



**EURASIA
CENTER**

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2023. szeptember 23–29.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra**



Tartalomjegyzék:

Átadták a forgalomnak a Jakarta–Bandung gyorsvasutat	4
Kelet-Ázsia	7
Dél-Ázsia	10
Délkelet-Ázsia	12
Közel-Kelet	16
Oroszország és a posztsovjet térség	20
Impresszum	25



**EURASIA
CENTER**

A HÉT GYORSELEMZÉSE

**Átadták a forgalomnak a
Jakarta–Bandung gyorsvasutat**

Szakáli Máté



KA FEEDER KCJB
Padalarang ⇌ Bandung



Átadták a forgalomnak a Jakarta–Bandung gyorsvasutat

Az indonéz elnök október 2-án hivatalosan is [átadta a forgalomnak](#) az ország, Délkelet-Ázsia és a déli féltéke első gyorsvasútját. A körülbelül 10,6 millió lakosú jelenlegi indonéz fővárost a mintegy 2,4 millió lakosú Nyugat-Jáva tartomány székhelyével összekötő gyorsvasútvonal menetrendszerű működésének megkezdése Joko Widodo elnök (2014-2024) egyik kiemelt infrastruktúrafejlesztési projektjének, illetve a Xi Jinping kínai elnök (2013-) által 2013-ban Jakartában [meghirdetett](#) 21. századi Tengeri Selyemút kezdeményezés „[zászlóshajó](#)” elemének számító beruházásként egyszerre bír komoly szimbolikus, meghatározó államközi és potenciális stratégiai, illetve nemzetgazdasági jelentőséggel.

A gyorsvasútépítés háttere

A 142 kilométer hosszú új, villamosított gyorsvasútpálya megépítésének tervét hivatalosan 2015 júliusában [jelentette be](#) az indonéz kormány. Az ajánlattevő japán és kínai gyorsvasútépítő cégek [versenyeztetését](#) követően a rugalmasabb finanszírozási és technológiamegosztási [feltételek](#), illetve a belpolitikai stabilitás alapján az indonéz kormány a kínai pályázóknak [ítélte](#) a tendert. A szerződési feltételek teljesülésének biztosítása érdekében a vasútvonal kivitelezését a PT KCIC indonéz–kínai állami tulajdonú vegyes vállalat [irányította](#), amelynek 60 százalékát a jelenlegi üzemeltetési szakaszban négy indonéz cég konzorciuma, 40 százalékát pedig a China Railway International alkotja. A projekt alapkövetelményére 2016. január 21-én [került sor](#), a vasútvonal az eredeti tervek szerint 2019-ben kezdte volna meg működését. Többek között a földterületkiszájtítási és engedélyeztetési problémák, a környezetvédelmi és munkavédelmi aggályok, a munkaerőhiány és a finanszírozási nézeteltérések, a COVID-19 járványkezelés korlátozó intézkedései és az indonéz vasúti személyzet kiképzésének elhúzódása miatt a projekt jóllehet ismétlődő késedelmeket és költség-túllépéseket tapasztalt.

Ennek megfelelően a fejlesztést a kezdetektől kísérő [kritikák](#) a belföldi és külföldi elemzők részéről jellemzően a beruházás költségvetési értelmét, a tervezés minőségét és a vonal kereskedelmi megtérülését kérdőjelezi meg, az indonéz közvélemény részéről pedig elsősorban a várható – egyelőre be nem jelentett – viteldíjak indokolják a kételkedést a vonal hétköznapi praktikumában. Nem az anyagi profit vagy az állami presztízs volt azonban a gyorsvasútvonal megépítésének elsődleges és/vagy kizárólagos motivációja: a legmodernebb technológiával rendelkező vasútvonal fejlesztésétől az ötletgazda indonéz kormány az egészségügyi és gazdasági problémákat okozó városi közlekedési dugók és a logisztikai torlódások gyakoriságának és mértékének csökkenését, az ország karbonlábnyomának mérséklődését, valamint pozitív kereskedelmi és beruházási hatásokat vár, illetve legfőképpen a termelékenység és a versenyképesség javulását a vonal mentén fekvő termelési területeken. „A Jakarta-Bandung nagysebességű vonat a tömegközlekedésünk környezetbarát modernizációját jelzi” – [fogalmazott](#) Widodo elnök a jakartai Halim állomáson tartott megnyitó ünnepségen. „Mindannyiunknak azt tanácsolom, hogy ne legyünk allergiások a kritikára, és maradjunk lelkesek a tanulás iránt. Mert az infrastruktúra építésében... szerzett tapasztalatainkkal és a rendelkezésünkre álló eszközökkel a jövőben jobb eredményeket érhetünk el.” – tette hozzá.

Peking számára a beruházás elsősorban az államközi reláció- és bizalomépítés, a kínai vállalatok fenntartható délkelet-ázsiai jelenléte és hathatós piacszerzése, valamint az Övezet és Út kezdeményezés projektjeinek nemzetközi hitelessége és megvalósíthatóságának percepciója tekintetében mutatkozik mérföldkönek. A vonal ugyanis az első olyan Kínán kívüli gyorsvasúti projekt, amely a vasúttervezéstől és a mérnöki kivitelezéstől az üzemeltetésirányításig [teljes mértékben](#) kínai vasúti rendszereket, technológiát és ipari alkatrészeket használ. A kivitelezés során szerzett gyakorlati tapasztalatok a műszaki szabványokat és a helyi indonéz üzleti és munkakultúrát illetően ráadásul hasznosak lesznek a jövőbeli projektekhez. Az Övezet és Út kezdeményezés keretében ugyanis Kína az egyik legfontosabb infrastrukturális beruházóvá vált Délkelet-Ázsiában, ahol a kínai befektetések a hagyományos projektek mellett a digitális, a távközlési és az intelligens városi infrastruktúrára is kiterjednek.

Mik a gyorsvasút jellemzői?

A nagysebességű vasút hivatalosan a WHOOSH [elnevezést kapta](#), amely egyszerre hangutánzó szó és az „időtakarékos, optimális működésű, nagyszerű rendszer” indonéz kifejezésből alkotott betűszó. A Jakarta–Bandung útvonal négy állomással rendelkezik, a KCIC400AF Fuxing EMU szerelvények maximális működési sebessége eléri a [350 kilométer/órát](#), két végállomás közötti utazási időt 3 órától körülbelül 40-45 percre csökkentve. A szerelvények nyolc vagonból állnak, és 601 utas befogadására alkalmasak. A vonat három kocsiosztályt kínál, a Wi-Fi és USB-töltési szolgáltatások minden utas számára elérhetők. A vonatokat vészhelyzeti biztonsági rendszerekkel is felszerelték, hogy valós időben tudjanak reagálni az olyan, Indonéziában gyakori természeti jelenségekre, mint földrengések, árvizek és vulkánkitörések. Az indonéz kormány célja, hogy az októberi első indítástól a jövő januárig tartó menetrendben fokozatosan növelje a járatsűrűséget.

Milyen hatásai lehetnek az új vasútvonalnak az indonéz gazdaságra?

A Jakarta–Bandung gyorsvasút 113 ezermilliárd rúpiára (7,2-7,5 milliárd USD) becsült összköltsége jóval [meghaladta](#) az eredetileg tervezett 66,7 ezermilliárd rúpiát (4,3 milliárd USD). Az összköltségvetés 75 %-a a Kínai Fejlesztési Bank hiteléből került finanszírozásra, ám Indonéziának végül az állami költségvetésből kellett új forrásokat biztosítani a kivitelezés befejezéséhez.

„A tapasztalat drága, de rendkívül értékes, és nem kell félnünk” – [mondta](#) Widodo elnök az átadó ünnepségen. „Kevesebb lesz a hiba és alacsonyabbak lesznek a hibaköltségek” a jövőbeni infrastruktúrafejlesztéseknél, miután tapasztalatot szereztünk az ország első nagysebességű vasútvonalának megépítésével – tette hozzá. A WHOOSH működésétől remélt számottevő és egyetemes nemzetgazdasági hasznok ezen kijelentéssel összefüggésben főként az indonéz infrastruktúrafejlesztés, a beruházásszemlélet és a szakképzés minőségében és orientációjában lehetnek hosszabb távon tetten érhetőek. Az igazi nyereség lehetőségét ugyanis a technológia, a készségek és az üzemeltetési *know-how* átadása jelenti, amelyek által az indonéz vasúti és építőipari vállalatok javíthatják pozíciójukat és exportképességüket a technológiai-ipari szegmensben. A WHOOSH kivitelezése során például olyan termelési képességeket és tudást szerezhetett elsősorban az indonéz állami vasúttársaság, amellyel saját maga építhet és üzemeltethet nagysebességű vasutakat és szerelvényállományt, vagy

legalábbis a folyamat bizonyos aspektusaiban kompetenciát szerezhetett. Az elkövetkező években a vonal bevételei adatai alapján képet kaphatunk a WHOOSH kereskedelmi értelemben vett teljesítményéről, ám a Jakarta-Bandung nagysebességű vasútvonal megtérülésének értékelésében az lesz a legfontosabb mérce, hogy az építési folyamat során az indonéz vállalatok és munkavállalók átvették-e és alkalmazni tudják-e a kritikus ipari készségeket és technológiákat.

Jövőbeli bővítés?

A Jakarta–Bandung nagysebességű vasútvonal előnyös, a magáncégeket és a kkv-kat is érintő, konkrét gazdasági hatásai akkor érvényesülhetnének már rövid távon is, ha a pálya a jelenlegi fővárost Jáva sziget többi ipari és kereskedelmi bázisával is összekötné, azaz ha a vonalat rendszerre bővítve kiterjesztenék, lehetőleg a kiépült indonéz belső kapacitásokra és szakértelemre támaszkodva.

E tekintetben a politikai szándék legalábbis meglétére utal, hogy Widodo elnök [utasítást adott](#) egy megvalósíthatósági tanulmány elkészítésére a vonal Surabayaig történő meghosszabbítását illetően. A WHOOSH azáltal egy 750 kilométer hosszú nagysebességű vasútvonal részévé válna, amely Indonézia fő szigetének négy tartományát szelné át, és az ország második legnagyobb városában érne véget. Az esetleges tervezés és megvalósítás jöhet már a következő, jövő októberben hivatalba lévő új indonéz elnök döntéshozatali kompetenciájába fog tartozni. A precedens mindenestre már rohog.

A gyorselemzést készítette: **Szakáli Máté**

A borítókép forrása: [Wikimedia Commons](#)

Kelet-Ázsia

Sanghaj fontos szerepet játszik a BRI-ben

Wang Ying, China Daily, 2023. szeptember 28.

Sanghaj egyedülálló szerepet játszott a BRI-ben azzal, hogy az elmúlt évtizedben hivatalos források szerint összesen 30 milliárd dollárt fektetett be a Belt and Road kezdeményezésben érintett országokba. Ugyanebben az időszakban Sanghaj több mint 70 milliárd dollár értékű projektszerződést írt alá, és több mint 1 billió dollár kereskedelmi értéket ért el – mondta Gong Zheng, Sanghaj polgármestere egy Sanghajban tartott konferencián. „Idén ünnepli az Övezet és Út kezdeményezés a tizedik évfordulóját. A magas színvonalat, a fenntarthatóságot és az emberek megélhetését célozva Sanghaj megragadja ezt a lehetőséget, hogy megszilárdítsa a kommunikációt és az együttműködések, jobban koordinálja a fejlesztést és a biztonságot, és folyamatosan magas színvonalon tartsa a szolgáltatásokat, illetve hogy elősegítse a kezdeményezés magas színvonalú fejlődését” – mondta Gong.

Forrás: [Shanghai plays critical role in BRI](#)

A határmenti szabadkereskedelmi övezetek fellendítik a Kína-ASEAN regionális fejlődését

Xinhua, 2023. szeptember 29.

Az első kísérleti szabadkereskedelmi övezetének 2013 szeptemberi, sanghaji létrehozása óta Kína további 20 szabadkereskedelmi övezetet alapított és a hainani szabadkereskedelmi kikötőt is megnyitotta. A befektetéseket és a kereskedelmet elősegítő, az irányítási innovációt, a pénzügyi nyitás innovációját és az iparágak minőségi fejlesztését célzó kísérleti intézkedésekkel a szabadkereskedelmi övezetek, különösen a Kína déli részén található szabadkereskedelmi övezetek nemcsak a helyi magas színvonalú fejlesztés motorjaivá váltak, hanem fellendítette a regionális fejlődést a szomszédos Délkelet-Ázsiában. 2023 első felében a Guangxi szabadkereskedelmi övezete és az ASEAN közötti kereskedelem 161,38 milliárd jüan volt, ami bő 92,6%-os éves növekedést jelent, ami Guangxi teljes import- és exportértékének 47,6%-át tette ki az adott időszakban.

Forrás: [Border FTZs boost China-ASEAN regional development](#)

Kína nemzetközi áru- és szolgáltatáskereskedelme augusztusban meghaladta a 4 billió jüant

Xinhua, 2023. szeptember 28.

Kína nemzetközi áru- és szolgáltatáskereskedelme 4,02 billió jüant, azaz 559,9 milliárd dollárt tett ki 2023 augusztusában – derült ki a csütörtöki hivatalos adatokból. Az áruexport értéke 1,93 billió jüan, az import pedig elérte az 1,54 billió jüant, ami 384,6 milliárd jüan többletet eredményezett – közölte a Kínai Állami Devizahivatal. A szolgáltatások exportja 187,1 milliárd jüan volt a múlt hónapban, míg a szolgáltatások importja elérte a 357,5 milliárd jüant, ami 170,5 milliárd jüan kereskedelmi hiányt eredményezett.

Forrás: [China's int'l trade in goods, services tops 4 trln yuan in August](#)

Kína, Dél-Korea és Japán vezetői 2019 óta először tarthatnak csúcstalálkozót

Japan Today, 2023. szeptember 27.

Kína nemrég közölte, hogy megállapodott Japánnal és Dél-Koreával, hogy „a lehető legkorábban” csúcstalálkozót tartanak a három ország vezetői között, miután magasrangú diplomaták találkoztak Szöulban. A háromoldalú megbeszéléseket – amelyeken a három ország miniszterhelyettesei vettek részt – úgy tekintették, mint egy kísérletet arra, hogy enyhítsék Peking aggodalmait Washington Tokióval és Szöullal elmélyülő biztonsági kapcsolatai miatt. Peking úgy jellemezte, mint „mélyreható megbeszéléseket az együttműködés stabil újraindításának elősegítéséről”. „Megállapodás született arról, hogy Kína, Japán és Dél-Korea együttműködése a három fél közös érdeke” – mondta Wang Wenbin, a külügyminisztérium szóvivője. A három ország megállapodott abban, hogy „a következő néhány hónapban” megtartják külügyminisztereik találkozóját, mondta Wang, és előmozdítják „a vezetői értekezlet lehető legkorábbi megtartását, mindhárom ország számára megfelelő időpontban”. Az utolsó ilyen csúcstalálkozóra 2019-ben került sor.

Forrás: [China, S Korea, Japan leaders to hold first summit since 2019](#)

Új áremelési hullám, adózási szabálmódosítások várnak Japánra októberben

The Japan Today, 2023. szeptember 29.

Az áremelésekért nagyrészt a gyengébb jen tartós hatásai okolhatók, amelyek felduzzasztják az importált nyersanyagok árát, mivel egyre több japán cég hárítja azokat a fogyasztókra. Ez viszont azzal fenyeget, hogy csorbítja a fogyasztói hangulatot, miközben a reálbérek nem emelkednek. A Teikoku Databank kutatócég szerint több mint 4500 élelmiszer ára emelkedik októberben, sok japán cég pénzügyi évének második felének kezdetén. Az áremelkedés a szolgáltatásokra is áttérjed. Egy napos jegy a Tokiói Disneylandbe főszézonban, jelenleg 9400 jen felnőttenként, 10900 jenbe fog kerülni. A Japan Post Co átlagosan 10%-kal emeli a Yu-Pack csomagküldő szolgáltatás díjait. Miközben a kormány korlátozta a lakossági rezsidíjak emelkedését, októberben mégis emelkedni fog az áram és a városi gáz ára. Fumio Kishida miniszterelnök arra utasította a kabinet minisztereit, hogy október végéig dolgozzanak ki egy új gazdasági csomagot, amely magában foglalja az inflációt enyhítő intézkedéseket. Az évtizedek óta nem látott ütemben gyorsuló infláció azzal fenyeget, hogy az elmúlt negyedévekben tapasztalt, viszonylag erőteljes gazdasági fellendülést.

Forrás: [New wave of price hikes, tax-related rule changes await Japan in October](#)

Dél-Ázsia

Az indiai haditengerészet újabb repülőgéphordozót és atom-tengeralattjárókat szeretne Kína ellen az Indo-csendes-óceáni térségében

Shishir Gupta, Hindustan Times, 2023. szeptember 28.

Miután a kínai haditengerészet várhatóan növelni fogja jelenlétét az Indiai-óceánon a Malakka-szorostól az Ádeni-öbölön át terjedő logisztikai támaszpontokon keresztül, az indiai haditengerészet arra kérte a Modi-kormányt, hogy egy újabb repülőgép-hordozó, három nukleáris meghajtású tengeralattjáró és hat dízel-elektromos hagyományos tengeralattjáró építésével növelje erejét, hogy meg tudjon küzdeni a Kína jelentette kihívással. A hírek szerint az indiai haditengerészet vezetői közölték a Modi-kormánnyal, hogy a Védelmi Beszerzési Tanács (DAC) elé kívánják terjeszteni a 45000 tonnás Vikrant-osztályú repülőgép-hordozó ismételt megrendelésének szükségességét, miután korábban félretették a nagyobb hadihajókra és atommeghajtású tengeralattjárókra vonatkozó terveket. India első repülőgép-hordozója, az INS Vikramaditya jelenleg üzemképes, míg az INS Vikrant rutinfelújításon vesz részt a Karwar haditengerészeti bázison.

Forrás: [Navy wants a third carrier, nuclear subs to counter China in the Indo-Pacific](#)

India új gazdasági területeken építhet kapacitást

Siliconindia, 2023. szeptember 28.

Ramakrishnan Mukundan, a Tata Chemicals Ltd. ügyvezető igazgatója és vezérigazgatója szerint Indiának új területeken kell fejlesztenie képességeit, mivel a szellemi tulajdon a következő gazdaságban jelentős értékteremtő tényező lesz. Az 50. nemzeti menedzsmentkongresszuson azt is elmondta, hogy ha India képes lesz új gazdasági ágazatokban képességeket fejleszteni, akkor GDP-je tíz éven belül megduplázódik. Bimlendra Jha, a Jindal Steel & Power Ltd. ügyvezető igazgatója szerint nem lehet kiszámíthatóvá tenni a politikát egy olyan világban, amely tele van összetettséggel és bizonytalansággal. Rámutatott, hogy a földvásárlás India ipari növekedésének nyilvánvaló akadály. Omkar Goswami, a CERG Advisory Pvt Ltd. alapítója és elnöke azt jósolta, hogy az indiai gazdaság a következő öt évben átlagosan 6-6,2 százalékkal fog növekedni. Ugyanakkor figyelmeztetett, hogy India demográfiai hozadéka demográfiai rémálommá válhat, mivel India növekvő fiatal tömegei számára nagy probléma a munkanélküliség. Goswami szerint Indiának a vállalkozói szellemre kell összpontosítania, nem pedig arra, hogy ki mit termel, mivel az irányított gazdaságnak csupán kudarc lehet az eredménye. „A versenyelőny az egyetemek miatt történik” – fogalmazott.

Forrás: [India can build capacity in new economic areas](#)

A Power Division Pakisztánban 3-4 hónapon belül mintegy 150 milliárd rúpia behajtására számít

Staff Report, Pakistan Today, 2023. szeptember 26.

A Power Division eddig 10 milliárd rúpiát (3,46 millió dollár) szerzett vissza a villamosenergia-lopás elleni kampánya során, emellett 3-4 hónapon belül mintegy 150 milliárd rúpia behajtására számít. Ezeket a tényeket és számadatokat a villamosenergia-osztály (Energiaügyi Minisztérium) ismertette a Szenátus Energetikai Állandó Bizottságának ülésén, amely kedden ülésezett Saifullah Abro szenátor elnökletével. A szenátus energiaügyi állandó bizottságát az energiaügyi részleg arról is tájékoztatta, hogy az áramlopási kampány nagyon eredményesnek bizonyult, és az energiaügyi részleg a kampány során 10 milliárd rúpiát tudott visszaszerezni. Tájékoztatták, hogy a kampány az ország különböző kerületeiben és területein különböző modellek alapján folytatódik. A szenátusi bizottság elismerte az áramszolgáltatási részleg erőfeszítéseit, és javasolta, hogy adjanak elismerő oklevelet a kampányt vezető tisztviselőknek. A bizottság elnöke pedig arra is javaslatot tett, hogy a behajtott összeget a pakisztáni lakosságnak nyújtott segélyként használják fel.

Forrás: [Power Division anticipates a recovery of around Rs 150bn within 3-4 months](#)

Justin Trudeau szerint Kanada a vádak ellenére továbbra is elkötelezett az Indiával való szorosabb kapcsolat mellett

Business Today, szeptember 29.

Justin Trudeau kanadai miniszterelnök kijelentette, hogy Kanada továbbra is elkötelezett az Indiával való szorosabb kapcsolat kiépítése mellett, annak ellenére, hogy feltételezések szerint az indiai kormánynak köze van a khalisztáni szeparatista Hardeep Singh Nijjar meggyilkolásához. Trudeau rámutatott India növekvő befolyására a világ színpadán, és azt mondta, hogy „rendkívül fontos”, hogy Kanada és szövetségesei továbbra is konstruktívan és komolyan együttműködjenek Indiával – jelentette a kanadai National Post. India a miniszterelnök szerint növekvő gazdasági hatalom és fontos geopolitikai szereplő. „És ahogy azt az indo-csendes-óceáni stratégiánkkal éppen tavaly bemutattuk, nagyon komolyan gondoljuk, hogy szorosabb kapcsolatokat építünk Indiával” – fogalmazott. „Ugyanakkor nyilvánvaló, hogy jogállami országgént hangsúlyoznunk kell, hogy Indiának együtt kell működnie Kanadával annak érdekében, hogy biztosítsuk, hogy teljes körűen tisztában legyünk a tényekkel” – idézte Trudeau-t a National Post.

Forrás: [Canada still committed to closer ties with India, despite allegations!': Justin Trudeau](#)

Délkelet-Ázsia

A Világbank szerint Malajziának liberalizálnia kell a szolgáltatási szektorát Free Malaysia Today, 2023. október 2.

Malajziának liberalizálnia kell szolgáltatási szektorát, hogy több közvetlen külföldi és közvetlen belföldi befektetéseket vonzhasson az országba – közölte a Világbank. Apurva Sanghi, Malajzia vezető közgazdásza szerint a megnyitandó ágazatok közé tartozik a digitális, a jogi, a számviteli, a logisztikai és a szállítási szektor. „Malajziában a beruházások és a bruttó hazai termék (GDP) aránya az ázsiai pénzügyi válság óta folyamatosan csökken, a GDP több mint 40%-át meghaladó magas értékről mára 20% alá esett” – mondta, hozzátéve, hogy a beruházások felélesztése alapvető szempont Malajzia növekedésének fellendítéséhez. Sanghi rámutatott, hogy az OECD szolgáltatáskereskedelmi korlátozási indexe szerint Malajzia a szolgáltatások terén a nyolcadik legkorlátozottabb ország a több mint 50 ország közül. 2022-ben Malajziában nőtt a legnagyobb mértékben, 39%-kal a nettó közvetlen külföldi tőkebefektetések beáramlása az ASEAN-szomszédokhoz képest, és a világrangsorban a 23. helyen áll. Malajzia erősségei közé tartozik többek között a nyitott gazdaság, a nagyszerű földrajzi elhelyezkedés és a mély intézményi befektetői bázis. A Világbank befektetői felmérései szerint azonban a három legfontosabb tényező az FDI vonzására a politikai és szakpolitikai stabilitás, az infrastruktúra minősége és a tehetség.

Forrás: [Malaysia must liberalise services sector to attract FDI, says World Bank](#)

Az idős szingapúriak magasabb nyugdíjkorhatárt sürgetnek Singapore Business Review, 2023. szeptember 27.

Az Országos Szakszervezeti Kongresszus (NTUC) és a Népi Akciópárt Idősek Csoportja (PAPSG) felkérésére készült közvéleménykutatás szerint tízből kilenc idős (50 éves vagy idősebb) szingapúri teljes mértékben támogatja a 63 éves vagy annál magasabb nyugdíjkorhatár bevezetését. A felmérésből az is kiderült, hogy a válaszadók mintegy 80%-a támogatja a 68 éves és annál magasabb újbóli foglalkoztatási korhatár alkalmazását is. Az augusztus 7-21-e között végzett felmérés során 1471, 50 éves vagy annál idősebb személytől érkeztek válaszok. A felmérés célja az volt, hogy betekintést nyerjenek az idősök munkahelyi törekvéseibe. A kiterjesztett foglalkoztatással kapcsolatos pozitív kilátások ellenére a felmérés a negatív munkáltatói hozzáállással kapcsolatos aggodalmakra is fényt derített. Ezek közé tartozik az életkor szerinti megkülönböztetés (63,4%), a rugalmatlan munkarend vagy a hosszú munkaidő (59,6%), valamint a megfelelő munkalehetőségek korlátozott elérhetősége (52,6%). Az eredmények azt is jelezték, hogy az idősebb munkavállalók 61,5%-a érdeklődik a további karrierépítési lehetőségek iránt, és a résztvevők 65,9%-a úgy véli, hogy a rugalmas munkaszervezés elérhetősége befolyásolja a nyugdíjazás utáni továbbfoglalkoztatásra vonatkozó döntését.

Forrás: [Elderly Singaporeans pushing for higher retirement age](#)

Thaiföld és az Egyesült Arab Emírségek közel áll a szabadkereskedelmi megállapodás véglegesítéséhez

Thailand Business News, 2023. szeptember 30.

A Kereskedelmi Minisztérium jelentése szerint Thaiföld és az Egyesült Arab Emírségek közeledik a kétoldalú szabadkereskedelmi megállapodásról folyó tárgyalások lezárásához. Phumtham Wechayachai kereskedelmi miniszter a tárgyalások negyedik fordulóján, 2023. szeptember 26-28-án Bangkokban kijelentette, hogy számos kérdést megvitatott az Emírségek külkereskedelmi államtitkárával, Thani bin Ahmed Al Zeyoudival. Ennek eredményeképpen a két fél, például az élelmiszerek, a mezőgazdasági termékek, a légkondicionálók és az autóalkatrészek szabályozása terén is megállapodásra jutott. Hozzátette, hogy a tárgyalások körülbelül nyolcvan százalékban befejeződtek, és mindkét fél azt tervezi, hogy 2023 végéig lezárja a megbeszéléseket. A szabadkereskedelmi megállapodás, ha véglegesítik, 318-357 millió dollárral növelheti a thai GDP-t és 190-243 millió dollárral az exportot.

Forrás: [FTA Talks Between Thailand and UAE Nearing Conclusion](#)

Felmérik a Fülöp-szigetek–Szingapúr villamosenergiakapcsolat megvalósíthatóságát

Sheldeen Joy Talavera, Business World, 2023. szeptember 27.

A Fülöp-szigetek és a szomszédállamok megvalósíthatósági tanulmányt készítenek egy olyan áramátviteli projektről, amely összekötné a Fülöp-szigeteki Palawan sziget energiahálózatát a Malajzia, Brunei és Indonézia által megosztott Borneó szigetével, közölte a Fülöp-szigeteki Energiaügyi Minisztérium. Az energiaátviteli kapcsolat végül Szingapúrral is összeköttetést teremthetne. „Ez az egyik olyan dolog, amiben Szingapúr is érdekelt, vagyis hogy diverzifikálja saját energiaforrásait” – mondta Raphael P.M. Lotilla energiaügyi miniszter. „De ez azt is jelenti, hogy a szomszédos államok (el)várják, hogy a Fülöp-szigetek fejlessze megújuló energiaforrásait” – tette hozzá. A megvalósíthatósági tanulmány a Brunei Darussalam, Indonézia, Malajzia és a Fülöp-szigeteki energiaintegrációs projekt (BIMP PIP) elnevezésű kísérleti program keretében készül. A BIMP PIP munkacsoport értékelné fogja a potenciális projektet, és megvizsgálja a határokon átnyúló energiakapcsolatokkal kapcsolatos műszaki, politikai, szabályozási, jogi, kereskedelmi és kapacitásépítési kérdéseket.

Forrás: [PHL, neighbors studying Palawan-Borneo power link](#)

Az ASEAN pénzügyi integrációja fellendíti Indonézia és a Fülöp-szigetek növekedését

Keisha B. Ta-asan, *Business World*, 2023. szeptember 30.

Az IMF ázsiai és csendes-óceáni részlegének közgazdászai egy 2023. szeptemberi munkadokumentumban azt írták, hogy az ASEAN-5 tagországok közötti kereskedelmi és pénzügyi integráció fellendítése növelheti a régió ellenállóképességét a globális ellenszéllel szemben. „Míg a pénzügyi integrációból minden ország potenciálisan profitálhat, Indonézia és a Fülöp-szigetek, amelyek a legalacsonyabb pénzügyi fejlettségi szinttel rendelkeznek, többet nyernének, átlagosan mintegy 3,5 százalékpontos növekedési hatással” – szól a jelentés. Az IMF szerint a régió a szabályozási és intézményi korlátok miatt kevés előrelépést tett a pénzügyi integráció terén. „Indonéziának és a Fülöp-szigeteknek számos dimenzióban van még hova fejlődni, beleértve az IT integrációt, a képzést és oktatást, a szabályozási keretet...” – fogalmaz az IMF.

Forrás: [ASEAN financial integration to boost Philippine growth](#)

2,5 millió szingapúri polgár 800 dolláros készpénztámogatást kap decemberben

Singapore Business Review, 2023. szeptember 29.

Miközben az infláció csökken, a szingapúri kormány további pénzügyi segítséget nyújt a szingapúriaknak az 1,1 milliárd dolláros megélhetési támogatási csomag keretében. A támogatási csomag valamennyi szingapúri háztartás számára könnyítést nyújt, de az alacsonyabb és közepes jövedelmű családok nagyobb támogatást kapnak. A további könnyítésekkel 2,5 millió szingapúri polgár összesen 800 dollár egyszeri kifizetésben részesül 2023 decemberében. Jövőre a kormány további 200 dollárnyi vásárlási utalványt is folyósít minden szingapúri háztartás számára, így a kiosztandó utalványok teljes összege 500 dollárra emelkedik. Szintén a csomag része a további egyszeri 0,5 havi közműdíjvisszatérítés 950 000 szingapúri állami bérlakást használó háztartás számára, amelyet 2024 januárjában folyósítanak a rendszeres közműdíjvisszatérítésekkel együtt. A visszatérítés átlagosan teljes mértékben ellensúlyozni fogja a közműdíj emelését az első évben az 1-4 szobás állami bérlakások esetében, és körülbelül 85%-ban a nagyobb bérlakások esetében. A szén-dioxid-adó és a vízdíj emelésének hatását tompítandó, a kormány 2024 januárjától 2025 decemberéig negyedévente további 20 dollár visszatérítést, azaz két éven keresztül összesen évi 80 dollárt fog felajánlani 950 000 alacsony jövedelmű háztartás számára.

Forrás: [2.5 million Singaporeans to receive \\$800 cash assistance in December](#)

Erősíti a Vietnám–Németország üzleti kapcsolatokat a német delegáció látogatása Alsó-Szászországból

VNA, Vietnam Plus, 2023. október 2.

A németországi Alsó-Szászország tartomány üzleti delegációja hétfőn látogatást tett a PVI Joint Stock Company (PVI) székhelyén Hanoi városában, ami a két ország vállalkozásai közötti együttműködés megerősödését jelzi. A találkozó illeszkedik Alsó-Szászország miniszterelnökének, Stephan Weilnek a hétfői látogatásához, akit több mint 40 alsó-szászországi vállalkozás képviselői kísérnek el Vietnámba. A találkozó során a német tartomány miniszterelnöke beszámolt Alsó-Szászország erősségeiről. Németország második legnagyobb tartományaként Alsó-Szászország híres erőteljes ipari fejlődéséről, nevezetesen Európa legnagyobb autóiipari klaszteréről, ahol olyan neves cégek találhatók, mint a Volkswagen és a Continental. Ezen túlmenően a tartomány kulcsszerepet játszik Németország megújuló energiaszektorában, különösen a szélenergia és a biomassza területén, ami jól illeszkedik a Vietnám gázenergiaátalakítási tervében való potenciális együttműködéshez. Németország jelentős pozíciót tölt be, mint Vietnám legnagyobb kereskedelmi partnere az EU-ban, a kétoldalú kereskedelem 2022-ben eléri a 18 milliárd eurót (több mint 19 milliárd USD). Ezzel szemben Vietnám Németország legjelentősebb kereskedelmi partnere az ASEAN-ban. Jelenleg több mint 500 német vállalat van jelen a délkelet-ázsiai országban.

Forrás: [German Lower Saxony's delegation visit to PVI strengthens Viêt Nam-Germany business ties](#)

A következő három elnök munkásságán múlik, hogy Indonézia fejlett országgá válik-e

Herdi Alif Al Hikam, Detik Finance, 2023. október 3.

Indonézia azért küzd, hogy kilépjen a közepes jövedelmű ország kategóriából, és fejlett országgá váljon. Joko Widodo indonéz elnök úgy értékeli, hogy a következő három elnöki ciklus (2024-2039) fogja meghatározni sikerül-e a célt elérni. „Ezt közvetítette nekem a Világbank, az OECD, az IMF, a McKenzie, mindannyian azt mondták, hogy Indonézia nagy lehetőség előtt áll. Ha azonban rosszul kezeli, monoton rutinnal, az ország továbbra is bennreked a közepes jövedelem csapdájában.” – fogalmazott. Kifejtette, hogy Indonéziának két jelentős erőforrás áll rendelkezésre, hogy fejlett országgá válhasson. Az első a demográfiai bónusz, amelynek következtében 2030 körül a produktív korú emberek alkotják majd a népesség többségét. A második Indonézia bőséges természeti erőforrásai, pontosabban a nagy nikkellészletek. Widodo elnök szerint ha a következő három vezetői időszak nem használja ki ezeket a lehetőségeket, akkor biztos, hogy Indonézia ugyanarra a sorsra jut, mint Latin-Amerika országai.

Forrás: [Jokowi Sebut Presiden 3 Periode ke Depan Penentu RI Jadi Negara Maju](#)

Közel-Kelet

Szaúd-Arábia hangsúlyozza az OPEC+-szal való kollektív együttműködés fontosságát

العربية, Al Arabiya, 2023. szeptember 24.

Fajszal bin Farhán szaúdi külügyminiszter azt közölte, hogy a királyság hangsúlyozza az OPEC+ szövetséggel való kollektív együttműködés fontosságát a globális olajpiacok stabilizálása érdekében. Az ENSZ Közgyűléséhez intézett beszédében hozzátette, hogy Szaúd-Arábia arra törekszik, hogy „megőrizze a globális olajpiacok stabilitását, megbízhatóságát, fenntarthatóságát és biztonságát, és kielégítse a fogyasztók igényeit, hogy biztosítsa a szilárd globális gazdaságot, amely a termelők és a fogyasztók javát szolgálja”. Ami az arab ország olajpolitikáját illeti, Mohammed bin Szalmán szaúdi koronaherceg a múlt héten a Fox News-nak adott interjújában azt mondta: „Kőolajpolitikánkat a kereslet és a kínálat irányítja, és elköteleztünk vagyunk az olajpiacok stabilitása mellett, és az OPEC+ döntései nem támogatják az egyik felet a másik rovására.”

Forrás: ["السعودية تؤكد أهمية التعاون الجماعي مع "أوبك"](#)

Fidan: Az európai muszlimok az iszlám világ támogatására várnak

وكالة الاناضول, Anadolu Agency, 2023. szeptember 24.

Hakan Fidan török külügyminiszter szerint az Európában élő muszlimok azt akarják látni, hogy az iszlám világ erősen mögöttük áll a növekvő iszlamofóbia közepette. Ez a New York-i „Török Házban” újságíróknak tett nyilatkozata során hangzott el. Fidan hangsúlyozta, hogy a rasszizmus és az idegengyűlölet hosszú ideje nem látott szintre nőtt az európai országokban. „A szent könyvünk, a Szent Korán elleni aljas támadások és az iszlámellenes cselekedetek olyanok lettek, mint egy világjárvány Európában” – mondta. Fidan kifejtette, hogy az iszlamofóbia elleni küzdelemben megteendő lépések szerepelnek az Iszlám Együttműködési Szervezet üléseinek napirendjén. Utalt arra, hogy a szervezetben közös nyilatkozatot adtak ki a világban tapasztalható igazságtalanságok kezeléséről, és hogy Palesztina ügye e tekintetben a legfontosabb kérdések között van. Hangsúlyozta, hogy az Európában élő muszlimokat aggasztják az iszlámellenes cselekmények, a gyűlöletbeszéd és a diszkrimináció.

Fidan: [مسلمو أوروبا ينتظرون دعم العالم الإسلامي](#)

Kína segíteni fog a háború sújtotta Szíria újjáépítésében

Al Jazeera, 2023. szeptember 22.

Kína felajánlotta segítségét a háború sújtotta Szíria újjáépítésében, miközben Hszi Csin-ping kínai és Bassár el-Aszad szíriai elnök bejelentette a két ország közötti stratégiai partnerség kialakítását. E bejelentésre szeptember 22-én került sor, amikor a két fél diplomáciai találkozót tartott a dél-kínai Hangcsou városában. „Az instabil és bizonytalan nemzetközi környezetben Kína továbbra is hajlandó kooperálni Szíriával a baráti együttműködés, valamint a nemzetközi méltányosság és igazságosság megőrzése érdekében” – mondta Hszi szíriai kollégájának a kínai állami média szerint. „Kína támogatja Szíria ellenállását a külföldi beavatkozással [és] egyoldalú zaklatással szemben... és támogatja Szíria újjáépítését” – tette hozzá. Hszi elmondta, hogy számos olyan kezdeményezést hajtanak végre, amelyek célja az infrastruktúra kiépítése az ősi Selyemút mentén, valamint Kína globális biztonsággal kapcsolatos megközelítésének előmozdítása. „Kína hajlandó megerősíteni az együttműködést Szíriával az „Övezet és út” kezdeményezésen keresztül, hogy pozitívan járuljon hozzá a regionális és világbékéhez, valamint a fejlődéshez” – mondta Hszi. A szíriai állami tévé idézte Aszadot, amint köszönetet mondott Kínának, amiért a szíriaiakkal volt a „válság és szenvedés alatt”. Az arab vezető ritka látogatása alkalmával arra törekszik, hogy véget vessen a nyugati szankciók miatti több mint egy évtizede tartó diplomáciai elszigeteltségnek, és felerősítse a kereskedelmi kapcsolatokat a világ második legnagyobb gazdaságával. A polgárháború 2011-es kitörése óta emberek százezrei haltak meg és milliók kényszerültek lakóhelyük elhagyására. Aszad kormánya jelenleg Szíria területének nagy részét ellenőrzi, és az elmúlt években újra felépítette a kapcsolatokat az egykor a szíriai lázadókat támogató arab szomszédokkal. Kína eközben fokozta diplomáciai szerepvállalását a Közel-Keleten, miközben megpróbálja kiterjeszteni globális befolyását, és alternatívát hirdetni az Egyesült Államok vezette világrenddel szemben. Márciusban Peking segített abban, hogy megegyezés jöjjön létre Szaúd-Arábia és Irán között, hogy véget vessen a hét éve tartó diplomáciai mosolyszünetnek.

Forrás: [China to help reconstruct war-battered Syria](#)

Izraeli külügyminiszter: a szaúdiak után hat-hét muszlim nemzet köthet békét Izraellel

The Jerusalem Post, 2023. szeptember 24.

Akár további hét muszlim ország is békét köthet Izraellel, ha a zsidó állam békemegállapodást ír alá Szaúd-Arábiával – mondta Eli Cohen külügyminiszter pénteken az izraeli KAN Newsnak. Közvetlenül Benjámín Netanjahu miniszterelnök ENSZ Közgyűlésén tartott beszéde után nyilatkozott a portálnak, amelyben egy „új Közel-Keletet” emlegetett. Cohen azt mondta, hogy a Szaúd-Arábiával való kapcsolat normalizálása békét jelent a muszlim világgal. Hozzátette, hogy van még legalább hat-hét olyan muszlim ország, amelyek érdekeltek a békében. Cohen kifejtette, hogy ezen országok Afrikában és Ázsiában vannak, de nem kívánta megnevezni őket. Később elmondta, hogy csak néhányan léptek velük közvetlen kapcsolatba.

Forrás: ['Six or seven' Muslim nations to make peace with Israel after Saudis - FM](#)

Irak: a gáz kitermelése nagy lehetőség a befektetők számára

صوت العراق, Sotaliraq, 2023. szeptember 24.

A képviselőház elnöke, Muhammad al-Halbúsi elmondta, hogy az „Akkáz” és a nyugati olajmezőkről történő gáz kitermelése befektetési lehetőséget jelent a vállalatok és a befektetők számára. Halbúsi a Takaddum Párt al-Káim kerületben tartott konferenciáján elmondta, hogy a befektetési lehetőséget az érdeklődő vállalatok elé tárják. Halbúsi kifejtette, hogy az Akkáz-mezőről történő gázkitermelés nemzeti vagyon lesz, és nagyszerű munkalehetőséget biztosít a fiatalok számára, továbbá elegendő energiát tudnak majd előállítani, ami különösen azért fontos, mert a nyugati régiók mezőgazdasági területeinek szükségük van az állam által támogatott villamos energiára.

Forrás: [رئيس البرلمان: استخراج الغاز من "حقل عكاز" والحقول الغربية فرصة معروضة أمام المستثمرين](#)

A török és az amerikai vezető diplomaták a kapcsolatok erősítésének módjairól tárgyaltak

Hürriyet Daily News, 2023. szeptember 23.

Hakan Fidan török és Antony Blinken amerikai külügyminiszter megbeszélést folytatott szeptember 22-én a Törökország és az Egyesült Államok közötti kapcsolatok megerősítéséről. A két vezető diplomata a New York-i Lotte Palace Hotelben találkozott, ahol – diplomáciai források szerint – véleményt cseréltek arról, hogy a közeljövőben milyen konkrét és konstruktív lépéseket kell tenni a bilaterális kapcsolatok további erősítése érdekében. Szóba került a Fekete-tengeri Gabona Kezdeményezés, Svédország NATO-tagsága és a legújabb karabahi fejlemények is – tették hozzá a források.

Forrás: [Turkish, US top diplomats discuss ways to enhance ties](#)

Szíriai elnök: Kelet felé haladni a politikai, kulturális és gazdasági garancia Szíria számára

الشرق الاوسط, Asharq Al-Awsat, 2023. szeptember 25.

Bassár el-Aszad szíriai elnök szeptember 25-én azt nyilatkozta, hogy úgy tekint a keleti országokkal való kapcsolatok ápolására, mint „politikai, kulturális és gazdasági garanciára”, és kifejezte törekvését a Szíria és Kína közötti kapcsolatok megerősítésére a különböző területeken. A szíriai elnökség közleménye szerint Aszad találkozott Li Qiang kínai miniszterelnökkel, és a szíriai fél megköszönte a kínai kormánynak, hogy támogatja az országot a földrengés katasztrófájának kezelésében és a terrorizmus elleni háborújában. A szíriai elnök hozzátette, hogy a két ország közötti viszony még erősebb lesz a Hszi Csin-ping elnök által előterjesztett három kezdeményezésnek köszönhetően, amelyek célja a gazdasági és kulturális együttműködés fejlesztése, valamint közös beruházási projektek létrehozása az „Övezet és út” projekten belül. A szíriai elnökség idézte a kínai miniszterelnököt, aki azt mondta, hogy a két ország közös érdekeinek megőrzése érdekében fokozottabb koordinációra és együttműködésre van szükség, hangsúlyozva Szíria folyamatos támogatását. A kínai fél hozzátette: „Kína szívesen megragadja az alkalmat, hogy bejelentse stratégiai kapcsolatok létrehozását az Aszad és Hszi Csin-ping elnökök közötti találkozón, hogy támogassa Szíriát... és támogassa az újjáépítést és a stabilitás megteremtését”.

Forrás: [الأسد: التوجه شرقاً هو الضمانة السياسية والثقافية والاقتصادية لسوريا](#)

Oroszország és a posztszovjet térség

Kirgizisztán és Kazahsztán 65 millió dollár értékben írtak alá szerződést

24.kg, 2023. szeptember 24.

Kazahsztán és Kirgizisztán képviselői 65 millió dollár értékben írtak alá megállapodásokat a Taraz városában megrendezett Régiók Közötti Együttműködés első fórumán. A kétnapos találkozó eredményeként több olyan egyezmény is aláírásra került a két ország képviselői között, amelyek a baromfihús, a gyógyászati termékek, mészke és agyagpala Kazahsztán és Kirgizisztán közötti kereskedelmének a bővítését eredményezik. Alikhan Szmailov, Kazahsztán miniszterelnöke a fórumon felszólalva hangsúlyozta, hogy hatékony befektetési együttműködés jött létre a két közép-ázsiai ország Kazahsztán és Kirgizisztán között. 2005 óta a kazah vállalatok pedig csaknem 1,3 milliárd dollárt fektettek be a kirgiz gazdaságba. A tarazi fórumot követően Simkent és Os városai, valamint Aktobe és Jalal-Abad régió vezetői testvérvárosi kapcsolatok kialakításáról írtak alá memorandumot.

Forrás: [Предприниматели Кыргызстана и Казахстана подписали контракты на \\$65 МИЛЛИОНОВ](#)

Ashgabat és Szöul együttműködik a türkmén vasúti szektor fejlesztése területén

Eziz Bojarov, Daryo, 2023. szeptember 25.

Türkmenisztán érdekelt a dél-koreai cégekkel történő együttműködésben olyan területen, mint a vasútfejlesztés és az ehhez a területhez kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, jelentette be a türkmén Nemzeti Közlekedési és Hírközlési Ügynökség. A tájékoztatás szerint a Türkmenemirýollary (Türkmen Vasutak) vezetése megbeszélést folytatott a Koreai Vasúti Társaság és a Koreai Nemzeti Vasúti Társaság képviselőivel, amely során a közép-ázsiai ország vasúthálózatának fejlesztéssel kapcsolatos kérdések kerültek megvitatásra. Ashgabat számára azért is különösen fontos ez a kérdés, mivel az ország vezetése az elmúlt években egyre nagyobb szerepet kezdett el vállalni a regionális nemzetközi vasúti teherszállítás területén, melynek köszönhetően például 2014-ben indult útjára a Kazahsztán–Türkmenisztán–Irán vasútvonal is (900 kilométer hosszú). Jelenleg pedig a türkmén kormány aktívan dolgozik azon, hogy az ország vasúthálózatát megfelelő mértékben korszerűsítse, melyhez a dél-koreai segítség és tapasztalat elengedhetetlen. Egy sikeres vasútfejlesztési program pedig Türkmenisztán számára lehetővé tenné a vasútilogisztika összekapcsolását Észak-Európa és Oroszország, valamint a Perzsa-öböl, az Indiai-óceán és Délkelet-Ázsia országaival.

Forrás: [Ашхабад и Сеул планируют кооперацию в железнодорожной сфере](#)

A kereskedelem jelentős felgyorsulása várható

Day.az, 2023. szeptember 26.

A Kína-Kirgizisztán-Üzbegisztán és a Baku-Tbiliszi-Kars útvonalak összekapcsolására irányuló projekt a Türk Államok Szervezetének összes tagországa számára fontos gazdaságfejlesztési tényezővé válik, jelentette ki Murat Ramatov, Kirgizisztán mezőgazdasági miniszterének első helyettese a Türk Államok Szervezetének mezőgazdasági minisztereit tömörítő találkozóján. A kirgiz mezőgazdasági miniszter szerint ezeknek a kereskedelmi útvonalaknak köszönhetően kiépülő kapcsolatok jelentősen felgyorsítják, valamint csökkentik a régiók között lévő áruszállítási költségeket, ami végső soron további befektetéseket teremthet. Ramatov emellett az is kiemelte, hogy a jövőben a Kína-Kirgizisztán-Üzbegisztán és a Baku-Tbiliszi-Kars kereskedelmi útvonalaknak köszönhetően az érintett országok jelentős gazdasági és kereskedelmi bővülésre, éves szinten 12-15 millió tonnás kereskedelmi potenciálra is számítanak.

Forrás: [Соединение маршрутов Китай-Кыргызстан-Узбекистан и БТК позволит ускорить транзит товаров](#)

Jelentősen növekedett Kazahsztán nem kőolajtermékekből származó kereskedelmi forgalma

Daryo, 2023. szeptember 26.

Kazahsztán jelentős fellendülést mutatott a nem kőolajtermékekből származó kereskedelmi forgalom területén. Ezt támasztják alá 2023 első hét hónapjának gazdasági adatai is, mely szerint a kazah nem kőolajtermékekből származó kereskedelmi forgalom 46,7 milliárd dollárra emelkedett, ami jelentős, 21,7%-os növekedést jelent 2022 azonos időszakához képest. Ezt az erőteljes növekedést Kairat Torebajev kazah kereskedelmi és integrációs miniszterhelyettes jelentette be. A miniszterhelyettes által nyilvánosságra hozott adatok szerint a nem kőolajtermékekből származó kazah bevételek döntő szerepet játszottak az ország kereskedelmi volumenének 2023 első felében történő bővülésében. A nem kőolajtermékekből származó kereskedelem terén az elszámolási időszakban Kazahsztán kereskedelmi partnerei elsősorban Kína, Hollandia, Oroszország, Törökország és Üzbegisztán voltak, tette hozzá Torebajev.

Forrás: [Kazakhstan's non-oil trade soars to \\$46.7bn, marking a 21.7% surge in 7 months](#)

Üzbegisztán elnöke hangsúlyozta a Kirgizisztánnal folytatott parlamentközi együttműködések fontosságát

UzDaily, 2023. szeptember 26.

Üzbegisztán elnöke Shavkat Mirzijojev személyes találkozó keretében fogadta a Kirgiz Köztársaság parlamentjének (Jogorku Kenesh) elnökét, Nurlanbek Shakijevet. A találkozó során megbeszélésre kerültek az üzbég-kirgiz baráti és jószomszédi kapcsolatok, valamint az Üzbegisztán és Kirgizisztán közötti átfogó stratégiai partnerségi együttműködések aktuális kérdései. Ezen kívül a megbeszélés során mindkét fél kiemelte a két ország közötti szoros parlamentközi kapcsolatok magas színvonalát, valamint a regionális, kulturális és humanitárius együttműködések aktív dinamikáját is. A találkozó végén Shavkat Mirzijojev és Nurlanbek Shakijev is megerősítette a Kirgizisztán és Üzbegisztán nemzetközi szervezeteken belüli interakciós és koordinációs kapcsolatainak a fontosságát.

Forrás: [Президент Узбекистана подчеркнул важность расширения межпарламентского обмена с Кыргызстаном](#)

Kazahsztán és Üzbegisztán 10 milliárd dollárra kívánja emelni a két ország közötti kereskedelmi kapcsolatok volumenét

Daryo, 2023. szeptember 26.

Kazahsztán és Üzbegisztán jelenleg 24 energetikai, mezőgazdasági, infrastrukturális beruházási projekt kidolgozásában működik együtt. Ezen projekteknek köszönhetően pedig a két ország közötti együttműködések életében fontos szerepet tölt be az a két ország határán fekvő Közép-Ázsia nevezetű ipari együttműködési központ, melynek szabályozási keretéről folytattak tárgyalásokat a kazah és üzbég diplomaták és szakemberek. A Közép-Ázsia vállalkozásnak a célja a jelenlegi kazah-üzbég kétoldalú kereskedelmi kapcsolatok volumenének fokozása, amely jelenleg közel 5 milliárd dollárt tesz ki, és a jövőben mindkét közép-ázsiai ország célja, hogy ezt a kereskedelmi mennyiséget megduplázza. Ennek keretében Arman Shakkaliyev, Kazahsztán kereskedelmi és integrációs minisztere kijelentette, hogy az új ipari központ egyesíti majd a két ország kereskedelmi minisztériumait és felügyeli az együttműködési folyamatok átláthatóságát. A kazah miniszter ezen kijelentését pedig Laziz Kudratov, Üzbegisztán befektetési, ipari és kereskedelmi minisztere is megerősítette, aki szerint jelentős előre lépések történtek számos Kazahsztán és Üzbegisztán közötti ipari beruházást érintő területen.

Forrás: [Kazakhstan, Uzbekistan intend to bring bilateral trade to \\$10bn](#)

Ismét európai körútra indult Grúzia elnöke – közjogi felelősségre vonás várhatja

newsgeoriga.ge, 2023. szeptember 25.

Salome Zurabisvili grúz elnök újabb európai körútra indult, amelyet a grúz kormány jóváhagyása nélkül hajt végre. A kormányzó Grúz Álom párt közjogi felelősségre vonási eljárást indított, mondván, hogy az elnök súlyosan megsértette az alkotmányt azzal, hogy a kormány beleegyezése nélkül tett és tesz látogatást külföldön. Az elnök válaszul azt állítja, hogy saját forrásból utazik, és lobbizik a politikusoknál, hogy Grúzia EU-tagjelölti státuszt kapjon. A grúz alkotmánybíróság október 3-án tárgyalja az elnök felelősségre vonásáról szóló javaslatot, ha a jogsértést megerősítik, úgy a kérdést a parlament elé terjesztik szavazásra.

Forrás: [Саломе Зурабишвили отправилась в новое европейское турне](#)

Tízszerezte több orosz aranyat importált Hongkong

Vjacseszlav Agapov, Lenta, 2023. szeptember 28.

Hongkong tízszerezte növelte aranyimportját Oroszországból. 2023 januárja és augusztusa között Kína különleges közigazgatási régiója 3,51 milliárd dollár értékben vásárolt aranyat. A nyugati szankciók bevezetése után az Egyesült Arab Emírségek (EAE), Törökország és Kína lettek az orosz arany kulcsvásárlói. Ez a három ország adta az orosz aranyszállítmányok 99,8 százalékát. 2022. február 24-től 2023. március 3-ig az Egyesült Arab Emírségek 75,7 tonna aranyat importáltak 4,3 milliárd dollár értékben, Kína és Törökország pedig egyenként 20-20 tonna aranyat. Ugyanakkor a Kínába irányuló szállítás Hongkongon keresztül ment. 2022-ig a legtöbb orosz aranyat Londonba szállították, de a London Bullion Market Association felfüggesztette az orosz gyártók Good Delivery státuszát, amely nélkül lehetetlen az európai értékesítés. Később Nagy-Britannia, az Európai Unió, Svájc, az Egyesült Államok, Kanada és Japán betiltotta az orosz aranyrudak behozatalát. Ezek piacát ma keleten találjuk.

Forrás: [В Азии рекордно закупились российским золотом](#)

Kincstári számla nyílt a karabahi menekültek számára

armenpress.am, 2023. szeptember 29.

Kincstári számlát nyitottak Örményország Pénzügyminisztériumában Hegyi-Karabahból lakóhelyüket elhagyni kényszerült személyeknek nyújtott adományok befogadása céljából. A kialakult válsághelyzet kapcsán számos örményországi és külföldi magánszemély és szervezet fejezte ki óhaját, hogy segítséget és adományt nyújtson a Hegyi-Karabahból az Örmény Köztársaságba költöztetett személyek kiemelt szükségleteinek kielégítésére. A kincstári számla az adományok fogadására és a belső menekültek társadalmi-gazdasági szükségleteinek kielégítésére való irányítására szolgál. Hegyi Karabahból tömegesen vonulnak ki az örmény lakosok, azok ellátása és elhelyezése jelentős erőfeszítéseket igényel az Örmény köztársaság részéről.

Forrás: [В министерстве финансов Армении открыт казначейский счет для пожертвований вынужденным переселенцам из НК](#)

Új „Road Map” kerül aláírásra Azerbajdzsán és Törökország között

Day.az, 2023. szeptember 29.

Új „road map” kerül aláírásra az Azerbajdzsán és Törökország közötti villamosenergia-import és -export infrastruktúra létrehozásáról. A bejelentést Alparslan Bayraktar török energiaügyi és természeti erőforrásokért felelős miniszter tette a III. Azerbajdzsán-Törökország energiafórumon Nakhchivanban tartott beszédében. Fellépében hangsúlyozta, hogy Törökország és Azerbajdzsán az elkövetkező időszakban olyan projekteket kíván tovább bővíteni, amelyek a Baku-Tbiliszi-Ceyhan, Baku-Tbiliszi-Erzurum és TANAP vezetékek által hozzájárulnak a régió és Európa energiabiztonsága biztosításához olyan területeken is, mint például a megújuló energia.

Forrás: [Сегодня между Азербайджаном и Турцией будет подписана новая "дорожная карта"](#)

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@uni-neumann.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2023



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720