAP) energiaátviteli projekt megvalósításával, valamint a Noor al-Jihad villamosenergetikai alállomás korszerűsítési projektjével kapcsolatban felmerült kérdéseket is.

Forrás: [Туркменистан, Афганистан, Пакистан проведут встречу по скорейшей реализации проекта ТАП](#)

Szingapúr segítséget nyújt Türkmenisztánnak a Kaszpi-tenger nemzetközi kikötőjének népszerűsítésében

Eziz Boyarov, Daryo, 203. szeptember 21.

A Türkmen Tengeri és Folyami Útvonalak Állami Ügynökségének jelentése szerint a szingapúri nemzetközi kikötőt üzemeltető vállalat küldöttsége segítséget nyújtana a közép-ázsiai ország számára, hogy növelje a Türkmenbashi tengeri kikötő potenciálját és versenyképességét. A kölcsönösen elfogadott projekt részeként Szingapúr a szakmai gyakorlatok mellett képzési lehetőséget biztosítana a türkmén szakemberek számára. Az újonnan (2018-tól) működő Türkmenbashi tengeri kikötő jelentősen bővíti a közép-ázsiai ország számára a hozzáférést az európai országok és a Közel-Kelet piacaihoz. A kikötő összesen évi 17 millió tonna rakomány kapacitással rendelkezik (az olajtermékek nélkül).

Forrás: [Singapore assists Turkmenistan in promotion of Caspian international port](#)

Jelentősen növekedhet a Kazahsztán és Kirgizisztán közötti kereskedelmi forgalom

24.kz, 2023. szeptember 22.

A Kazahsztán és Kirgizisztán közötti kereskedelmi forgalom 2023 eleje óta meghaladta a 755 millió dollárt, és a kétoldalú kereskedelem dinamikus növekedést mutat. Emellett pedig a két közép-ázsiai ország rövidtávú célja között szerepel, hogy 2023 végére a kereskedelmi kapcsolatok volumenét mintegy két milliárd dollárra növeljék, jelentették be a két ország képviselői a Kazahsztán és Kirgizisztán közötti Első Interregionális Együttműködés Fórumon. A Tarazban megrendezésre került Kazahsztán és Kirgizisztán közötti gazdasági kapcsolatokkal foglalkozó találkozó során mindkét fél érdekeltségét fejezte ki azzal kapcsolatban, hogy tovább építsék a két ország közötti kölcsönösen előnyös együttműködéseket. Ezen célkitűzések megvalósításának elérése céljából pedig Kazahsztán képviselői bejelentették, hogy a következő öt évben mintegy 700 kirgiz vállalattal közös beruházási projektet terveznek megvalósítani. A fórum során Kazahsztán mezőgazdasági miniszterhelyettese, Yerbol Karashukeev pedig felkérte Kirgizisztán nagyvállalatait, hogy működjenek együtt a kazah vállalatokkal Kazahsztán agráripari szektorába irányuló beruházási projektjeiben.

Forrás: [755 миллионов долларов превысил оборот с между Казахстаном и Кыргызстаном](#)

Örményország és Oman közös üzleti fórum szervezését tervezi

armenpress.am, 2023. szeptember 18.

Örményország Kairóban székelő nagykövete Maszkatban találkozott az Ománi Kereskedelmi és Iparkamara elnökével, Faisal bin Abdullah Ar-Rawas sejjkel. A találkozón megvitatták Örményország és Omán kereskedelmi és gazdasági kapcsolatainak fejlesztési lehetőségeit, hangsúlyozva a két ország Kereskedelmi és Iparkamarái közötti együttműködés elmélyítésének fontosságát. Előzetes megállapodás született a felek között arról, hogy a közeljövőben megszervezik az ománi delegáció örményországi látogatását, valamint egy örmény-ománi üzleti fórumot Jerevánban. A felek kifejezték készséget arra is, hogy közös erőfeszítéseket tegyenek a két állam közötti kölcsönös befektetések ösztönzésére, valamint az együttműködés fejlesztésére a turizmus területén.

Forrás: [Обсуждены возможности развития торгово-экономических отношений между Арменией и Оманом](#)

Együttműködési megállapodás Azerbajdzsán és Szingapúr között

Askin Rafikoglu, report.az, 2023. szeptember 20.

Azerbajdzsán szándéknyilatkozatokat írt alá a Trafigura Pte Ltd-vel, amely az energia, a nyersanyag- és a színesfém-kereskedelem területén tevékenykedik. A dokumentumok együttműködést írnak elő a megújuló és zöld energia, a dekarbonizáció, az alumíniumgyártás és egyéb területeken. A dokumentumot Mikail Jabbarov gazdasági miniszter, valamint Jeremy Weir vezérigazgató és elnök írta alá. További megállapodás került aláírásra az Azerbaijan Industrial Corporation-nel is. A dokumentumok a megújuló és zöld energia, a dekarbonizáció, az alumíniumgyártás és egyéb területeken zajló együttműködés részleteit is tartalmazzák. Azerbajdzsán számára igen előnyös megállapodásokról van szó, hiszen a szingapúri Trafigura Pte Ltd. a világ egyik vezető vállalata az energia, a nyersanyag- és színesfém-kereskedelem területén. A több mint 300 milliárd USD éves árbevételű vállalat több mint 60 irodát üzemeltet szerte a világon.

Forrás: [Азербайджан подписал Меморандумы о взаимопонимании с сингапурской компанией](#)

Oroszország korlátozza üzemanyag exportját

Polina Motizlevskaja, Kommersant, 2023. szeptember 21.

Az orosz kormány ideiglenesen korlátozza a benzin és a dízelgázolaj exportját folyó év szeptember 21-től. A korlátozások ugyanakkor nem érintik az Eurázsiai Gazdasági Unió tagországait. A benzin és gázolaj is kivihető Oroszország területéről amennyiben az humanitárius segítségnyújtás keretében kerül átadásra a külföldi országok számára. A tilalom nem érinti továbbá az Orosz Föderáció más államokban található katonai egységeinek támogatására exportált árukat sem. Az export korlátozásával Moszkva saját belső piacát igyekszik megtölteni, hogy ezáltal csökkentse az árakat. Utóbbira nagy szükség van, mivel augusztus folyamán a mezőgazdasági munkák során a termelők jelentős árnövekedéssel valamint a szállítmányok elakadásával szembesültek.

Forrás: [Ограничения на экспорт бензина и дизтоплива начнут действовать с 21 сентября](#)

Európai és ázsiai konzorciumok versenyeznek az Anaklia kikötőért

newsgeoriga.ge, 2023. szeptember 22.

Két konzorcium – a svájci-luxemburgi és a kínai-szingapúri – verseng a Grúzia Fekete-tenger partján fekvő Anaklia kikötőjének megépítésére irányuló projektben való részvételért – jelentette be Levan Davitashvili grúz gazdasági miniszter. A projektre eredetileg négy konzorcium pályázott, a gazdasági minisztérium szerint köztük sem orosz, sem amerikai nem volt. A kikötő jelentős viták forrása Grúziában, az ellenzék szerint a kínai részvétel kizárólag korrupciós elem a projektben és jelentős szkepticizmussal fogadják a kikötő megépülésének lehetőségét. Amennyiben megépül, fontos elemévé válhat az egyre nagyobb szerepet kapó Középső folyosó fekete-tengeri szakaszában.

Forrás: [Два претендента на порт Анаклия – стали известны детали](#)

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@uni-neumann.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2023



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720