



**EURASIA
CENTER**

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2024. január 20–26.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra**



Tartalomjegyzék:

NATO hadgyakorlat kezdődik Európában	4
Kelet-Ázsia.....	11
Dél-Ázsia	15
Délkelet-Ázsia.....	18
Közel-Kelet.....	24
Oroszország és a posztsovjet térség	28
Impresszum	33



**EURASIA
CENTER**

A HÉT GYORSELEMZÉSE

NATO hadgyakorlat kezdődik Európában

Klemensits Péter, Seremet Sándor, Szakáli Máté, Tárik Meszár,
Veres Szabolcs, Zoltai Alexandra



NATO hadgyakorlat kezdődik Európában

A hidegháború óta nem látott haderő összevonásával (31 országból 90000 katona) több hónapos hadgyakorlatba kezd az Észak Atlanti Szerződés Szervezete (NATO). A Steadfast Defender 24 névre keresztelt hadgyakorlat célja Oroszország elrettentése és egy európai háború kitörésének modellezése. Az elemzés elsősorban azt mutatja be, hogy Oroszország és Ázsia miként reagált a hírré és az adott régiók miként viszonyulnak a NATO hadgyakorlatokhoz.

Oroszország

Egy ilyen léptékű gyakorlat — a NATO végleges és visszavonhatatlan visszatérését jelenti a hidegháborús katonai tervezéshez, erőforrásokhoz és infrastruktúrához, amely az Oroszországgal való konfrontációra irányul. – [nyilatkozta](#) az orosz külügyminiszterhelyettes. Alekszandr Grusko szerint minden ilyen léptékű esemény jelentősen növeli a „katonai incidensek” kockázatát, ami tovább destabilizálja a biztonsági helyzetet. A gyakorlatok a diplomata szerint a Nyugat által Oroszország ellen kirobbantott hibrid háború egyik eleme. Kiváltképp, hogy a hadgyakorlatok megkezdése előtt egyre nagyobb mértékben jelenik meg a nyugati médiában, de a politikusok felszólalásaiban is egy esetleges háború lehetősége Oroszországgal. Bár nyíltan nem kerül kimondásra, a hadgyakorlat forgatókönyve is ezt helyezi kilátásba. Az oroszok azzal [vádolják](#) a NATO tagállamait, hogy „háborús pszichózisban” tartják lakosságukat. Az orosz szakértők úgy vélik, hogy az intenzív ellenségképgyártás a NATO mint ellenség szükségességének gondolatát élesíti újjá, ami szerintük az Egyesült Államok számára fontos. Ráadásul ez elkerülhetetlenül a védelmi iparnak szánt allokációk növekedésével is jár majd. Másrészt az orosz ellenségkép erősítésével az oroszok szerint a Nyugat igazolni igyekszik a mára már teljesen kudarcba fulladt Kijev támogatására irányuló politikát. Egyes szakértők [úgy vélik](#), hogy a Steadfast Defender 2024 hadgyakorlat az egyik kevésbé ismert 1983-as Able Archer hadgyakorlatra emlékeztet, amely az atomháború szélére sodorta a világot. A híres végítélet órája három percre került éjfélről. A Szovjetunió és a Varsói Szerződés országainak vezetése úgy vélte, hogy a NATO az Egyesült Államok vezetésével erőteljes, be nem jelentett nukleáris csapásra készül a szocialista tábor országai ellen. A feltételezés téves volt, de a feszültség igen magas fokra hágott. Az orosz álláspont szerint az ilyen jellegű gyakorlatok komoly provokációt jelentenek.

Közép-Ázsia

Közép-Ázsia országainak mind a kormánypárti, mind pedig az ellenzéki, nyomtatott, valamint online formában megjelenő sajtója sem foglalkozott mélyen azzal a NATO hadgyakorlatnak a hírével, amely az orosz határ közelében rég látott nagyságú katonai egység részvételével kerül megrendezésre. A közép-ázsiai média hírei között természetesen szerepet kapott az esemény, azonban a legtöbb média csupán a nyugati, főleg a [német](#) médiában közölt értesüléseket vette át.

A közép-ázsiai országok médiáinak a Steadfast Defender 2024 kódnevű NATO hadgyakorlattal kapcsolatban megfogalmazott értesüléseinek döntő része az európai hírforrásokra alapozott. Azonban a [kírgiz](#) médiában az [orosz](#) sajtóból átvett megállapítások voltak a dominánsak.

Az öt közép-ázsiai ország hadügyminisztériumának oldalain feltüntetett adatok alapján 1991 és 2020 között a régióban a harmadik fél részvételével megrendezett katonai hadgyakorlatokban olyan országok vettek részt, mint Oroszország, Kína, Egyesült Államok, India, Törökország, Franciaország. Ezen kívül Közép-Ázsiában a NATO, az SCO és a KBSZS is folytatott katonai hadgyakorlatokat a régió országainak a bevonásával.

A térségben történő katonai hadgyakorlatokról, azonban már tudni lehet, hogy [2024-ben](#) az Oroszország vezette katonai blokk, a Kollektív Biztonsági Szerződés Szervezete hét gyakorlatot tart, melyekre Kazahsztán, Kirgizisztán, Oroszország és Tádzsikisztán területén fog sor kerülni.

A hadgyakorlattal kapcsolatos hírekre a közép-ázsiai szakértők sem reagáltak komolyabban. Ezzel szemben a közép-ázsiai országok médiáit sokkal inkább foglalkoztatta a 2024. január 29-30-án Brüsszelben megrendezésre kerülő EU-Közép-Ázsia fenntartható közlekedéssel foglalkozó [Global Gateway](#) nevezetű befektetési fórummal kapcsolatos várakozások, valamint Shavkat Mirzijojev üzbég elnök [kínai útja](#).

Kelet-Ázsia

Kína

A NATO megnövekedett harckészültsége azt érezteti, hogy „egy nagy háború küszöbön áll”, és a NATO arra törekszik, hogy ezt a háborús feszültséget Ázsiára is kiterjessze. Az európai média széles körben Oroszországra értelmezi, amikor a [NATO az „ellenfél” kifejezést használja](#). Azonban ez már messze túlmutat Európa perifériáján és a NATO-n belül egyértelmű tendencia tapasztalható, hogy katonai befolyását Ázsiára is kiterjeszti, vezetői pedig felerősítik a „kínai fenyegetés” narratíváját. Jens Stoltenberg, a NATO főtitkára és Grant Shapps, az Egyesült Királyság védelmi minisztere olyan nyilatkozatokat tettek, amelyek ezt a fordulatot tükrözik. Stoltenberg megjegyzései, miszerint „nem arról van szó, hogy a NATO Ázsiába költözik, hanem arról, hogy Kína közeledik hozzánk” azt jelzik Kínát már nem csupán támogatónak tekintik az orosz-ukrán forgatókönyvben, hanem egy olyan csoportba sorolják, amelyet a NATO és az USA ellenségesnek tekint. A NATO katonai erővel kívánja megfékezni Kína felemelkedését, demonstrálva az Egyesült Államok hegemoniáját. Az Egyesült Államok arra törekszik, hogy a Kínával szomszédos országokat szorosan összehangolja a Kínával kapcsolatos stratégiájával. Japán közelmúltbeli bejelentése, miszerint Tomahawk cirkálórakétákat vásárol támadóképességének fokozása érdekében, elmozdulást jelent a kizárólagosan védelemorientált politikától, és bizonyítja ezt a növekvő szövetséget. A NATO pedig erősíti katonai kapcsolatait Kína szomszédaival, különösen Japánnal, és irodát szeretne nyitni az országban, hogy megkönnyítse a konzultációkat a térséggel. A „kínai fenyegetés” körüli jelenlegi narratíva a konfliktus potenciális eszkalációját sugallja, különösen a Kínával szomszédos régiókban, ahol az országokat vagy együttműködésre bátorítja, vagy az Egyesült Államok oldalára kényszeríti. A [NATO-nak fel kell ismernie](#), hogy az Ázsiába való terjeszkedési impulzus az Egyesült Államok geopolitikai stratégiájának kiterjesztéseként fogható fel, ami potenciálisan fokozott feszültségekhez vezethet, mivel a regionális szereplők a NATO lépéseit szuverenitásuk és biztonsági érdekeik közvetlen kihívásának tekinthetik. Kína szerint a NATO-nak pontosan fel kellene mérnie ázsiai lépéseinek hatását.

Japán és Dél-Korea

A NATO-Japán kapcsolatokat tekintve fontos előrelépés történt 2023 nyarán, amikor is [partnerséget kötött Japán és a NATO](#). Az Egyénre szabott Partnerségi Program (Individually

Tailored Partnership Program-ITPP) 16 együttműködési területből áll, amelyeknek három stratégiai célja van: a párbeszéd erősítése, az interoperabilitás és az ellenálló képesség erősítése európai és japán források szerint. Az egyik együttműködési terület a NATO-erők és a Japán Önvédelmi Erők képességfejlesztése és interoperabilitása. A dokumentum kimondja, hogy Japán és a NATO „hatékonyan együttműködik a képesség- és interoperabilitás-fejlesztés, valamint a szabványosítás területén”. Ezek az intézkedések arra irányulnak, hogy közös értelmezést alakítsanak ki egymás eszközeivel kapcsolatban, és bővítsék a közös gyakorlatok körét.

Japán és a NATO tárgyalásokat folytat egy biztonságos, dedikált kommunikációs vonal létrehozásáról az érzékeny biztonsági információk gyors megosztására. A vizsgált új mechanizmus célja, hogy választ adjon az olyan országok esetleges kibertámadásaira és dezinformációs terveire, mint Kína és Oroszország. Tokiónak és Brüsszelnek jelenleg a személyes kommunikációra kell hagyatkoznia az érzékeny kérdések megvitatása során. Ez megnehezítette az összehangolt fellépést, mert az egymás irodáinak felkeresése késedelmet okoz az információmegosztásban, ami válság idején komoly kockázatokat rejthet magában. A NATO-japán együttműködés központi elemét képező NATO-összekötő iroda Tokióban való létrehozására irányuló javaslatot leállították, miután Emmanuel Macron francia elnök ellenezte az ötletet, azt állítva, hogy az provokálná Kínát.

A NATO Ausztráliával és [Dél-Koreával](#) is [ITPP-t](#) kötött, Új-Zélanddal pedig kidolgozás alatt áll. Ukrajna orosz inváziója és Kína „korlátok nélküli” barátságáról szóló nyilatkozata Moszkvával, azt a felfogást váltotta ki, hogy a transzatlanti és az indo-csendes-óceáni biztonság szorosan összefügg egymással. A NATO-tagok egy összekötő iroda megnyitásáról tárgyalnak Tokióban, amely állomásként szolgálna az IP4 ITPP-inek megvalósításához. Az ITPP kézzelfogható előrelépést kíván elérni a 2026-ig. Az együttműködés további területei közé tartozik a tengeri biztonság, a kiber- és hibrid fenyegetések, a világűr, az éghajlatváltozás, valamint a feltörekvő és zavaró technológiák (EDT).

Közel-Kelet

Az Észak-atlanti Szerződés Szervezete (NATO) [bejelentette](#), hogy megkezdi az elmúlt évtizedek legnagyobb hadgyakorlatát, 90 ezer katona részvételével. Ez a szövetség által szervezett legnagyobb hadgyakorlat a hidegháború vége óta. A NATO európai legfelsőbb parancsnoka, Christopher Cavoli amerikai tábornok újságíróknak elmondta, hogy a Steadfast Defender kiképzés május végéig folytatódik, és a NATO-tagságra jelölt Svédországon kívül mind a 31 tagállam egységei részt vesznek rajta. A NATO 2018-ban rendezte meg a hidegháború utáni időszak legnagyobb gyakorlatát, amelyen mintegy 51 000 katona vett részt.

Az Isztambuli Együttműködési Kezdeményezés

A 2004-ben indult Isztambuli Együttműködési Kezdeményezés jelenleg a NATO arab államokkal fenntartott kapcsolatainak alapját képezi. Bár az ÖET mind a hat tagját [meghívták](#) a csatlakozásra, csak Bahrein, Kuvait, Katar és az Egyesült Arab Emírségek tette meg ezt.

2017-ben Kuvait az Isztambuli Együttműködési Kezdeményezés Regionális Központjának otthona lett. A regionális központ jelentősége abban áll, hogy magas szintű találkozókra és oktatási kurzusokra keresztül növelje a biztonsági kihívások közös megértését a NATO és régióbeli partnerei között. Szaúd-Arábia, bár nem tagja az Isztambuli Együttműködési

Kezdeményezésnek, érdeklődést mutatott a NATO-val fenntartott kapcsolatok javítása iránt az elmúlt években

Arab NATO

Az elmúlt években több hír is napvilágot látott egy közel-keleti katonai szövetség megalakulásáról. Ennek megvalósulása már csak azért is jelentős fejlemény volna, mert a nemzetközi sajtó által „arab NATO”-nak elnevezett (jelenleg nem létező) csoportban Izrael is képviseltetné magát. Ez utóbbi fejlemény híven jelzi a bizonyos arab országok (pl. Egyesült Arab Emírségek, Bahrein stb.) és Izrael közötti kapcsolatokat javulását, és szemmel láthatóan az elmúlt időszakban egy Irán-ellenes csoportosulás kezdett körvonalazódni. Azonban a Hamász október 7-ei izraeli támadása óta egyre távolabb kerülünk egy ilyen szövetség megalakulásától. A kritikusok [szerint](#) nehezen tudnak közös nevezőre jutni az eltérő érdekekkel bíró közel-keleti államok, amit jól bizonyít az is, hogy a múltban már voltak hasonló, ám kudarcba fulladt próbálkozások, továbbá az arab világ fragmentáltsága és a különböző aktorok széthúzása sem kedvez az ehhez hasonló kezdeményezéseknek.

Szakértők [szerint](#) a védelmi szövetségben nagy valószínűséggel minden olyan állam részt vehetne, amelynek már van valamilyen kapcsolata Izraellel. Ide tartoznak az Ábrahám-egyezmények aláírói – az Egyesült Arab Emírségek, Bahrein, Szudán és Marokkó –, valamint Jordánia és Egyiptom, amelyek már diplomáciai kapcsolatokat ápolnak Izraellel. Szaúd-Arábia, Omán és Kuvait is szerepet kaphatna a szövetségben, és minden bizonnyal az Egyesült Államok is, mely utóbbira széles körben úgy tekintenek, mint a megállapodás közvetítőjére. Viszont mindez egyelőre csak utópia, mert a különböző arab államok addig nem fognak egységbe lépni Izraellel, amíg nem rendezik a palesztin-kérdést.

Dél-Ázsia

Az indiai médiában a hadgyakorlattal kapcsolatban a NATO közleményét idézik, de egyúttal az orosz oldal reakcióját is bemutatják. [A Times of India](#) megjegyzi, hogy a hadművelet alapvető szemléletváltást tükröz a NATO hidegháború utáni stratégiáját tekintve, mivel a kollektív biztonság védelme ismét nagy szerepet kapott az orosz fenyegetéssel szemben. Éppen ezért a [balti országok](#), Lengyelország, Románia és Norvégia is fontos helyszínét képezik majd a hadgyakorlatoknak.

A Dél-Ázsiai régióban a NATO nem tartott hadgyakorlatot, viszont India számos bilaterális hadgyakorlatban vett részt NATO tagállamokkal 2023-ban. Az Egyesült Államok, Nagy-Britannia és Franciaország ebben a tekintetben fontos partnerei Indiának, ugyanakkor Kínával és Oroszországgal is rendezett közös hadgyakorlatot Újdelhi.

Ami a nagyszabású [multilaterális hadgyakorlatokat](#) illeti komoly jelentősége van a RIMPAC gyakorlatnak (résztevői: Ausztrália, Brunei, Kanada, Chile, Kína, Kolumbia, Dánia, Franciaország, Németország, India, Indonézia, Olaszország, Japán, Kanada, Malajzia, Mexikó, Hollandia, Új-Zéland, Norvégia, Peru, Fülöp-szigetek, Dél-Korea, Szingapúr, Thaiföld, Tonga, Egyesült Királyság és Egyesült Államok.) A RIMPAC (Rim of the Pacific Exercise) a világ legnagyobb nemzetközi tengeri hadgyakorlata, amelyet két évente, páros évek júniusában és júliusában rendeznek meg a hawaii Honoluluban.

A másik fontos gyakorlat a MALABAR ami egy haditengerészeti gyakorlat, amelyben az Egyesült Államok, Japán és India állandó partnerként vesz részt, először 1992-ben rendezték

meg. 2020-ban Ausztrália ismét csatlakozott a gyakorlathoz, így a QUAD tagok közötti interoperabilitás elsajátítása szempontjából is nagy jelentősége van a gyakorlatnak.

A másik jelentős esemény, amelynek India is résztvevője, a Cobra Gold gyakorlat ami [Délkelet-Ázsia legnagyobb közös többoldalú hadgyakorlata](#), amelyet a Thai Királyi Fegyveres Erők (RTARF) és az Egyesült Államok Indo-csendes-óceáni Parancsnoksága évente Thaiföldön rendez.

A 2023-as esemény már a 42., amelyen hét ország – Thaiföld, az Egyesült Államok, Szingapúr, Japán, Indonézia, a Koreai Köztársaság és Malajzia – vett részt teljes mértékben; a humanitárius segítségnyújtási gyakorlathoz három ország – Kína, India és Ausztrália – csatlakozott; emellett 10 ország csatlakozott a többnemzeti tervezési támogató csoporthoz (MPAT) – Banglades, Kanada, Franciaország, Mongólia, Nepál, Új-Zéland, a Fülöp-szigetek, Fidzsi-szigetek, az Egyesült Királyság és Brunei; és 10 ország csatlakozott a kombinált megfigyelői összekötő csoporthoz (COLT) – Kambodzsa, Laosz, Brazília, Pakisztán, Vietnam, Németország, Svédország, a Görög Köztársaság, Kuvait és Srí Lanka. A 2023-as hadgyakorlaton 30 országból 7400 katona vett részt.

India a dél-ázsiai államokkal közösen is rendszeresen szervez hadgyakorlatot, a SAMVEDNA-t először 2018-ban szervezték meg, és elsősorban a katasztróaelhárítás állt a középpontjában.

Délkelet-Ázsia

A NATO-nak nincsenek délkelet-ázsiai tagországai és nem tart hadgyakorlatokat sem az egyes délkelet-ázsiai államokkal, sem együttesen. A NATO-Délkelet-Ázsia államközi vagy a NATO-ASEAN intézményközi kapcsolatokban a szintlépés vagy az intézményesülés nincs a délkelet-ázsiai politikai napirendeken, mert az ASEAN-országokban a lakosságok jellemzően ambivalensek az olyan minilaterális szövetségekkel való együttműködéssel kapcsolatban, mint például a [Quad](#) vagy az [AUKUS](#); a délkelet-ázsiai elitek pedig az ASEAN intézményi státuszának megőrzése és az államközi kapcsolatok militarizálásának lehetőség szerinti elkerülése érdekében tartózkodnak kapcsolatépítéstől. A NATO napirendjén sem szerepel a párbeszéd és együttműködés megerősítése a délkelet-ázsiai országokkal, e tevékenységekben a szervezet földrajzi fókusza Kelet-Ázsia.

Az egyes délkelet-ázsiai államok ugyanakkor rendszeresen szerveznek egyes külhatalmakkal, például az [Egyesült Államokkal](#), [Kínával](#), [Japánnal](#) és [Ausztráliával](#) is közös hadgyakorlatokat a hagyományos és a nem hagyományos biztonsági fenyegetésekkel összefüggésben, politikai szempontból alapvetően a kölcsönös bizalomépítést/erősítést célozva.

E tekintetben a közelmúltbeli fő fejlemény, hogy 2023. szeptember 18-23 között az ASEAN-tagállamok (és a megfigyelő Kelet-Timor) megtartották első, külső partnerek nélküli, közös hadgyakorlatukat ([ASEX-01N](#)). Az ASEAN Szolidaritás Hadgyakorlat indonéz felségvizeken a Natuna-szigetekenél zajlott, a délkelet-ázsiai szárazföldi haderők, a légi erők és a haditengerészetek önkéntesen felajánlott egységeinek a mozgósításával. Az egységek [nem harci tevékenységeket folytattak](#), hanem tengeri biztonsági tevékenységeket, keresési és mentési akciókat, polgári mérnöki programokat, humanitárius segítségnyújtást és katasztróaelhárítást, valamint tengeri utánpótlási gyakorlatokat. Az ASEAN tagállamok utóbb [megállapodtak](#), hogy évente fognak közös hadgyakorlatokat tartani, és a jövőbeli gyakorlatok a tagállamok hadseregeit, haditengerészetét és légi erőit érintő teljes körű hadgyakorlatokká bővülnek. Az ASEX-01N következőképpen az ASEAN elkötelezettségét jelképezi a blokk

központi szerepének megerősítése mellett, és merész erőfeszítést jelent a három haderőnem közös katonai kiképzésének előmozdítására a már meglévő kölcsönhatásokon túl. Az intézményesülés és kiterjesztés esélyeinek növelése érdekében a gyakorlat jövőbeli ismétléseinek jóllehet meg kell küzdeniük az egyes ASEAN-tagállamok érdekellentétével és elvárásaival, ami azt jelenti, hogy a jövőbeli gyakorlatok megvalósítása bizonytalannak ígérkezik.

Az elemzést készítette: Klemensits Péter, Seremet Sándor, Szakáli Máté, Tárik Mészár,
Veres Szabolcs, Zoltai Alexandra



**EURASIA
CENTER**

▶ KELET-ÁZSIA



Kelet-Ázsia

Kína 238 milliárd dollárral csökkentette a magáncégek adóját és illetékeit 2023-ban

Cheng Yu, China Daily, 2024. január 26.

Kína 2023-ban 1,69 billió jüan (237,89 milliárd dollár) adót és illetéket csökkentett a magánvállalkozások számára, így a magánadózók lesznek az ország adópolitikájának legnagyobb haszonélvezői. A Kínai Állami Adóhivatal által tartott éves adóügyi konferencia szerint 2023-ban az adó- és díjfizetési engedmények, levonások vagy halasztások összértéke 2,23 billió jüan volt. A magánszektor tette ki az ilyen csökkentések és halasztások 75,7%-át. A feldolgozóipar és a kapcsolódó nagy- és kiskereskedelmi ágazatok 949,53 milliárd jüan támogatást élveztek, míg a mikro-, kis- és középvállalkozások mintegy 1,43 billió jüant takarítottak meg adók és díjak terén. A fejlett gyártás, az ipari gépek és az integrált áramköri vállalkozások további 120,85 milliárd jüan adócsökkentést élveztek tavaly. Az adóhatóság tájékoztatása szerint további erőfeszítéseket tesznek a kedvezőbb adópolitikák megvalósítása, valamint az adószolgáltatások minőségének és hatékonyságának javítása érdekében, hogy elősegítsék a kínai üzleti környezet optimalizálását és a piaci vitalitás további ösztönzését.

Forrás: [China cut \\$238b taxes and fees for private firms in 2023](#)

1900-ra nőtt a vadon élő pandák száma

Yan Dongjie, China Daily, 2024. január 26.

A vadon élő óriáspandák száma Kínában az 1980-as évek körülbelül 1100-ról mára közel 1900-ra nőtt – közölte a Kínai Nemzeti Erdészeti és Gyepügyi Hivatal. A Nemzetközi Természetvédelmi Unió az óriáspandák fenyegetettségi állapotát „veszélyeztetettről” „sebezhetőre” módosította, ami azt jelzi, hogy Kína természetvédelmi erőfeszítéseit elismerte a nemzetközi vadvédelmi közösség. Az óriáspandák védelmének megerősítése érdekében Kína négy országos felmérést végzett, hogy megértse a vadon élő populációt és annak elterjedését. Erre az alapra építve erőteljes ökológiai projekteket valósítottak meg a vadon élő populáció és élőhelyeik védelmének folyamatos növelése érdekében. 2021 októberében Kína létrehozta az Óriáspanda Nemzeti Parkot, amely Szecsuan, Shaanxi és Gansu tartományokban terül el, összterülete több mint 22 000 négyzetkilométer, hogy szigorú védelmet nyújtson a vadon élő óriáspanda populáció körülbelül 72%-nak. A vadon élő populáción kívül az óriáspandák globális fogságban tartott populációja jelenleg 728, ebből 46 született tavaly Kínában és a tengerentúlon. A fogságban tartott populáció genetikai sokfélesége tovább növekszik. A tudósok szerint a meglévő fogságban élő populáció akár 200 évig is meg tudja őrizni genetikai sokféleségének 90%-át.

Forrás: [Number of wild pandas increases to nearly 1,900](#)

Peking csábítaná a sci-tech cégeket

Chen Meiling, China Daily, 2024. január 26.

Peking a 16. Pekingi Városi Népi Kongresszus második ülészakának záróünnepségén elfogadott rendelet értelmében Peking szívesen fogadja a külföldi technológiai vállalatokat, intézményeket és tehetségeket, hogy csatlakozzanak jelentős tudományos kutatási projektekhez, több ösztönző és célzott szolgáltatás nyújtásával. A március 1-jén életbe lépő rendelet a maga nemében az első Kínában, és a város nemzetközi tudományos és technológiai innovációs központtá építését célozza. Támogatja a nemzetközi technológiai szervezeteket és vállalatokat fióktelepek vagy kutatóközpontok létrehozásában Pekingben, a szabályok pedig arra ösztönzik a külföldi tagokat, hogy hazai sci-tech szervezetekben vegyenek részt.

Forrás: [Beijing to welcome global sci-tech companies, talent](#)

Japán a Holdon

Kantaro Komiya, Japan Today, 2024. január 26.

Japán precíz holdraszállást hajtott végre, a céljától néhány méteren belül – közölte a Japán Űrkutatási Hivatal, miután Japán az ötödik ország lett, amely űrhajót küldött a Holdra. Japán abban reménykedik, hogy a precíz leszállási technológia bemutatása felélénkíti a közelmúltbeli kudarcok által sújtott űrprogramot, miközben szövetségesével az Egyesült Államokkal együttműködve nagyobb szerepet vállalna az űrben, hogy felvegye a versenyt Kínával szemben. A Japán Űrkutatási Ügynökség (Japan Aerospace Exploration Agency – JAXA) azt közölte, hogy minden adatot megkapott a Smart Lander for Investigating Moon (SLIM) szonda leszállásáról a földet érés utáni 2 óra 37 percen belül, mielőtt a leszállóegység áramtalanná vált. A „holdmesterlövésnek” nevezett SLIM megpróbált a célponttól 100 méteren belül leszállni, javítva a hagyományos, több kilométeres pontosságot. Japán célja, hogy a következő néhány évben egy űrhajóst küldjön a Holdra.

Forrás: [Japan says SLIM moon probe achieved 'pinpoint' landing](#)

Biden áprilisban fogadja Kishidát

Josh Boak, Japan Today, 2024. január 26.

Joe Biden elnök április 10-én látja vendégül Fumio Kishida japán miniszterelnököt, azzal a céllal, hogy megerősítse a kritikus szövetséget, mivel az Egyesült Államok megpróbál szembeszállni Kína befolyásával az indo-csendes-óceáni térségben. Elnökként Biden kétszer járt Japánban, legutóbb tavaly májusban Hirosimába ment a G7-es csúcstalálkozóra. Kishida látogatása során a szövetségi kormány felülvizsgálja a japán Nippon Steel azon tervének nemzetbiztonsági vonatkozásait, hogy felvásárolja a pittsburghi székhelyű US Steel céget nagyjából 14,1 milliárd dollárért.

Forrás: [Biden to host Kishida for state visit in April](#)

5 év után újra élen a japán sörimport Dél-Koreában

Julian Ryall, The Korea Herald, 2024. január 26.

Öt évvel ezelőtt gyakorlatilag lehetetlen volt egy doboz japán sört venni bárhol Dél-Koreában. Most azonban a japán sörgyárok ismét uralják az importsör piacát. A Dél-Koreai Vámhatóság adatai szerint tavaly a Japánból származó dél-koreai import drámaian fellendült, és visszavette a legnépszerűbb külföldi sörök címét, miután öt éven át a többi külföldi márka mögött maradt. 2023-ban 55,5 millió USD értékben importáltak sört Japánból, ami meredeken emelkedett az előző évi 14,5 millió USD-hoz képest, ez a szám 2021-ben mindössze 6,9 millió USD, 2020-ban pedig 5,7 millió USD volt. A japán sörimport 2018-ban 78,3 millió USD-ra emelkedett, de a következő évben kezdett visszaesni, és 39,7 millió dollárra csökkent, miután Tokió és Szöul jelentős diplomáciai viszályba keveredett, ami a japán áruk bojkottjához vezetett Dél-Koreában.

Forrás: [Japan makes frothy comeback to top South Korean beer imports in 5 years as boycott fades](#)



EURASIA
CENTER

► **DÉL-ÁZSIA**



Dél-Ázsia

Kína és Pakisztán a CPEC úttörő szerepét hangsúlyozta a globális és regionális összeköttetés erősítésében

Mian Abrar, Pakistan Today, 2024. január 21.

A CPEC nemzetközi együttműködéssel és koordinációval foglalkozó közös munkacsoport 4. ülésén Kína és Pakisztán vasárnap kiemelte a Kína-Pakisztán gazdasági folyosó (CPEC) úttörő szerepét a nemzetközi és regionális összeköttetés megerősítésében. A két fél elégedetten tekintette át a közös munkacsoport 2022. július 21-én tartott harmadik ülése óta elért eredményeket. A találkozón hangsúlyozták a CPEC úttörő szerepét a nemzetközi és regionális összeköttetések megerősítésében, ugyanakkor nagyra értékelték e kiemelt projekt nyitott és befogadó jellegét. Felismerve a CPEC fejlődését, a két fél megállapodott abban, hogy nagyobb hangsúlyt fektetnek az ipar, a mezőgazdaság, az információs technológia, a tudomány és a technológia magas színvonalú fejlesztésére, és kézzelfogható társadalmi-gazdasági előnyöket biztosítanak az emberek számára. Elutasították a CPEC-ről szóló dezinformációs kampányokat és a torz beszámolókat, és hangsúlyozták, hogy szembe kell szállni a téves narratívákkal és a félretájékoztatással.

Forrás: [China, Pakistan underscore CPEC's pioneering role in strengthening global, regional connectivity](#)

A haditengerészet megfigyeli a Maldív-szigetekre tartó kínai hajót az Indiai-óceánon

Shishir Gupta, Hindustan Times, 2024. január 24.

Az indiai haditengerészet figyelemmel kíséri a Xiang Yang Hong 3 kínai megfigyelőhajót az Indiai-óceán térségében, hogy biztosítsa, hogy az nem végez kutatási tevékenységet a Maldív-szigetek kizárólagos gazdasági övezetében. India azt követően reagált így, hogy kedden Mohamed Muizzu maldív kormánya bejelentette, hogy az említett hajó Maléba érkezik az élelmiszer- és olajszállítmányok átvételének céljából. Hivatalos források szerint a kínai megfigyelőhajó jelenleg az Indiai-óceán délnyugati részén tartózkodik, és várhatóan február 5-én fut be Male kikötőjében. India már tavaly is fenntartásait fejezte ki az említett kínai kémhajó megfigyelési tevékenysége miatt Srí Lankán és a Maldív-szigeteken. A Muizzu-kormány, miközben nemet mondott a mélytengeri kutatási tevékenységre az említett kínai hajónak, engedélyezte az utánpótlás felvételére kikötőjében. India azonban továbbra is kételkedik a kínai szándékokban.

Forrás: [Navy to monitor Chinese ship in Indian Ocean headed to Maldives](#)

A külföldiek 1,36 milliárd dollárt utaltak haza 2024 első 19 napján

Dhaka Tribune, 2024. január 21.

A Bangladesi Bank legfrissebb adatai szerint a külföldiek az év első 19 napján 1,36 milliárd dollárt utaltak ki legális csatornákon keresztül. Az adatok azt mutatják, hogy az átutalások mintegy 3%-kal 21,90 milliárd dollárra emelkedtek 2023-ban a 2022-es 21,30 milliárd dollárról. Az átutalások beáramlása 2021-ben 22,07 milliárd dollár, 2020-ban 21,73 milliárd dollár, 2019-ben pedig 18,33 milliárd dollár volt. A külföldiek 110 millió dollárt küldtek haza állami banki csatornákon keresztül, 28,8 millió dollárt a speciális Bangladesh Krishi Bankon keresztül, 1,22 milliárd dollárt magán kereskedelmi bankokon keresztül és 4,1 millió dollárt külföldi banki csatornákon keresztül. A központi bank adatai szerint az átutalások beáramlása decemberben havi csúcsot ért el, a külföldiek 1,99 milliárd dollárt küldtek abban a hónapban. Ezt megelőzően az átutalások tavaly júniusban voltak a csúcson 2,19 milliárd dollárral.

Forrás: [Expats remit \\$1.36b in first 19 days of 2024](#)

Az Airbus és a Tata létrehozta India első magánszektorbeli helikopter-összeszerelő üzemét

Sukalp, Sharma, The Indian Express, 2024. január 26.

Az európai repülőgépgyártó Airbus és a Tata Group egy helikopter-összeszerelő üzemet épít Indiában, ahol a repülőgépgyártó polgári H125-ös helikopterét fogják gyártani. Ez lesz India első olyan helikopter összeszerelő sora, amelyet a magánszektor szereplői hoznak létre. A várhatóan két év alatt felépülő létesítményben gyártott helikopterek az indiai piacra, valamint az Indiával szomszédos néhány országba irányuló exportra készülnek majd. Az Airbus arra számít, hogy a H125 indiai gyártása népszerűsíti a helikopterek használatát az országban, továbbá az olyan felhasználási szegmensek növekedését is előidézi, mint a sürgősségi orvosi szolgáltatások, a katasztrófavédelem, a bűnüldözés, a turizmus, a légi munkaküldetések és még a regionális légi összeköttetés. A helikopterek használata Indiában elmarad számos más országtól, viszont az ország hatalmas népessége és jelentős gazdasági növekedése vonzó potenciális piaccá teszi a polgári helikopterek fokozott használatának szempontjából.

Forrás: [Airbus, Tata to set up India's first private sector helicopter assembly line](#)



EURASIA
CENTER

▶ **DÉLKELET-ÁZSIA**



Délkelet-Ázsia

15 amerikai cég 8 milliárd dolláros vietnámi beruházásokat tervez

VnExpress, 2024. január 27.

Tizenöt amerikai vállalat, köztük félvezetőgyártó cégek, jelezték érdeklődésüket, hogy 8 milliárd dollárt fektetnének be Vietnámban a tiszta energia infrastruktúrájába, attól függően, hogy az ország előrelép-e a megújuló energiára vonatkozó szabályok terén, mondta Jose Fernandez, a gazdasági növekedésért és környezetvédelemért felelős amerikai miniszterhelyettes. Vietnám igyekszik magához vonzani a chipgyártókat, és szeretné fellendíteni a megújuló energiaszektorát, de eddig nehezen tudta elfogadni azokat az intézkedéseket, amelyek lehetővé tennék a napenergia- és szárazföldi szélenergia-ipar bővítését, valamint a tengeri szél erőművek fejlesztését, amelyekből jelenleg egy sincs. A miniszterhelyettes nem volt hajlandó megnevezni az érdeklődő vállalatokat, de hangsúlyozta, hogy ezeknek a cégeknek kötelezettségeik vannak a részvényesekkel és ügyfelekkel szemben, így a befektetés feltétele a megújuló energiaforrásokkal kapcsolatos szabályozási előrelépés. Vietnám jelenleg olyan szabályozási rendszer elfogadását fontolgatja, amely lehetővé tenné a gyárak számára, hogy közvetlenül a termelőkkel tárgyaljanak az áramárakról, ahelyett, hogy az ország állami tulajdonú villamosenergia-hálózat-üzemeltetőjétől vásárolnák azt.

Forrás: [Chipmakers among 15 US firms eyeing \\$8B Vietnam investment](#)

Thaiföld és Kína vízummentességről szóló megállapodást kötött

Tanakorn Panyadee, Pattaya News, 2024. január 28.

Thaiföld és Kína megállapodást kötött a vízummentességről állampolgáraik számára, amelynek célja a két ország közötti utazás és turizmus fellendítése, valamint a kétoldalú kapcsolatok erősítése. A várhatóan március 1-jén életbe lépő kölcsönös vízummentességi megállapodás aláírására Parnpree Bahiddha-nukara thai külügyminiszter és kínai kollégája, Wang Yi között került sor. Az új vízummentességi politikától a felek azt várják, hogy fokozza az emberek közötti cserekapcsolatokat, és elősegíti Thaiföld turisztikai ágazatának fellendülését, amely hagyományosan kulcsfontosságú eleme Délkelet-Ázsia második legnagyobb gazdaságának. A kínai állampolgárok alkotják a Thaiföldre látogató külföldi turisták legnagyobb csoportját. A COVID-19 járvány azonban azt eredményezte, hogy a legnagyobb ázsiai gazdaságból Thaiföldre érkező látogatók száma jelentősen csökkent: a 2019-es 11 millió főről tavaly mindössze 3,5 millió főre. A vízummegállapodás mellett Kína és Thaiföld elkötelezte magát a Kína-Thaiföld vasútvonal építésének felgyorsítása és a nemzetközi bűnözés elleni küzdelemben való együttműködés mellett is.

Forrás: [Thailand and China Ink Visa-Free Agreement to Boost Tourism and Strengthen Bilateral Ties](#)

Az Egyesült Királyság kormányának tanácsadói arra a következtetésre jutottak, hogy a malajziai pálmaolaj fenntartható

S. Joan Santani, Business Times, 2024. január 29.

A Kereskedelmi és Mezőgazdasági Bizottság (TAC) – az Egyesült Királyság kormányának szakértői tanácsadó csoportja – hivatalos jelentésében arra a következtetésre jutott, hogy a malajziai pálmaolaj fenntartható, és hogy a malajziai pálmaolajra vonatkozó nulla vámtétel előnyös lenne az Egyesült Királyság számára. A Malajziai Pálmaolaj Tanács szerint a szakértői elemzés arra a következtetésre jutott, hogy a malajziai fenntartható pálmaolaj (MSPO) szabvány fenntarthatósági követelményei nem csak megfelelnek az Egyesült Királyság jogszabályainak, hanem meg is haladják azokat. Belvinder Sron, a Malajziai Pálmaolaj Tanács vezérigazgatója szerint: „Ez az új független szakértői jelentés bizonyítja, hogy az MSPO a fenntartható pálmaolaj tanúsításának aranystandardja, és biztosítékot nyújthat mind az importőrök, mind az Egyesült Királyság hatóságai számára, hogy minden jogi követelmény teljesül, és nem történt erdőirtás... Malajzia világelső a fenntartható pálmaolaj tanúsításában, és várakozással tekintünk arra, hogy több kiváló minőségű fenntartható pálmaolajat szállíthassunk az Egyesült Királyságba és más piacokra”.

Forrás: [Expert advisors to the UK government conclude that Malaysian palm oil is sustainable](#)

A belföldi összeköttetések javítása érdekében Indonézia idén 107 kísérleti hajóútvonalat fog fenntartani

Anitana Widya Puspa, Bisnis.com, 2024. január 29.

A Közlekedési Minisztérium Tengeri Közlekedési Főigazgatósága 2024-ben 107 kísérleti hajóútvonalat fog kiszolgálni a tavalyi 117 helyett. „Idén 107 kísérleti hajóútvonalat nyitunk meg, amelyek 22 indonéziai tartományban több mint 496 kikötőt szolgálnak ki” – jegyezte meg Antoni Arif Priadi, a tengeri szállításért felelős főigazgató. Priadi kijelentette, hogy az útvonalak célja a jobb és átfogóbb közlekedési elérhetőség biztosítása, különösen a távoli, kereskedelmi magánhajózással nem rendelkező területeken élő lakosok számára. Az útvonalak kiválasztása a tengerjárásra alkalmas hajók számának figyelembevételével történt, nevezetesen 100 állami tulajdonú hajó és hét, a Közlekedési Humán erőforrás-fejlesztési Ügynökség (BPSDM) tulajdonában lévő hajó. A Közlekedési Főigazgatóság szerint a hajók létfontosságú közlekedési eszközt jelentenek a szárazföldön vagy légi úton nehezen megközelíthető, távoli területek eléréséhez. Lehetővé teszik, hogy a távoli területeken élő emberek összeköttetésben legyenek a gazdasági, egészségügyi és oktatási központokkal. A könnyű közlekedési hozzáféréssel a távoli területek lehetőséget kapnak arra, hogy fejlesszék gazdasági ágazataikat. A kísérleti hajóútvonalak létezése a kereskedelem, a turizmus és más ágazatok révén a helyi gazdasági növekedést is ösztönözheti.

Forrás: [Kemenhub Rencanakan 107 Trayek Kapal Perintis Tahun Ini](#)

A vörös-tengeri konfliktusok megzavarhatják a globális kereskedelmet, veszélyben a thaiföldi gazdaság

Alex Morgan, The Thaiger, 2024. január 29.

Az üzleti világ nagyfokú készültségben van, mivel a Vörös-tengeren zajló konfliktusok és az Izrael–Hamász háború potenciális veszélyt jelentenek a globális gazdaságra. A thaiföldi Kereskedelmi Minisztérium stratégiai tervezési osztálya arra kéri az érdekelt feleket, hogy kísérik figyelemmel a helyzetet és annak lehetséges következményeit. A konfliktusok közvetlen és közvetett negatív hatásokkal járhatnak a thaiföldi gazdaságra, figyelmeztet Poonpong Naiyanapakorn, a Kereskedelempolitikai és Stratégiai Hivatal (TPSO) főigazgatója. A Thai Nemzeti Szállítványozói Tanács adataiból kiderül, hogy 2023 decemberétől jelentősen emelkednek a fuvardíjak különböző útvonalakon, többek között Thaiföld-Jebel Ali (Egyesült Arab Emírségek [EAE]), Thaiföld-Európa (fő kikötők), Thaiföld-USA nyugati part és Thaiföld-USA keleti part között. Különösen a Thaiföld-Európa útvonalon a 20 lábás konténerek esetében 252%-kal, a 40 lábás konténerek esetében pedig 196%-kal emelkedtek a fuvardíjak, elérve a 3 200 USD-t, illetve a 4 500 USD-t. Következésképpen az exportőrökre most olyan további költségek hárulnak, mint a szállítási rendszer megszakítási díjai, a kikötői torlódási díjak és a vészhelyzeti díjak. A Vörös-tengeri útvonal létfontosságú az Európába irányuló thai szállítmányok szempontjából, mivel a teljes thaiföldi export több mint 8%-át teszi ki. Az olyan kulcsfontosságú exporttermékek, mint a számítógépek, gépjárművek, gumitermékek és a feldolgozott csirkehús a szállítás megszakadása miatt szállítási kihívásokkal szembesülhetnek. Hasonlóképpen, az útvonal kritikus fontosságú a Jordániába és Izraelbe irányuló szállítás szempontjából, amely Thaiföld Közel-Kelettel folytatott kereskedelmének mintegy 10%-át teszi ki. Mivel azonban a thaiföldi export 90%-át az Egyesült Arab Emírségek kikötőin keresztül szállítják, a közel-keleti exportra gyakorolt általános hatás nem lehet jelentős – állítja a TPSO. Poonpong a közel-keleti konfliktusok eszkalálódásával kapcsolatban is aggodalmakat fogalmaz meg. Egy többállamra kiterjedő háború jelentős hatással lenne Thaiföldre, amely nagymértékben támaszkodik a Közel-Keletről importált nyersolajra. 2023-ban Thaiföld energiaimportjának fele – beleértve a nyersolajat, a földgázt és a finomított olajat – közel-keleti országokból, elsősorban az Egyesült Arab Emírségekből, Szaúd-Arábiából és Katarból származott. A Hormuzi-szoros lezárása átmenetileg blokkolhatná Thaiföld kőolajimportját, ami nyersolajhiányhoz és az olajárak ugrásszerű emelkedéséhez vezethet, ami viszont hatással lenne az ipari termelésre és a közlekedési ágazatra. Ez a kedvezőtlen hatás pedig potenciálisan inflációt és megélhetési költségekkel kapcsolatos kihívásokat idézne elő.

Forrás: [Red sea conflicts could disrupt global trade, Thai economy at risk](#)

Indonézia norvég műholdas céggel működhet együtt

Sariyanti Wijaya, Business Update, 2024. január 28.

Sakti Wahyu Trenggono, Indonézia tengerészeti és halászati minisztere feltérképezte a technológiai együttműködési lehetőségeket egy norvég űrhajó-kommunikációs szolgáltatóval, a Kongsberg Satellite Service (KSAT) céggel, hogy támogassa a kékgazdasági munkaprogramok végrehajtását. A Tengerügyi és Halászati Minisztérium öt kékgazdasági programot indított, köztük a tengeri természetvédelmi területek bővítését, a mértékletes halászati politika végrehajtását és az akvakultúra fenntartható fejlesztését. Ezek közé tartozik továbbá a partok és kis szigetek használatának nyomon követése és ellenőrzése, valamint a tengeri műanyag hulladékok kezelése a halászok részvételével. „A KSAT rendelkezik kapacitással és tapasztalattal a földmegfigyelő műholdak, a tengerfelügyelethez szükséges hardver és szoftver fejlesztése, valamint a hajók felderítése terén, a tengeren folytatott illegális tevékenységek nyomon követése érdekében” – fogalmaz a miniszter nyilatkozata. A miniszter kifejtette, hogy a KSAT műholdas technológiai képességei felhasználhatók a különböző tengeri és halászati ágazatokban. Nemcsak az illegális tevékenységet folytató hajók észlelésére képesek, hanem környezetvédelmi megfigyelési szolgáltatásokat is nyújthatnak, hogy képesek legyenek a tengerszennyezési veszélyekre vonatkozó korai figyelmeztető adatok elemzésére. Harald Aaro, a Kongsberg Defence & Aerospace űrkutatási és megfigyelési ügyvezető alelnöke, aki fogadta Trenggono miniszter látogatását, kijelentette, hogy legalább 21 ország kapott vásárolt a cégtől szolgáltatásokat a tengeri és halászati ágazatban. Ezek közé tartozik a nanosatellitek építése, a műholdas irányítás és ellenőrzés földi állomásai, a halászhajók működésének felügyelete és az olajszennyezés nyomonkövetése.

Forrás: [Indonesia Mengeksplorasi Kerjasama dengan Perusahaan Satelit Norwegia](#)

A jegybank idén prioritásként kezeli a Fülöp-szigeteki bankszektor modernizációját

Keisha B. Ta-asan, Business World, 2024. január 24.

A Fülöp-szigeteki jegybank (BSP) idén a bankszektor modernizálására, valamint a pénzügyi intézmények szabályozásának és felügyeletének fokozására fog összpontosítani. „A BSP fenntartja elkötelezettségünket egy olyan szakpolitikai reformprogram végrehajtása mellett, amelynek célja az intézményi stabilitás és a pénzügyi szektor rugalmasságának fenntartása, a fenntartható pénzügyi rendszer biztosítása, valamint az analitikai és (technológiai) képességek fejlesztése” – mondta a BSP kormányzóhelyettese, Chuchi G. Fonacier. Fonacier asszony szerint a központi bank idén kezdeményezéseket indít a BSP által felügyelt pénzügyi intézmények (BSFI-k) stabilitásának és ellenálló képességének javítása érdekében, bankszektorra vonatkozó nemzeti kockázatértékelési (NRA) jelentést készít a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozásáról, és fokozza a piszkos pénz elleni küzdelemre irányuló erőfeszítéseit. Eközben a BSP idén a felügyeleti menetrend részeként a bankok számára egy továbbfejlesztett szanálási keretet is be fog vezetni: „(Ezt) megerősített makroprudenciális felügyelet és fokozott stressztesztelés, valamint a kulcsfontosságú kockázati területek tematikus felülvizsgálata fogja kísérni”. „Ami a szakpolitikai kiadványokat illeti, a BSP a Bazel III hitel- és működési kockázatokra vonatkozó tőkeszabványok elfogadásán, valamint a bankok működési rugalmassági szabványainak kiadásán fog dolgozni” – mondta Fonacier asszony. Hozzátette, hogy a központi bank 2024 és 2029 között folytatja az együttműködést az érintett érdekelt felekkel többek között a pénzügyi szolgáltatások kibernetikai ellenálló képességére vonatkozó terv kidolgozásában és a fenntarthatósággal kapcsolatos információs architektúra további megerősítésében is.

Forrás: [BSP to prioritize modernization of Philippine banking sector this year](#)



**EURASIA
CENTER**

KÖZEL-KELET



Közel-Kelet

Szaúd-Arábia azt tervezi, hogy 17 milliárd riált fektet be a baromfityényszto ágazatba

العربية, Al Arabiya, 2024. január 21.

A szaúdi környezetvédelmi, vízügyi és mezőgazdasági miniszter, Abd al-Rahman bin Abd al-Muhszin al-Fadli az illetékes hatóságokkal együttműködve bemutatta a baromfityényszto ágazatot és az azt támogató szolgáltatások bővítési tervét. Céljuk, hogy az élelmezésbiztonság elérésének első lépéseként 2025-re 80%-ra emeljék a baromfihús önellátási arányát. Al-Fadli nyilatkozatában elmondta, hogy a bővítési terv hozzájárul ahhoz, hogy 2025-ig 17 milliárd riál értékű új beruházást hajtsanak végre a baromfityényszto ágazatban a Királyságban, hogy elérjék az évi 1,3 millió tonna termelési kapacitást. A miniszter hangsúlyozta, hogy a terv célja a nemzeti élelmezésbiztonság megteremtése, a helyi termeléshez való hozzájárulás növelése és munkalehetőségek biztosítása. A miniszter nyomatékosította, hogy ezek a törekvések közvetlen összhangban vannak a Királyság 2030-as jövőképevel, amelynek célja a magánszektor támogatása, továbbá a gazdasági fejlődéshez, valamint a GDP-hez való hozzájárulás növelése.

Forrás: [خطة سعودية لضخ استثمارات 17 مليار ريال في قطاع إنتاج الدواجن](#)

Katar felszólalt a Világgazdasági Fórum éves összejövetelén

وكالة الاناضول, Anadolu Agency, 2024. január 18.

Katar vezetése arra figyelmeztetett, hogy a Vörös-tengeren kialakult feszültségek és válságok nem oldódnak meg a Gázai övezetben zajló háború előzetes megoldása nélkül, hangsúlyozva, hogy a nemzetközi közösségnek el kell ismernie a „valódi problémát” és a kiváltó okot. Katar miniszterelnöke, Mohammed bin Abd al-Rahman Ál Száni sejk felszólalt a Világgazdasági Fórum (WEF) éves összejövetelén a svájci Davos városában, ahol politikai személyiségek és üzleti vezetők találkoztak a világ minden tájáról, hogy megvitassák a jelenlegi és jövőbeli kérdéseket. A közel-keleti helyzettel kapcsolatban a katarai miniszterelnök kifejtette, hogy „csak a tünetekre összpontosítunk, és nem kezeljük a valódi problémát”. A Gázai övezet elleni izraeli offenzíva kezdetét követően a jemeni húsz lázadók megtámadták és elfoglalták a Báb al-Mandeb-en át a Vörös-tengerig közlekedő hajókat, ami aggodalmat kelt a globális kereskedelem helyzetére nézve és Izrael háborújának lehetséges eszkalálódása miatt.

Forrás: [قطر: لا حل للتوتر بالبحر الأحمر دون إنهاء الحرب على غزة](#)

Izraeli álláspont egy önálló palesztin állam létrehozásának tervéről

The Times of Israel, 2024. január 21.

„Biden elnökkel folytatott tegnap esti beszélgetésében Netanjahu miniszterelnök megismételte évek óta fennálló következetes álláspontját, amelyet az előző nap sajtótájékoztatóján is kifejtett: a Hamász felszámolása után Izraelnek továbbra is a Gázai övezet teljes biztonsági ellenőrzése alatt kell maradnia, hogy Gáza többé ne jelentsen veszélyt Izraelre – és ez ütközik a palesztin szuverenitás iránti követelésekkel” – áll az izraeli Miniszterelnöki Hivatal január 20-i délutáni közleményében. Bezalel Smotrich pénzügyminiszter kijelentette, hogy a palesztin állam létrehozása „a következő mészárlást” hozza magával, utalva a Hamász október 7-i dél-izraeli támadására, amelyben mintegy 1200 ember halt meg, és több mint 240 embert raboltak el. Továbbá Itamar Ben Gvir nemzetbiztonsági miniszter, akárcsak Smotrich, Netanjahu kabinetjének magas rangú szélsőjobboldali tagja, azt írta az X-en: „Mindig kizárom a palesztin állam [megalapításának lehetőségét]”. Emellett Eli Cohen energiaügyi miniszter azt nyilatkozta, hogy egy palesztin állam létrehozása a „terrorizmus jutalmaként” szolgálna, ami egyben „erősítené Irán gonosz tengelyét”.

Forrás: [Ministers rule out Palestinian state after Biden says Netanyahu could allow it](#)

Izraeli elnök: a szaúdi-izraeli normalizálás megváltoztatná a Közel-Keletet

AP News, 2024. január 18.

Az Izrael és Szaúd-Arábia közötti kapcsolatok normalizálása kulcsfontosságú eleme lenne a Hamász elleni háború befejezésének, és megváltoztatná az egész Közel-Keletet – mondta Isaac Herzog izraeli elnök csütörtökön a Világgazdasági Fórum éves találkozásán a svájci Davos városában. „Még mindig kényes, sérülékeny, és sok időbe fog telni, de úgy gondolom, hogy ez valójában egy lehetőség arra, hogy előrelépjünk a világban és a régióban egy jobb jövő felé” – mondta Herzog. E kijelentésekre néhány nappal azután került sor, hogy Szaúd-Arábia külügyminisztere, Fajszal bin Farhán herceg Davos városában kinyilvánította, hogy a Királyság egyetértett abban, hogy „a regionális békéhez Izrael békéje is hozzátartozik”. Azt mondta, Szaúd-Arábia „bizonyára” elismerné Izraelt egy nagyobb politikai megállapodás részeként.

Forrás: [In Davos, Israel's president calls ties with Saudi Arabia key to ending war in Gaza](#)

A Szaúd-Arábia és Marokkó közötti kereskedelem 223%-kal nőtt

الشرق الاوسط, Asharq Al-Awsat, 2024. január 21.

A Szaúd-Arábia és Marokkó közötti kereskedelem rekordmértékben, 223%-kal 16,4 milliárd riálra (4,4 milliárd dollárra) nőtt 2022-ben. Egy nemrégiben készült gazdasági jelentésben a Szaúdi Kamarák Szövetsége szerint e figyelemre méltó fejlemény a közös erőfeszítések sikerének és a kétoldalú kapcsolatok fejlesztése iránti elkötelezettségnek tudható be. Egy marokkói üzleti delegáció szaúdi látogatása alkalmából kiadott jelentésében kifejtette, hogy a két ország közötti kereskedelem az elmúlt években fellendülést és fejlődést ért el, mivel az a 2021-es 5 milliárd riálról 2022-re 16,4 milliárd riálra nőtt, a Marokkóba irányuló szaúdi export értéke pedig 234%-kal, a Szaúd-Arábiába irányuló marokkói import pedig 153%-kal nőtt. Marokkó az exportot tekintve a 26. helyen áll Szaúd-Arábia kereskedelmi partnerei között, a 23. helyen a nem olajexportban és a 48. helyen az importban.

Forrás: [% ارتفاع التبادل التجاري بين السعودية والمغرب 223](#)

Iraki köztársasági elnök Törökországnak: meg kell oldani a vízproblémát

رودووو, Rudaw, 2024. január 22.

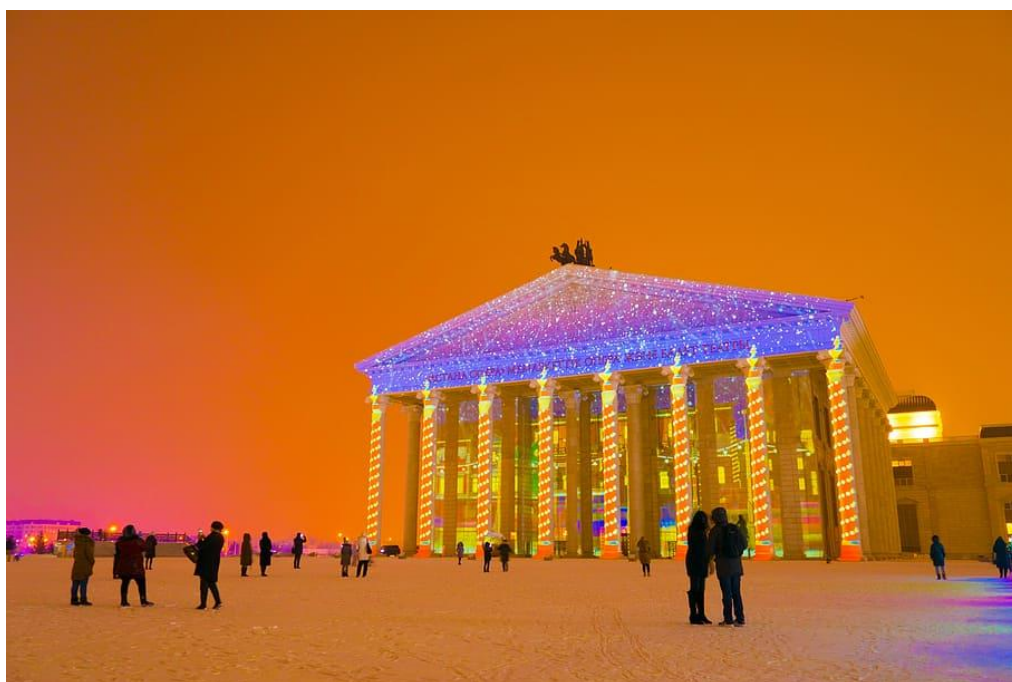
Abd al-Latíf Rasíd iraki köztársasági elnök hangsúlyozta a török hírszerző szolgálat vezetőjének, hogy a vízprobléma megoldásához a két fél közötti megállapodásra van szükség. Az elnök szerint a Törökország által időről időre végrehajtott időszakos vízkibocsátás nem járul hozzá a helyzet rendezéséhez. Abd al-Latíf Dzsamál Rasíd iraki köztársasági elnök 2024. január 22-én a Bagdadi palotában fogadta Ibrahim Kalint, a török hírszerző szolgálat vezetőjét és kísérelő küldöttségét. A felek áttekintették a két ország közötti bilaterális kapcsolatokat és azok fejlesztésének módjait, és a köztársasági elnök hangsúlyozta a koordináció és a konzultáció fontosságát a biztonsági kérdésekben, különösen a terrorizmus elleni küzdelem terén, oly módon, hogy az megszilárdítsa a régió biztonságát és stabilitását, valamint békét hozzon minden nép számára. Rasíd rávilágított arra, hogy a népességszám dinamikus növekedése miatt a víz iránti igény is folyamatosan növekszik, ami mellett szembe kell nézni az éghajlatváltozás jelenségével és az elsivatagosodó területek okozta krízissel. Ezzel kapcsolatban reményét fejezte ki, hogy a két ország vezetése képes lesz közösen koordinálni a vízkérdést és megoldani a közös problémákat.

Forrás: [رئيس الجمهورية يؤكد لتركيا أهمية حل مشكلة المياه بدلاً من الإطلاقات المتقطعة](#)



EURASIA
CENTER

OROSZORSZÁG
és a posztszovjet térség



Oroszország és a posztszovjet térség

Kormányközi Koordinációs Tanács jön létre Rijád és Tbiliszi között

Civil.ge, 2024. január 24.

Szaúd-arábiai látogatást tett Ilja Darcsiasvili grúz külügyminiszter. Látogatása során megállapodást írt alá a fogadó féllel a Grúzia és a Szaúd-Arábiai Királyság a Kormányközi Koordinációs Tanács létrehozásáról. Maga a döntés a Tanács létrehozásáról, még korábban, Irakli Garibasvili miniszterelnök és a Szaúd-Arábiai Királyság trónörököse, Mohammed bin Szalmán bin Abdulaziz Al Szaúd miniszterelnök találkozásánál született. A megállapodás értelmében a Kormányközi Koordinációs Tanács ülései rendszeressé válnak. Ezenkívül az említett dokumentum előírja, hogy a felek számára kölcsönösen előnyös és prioritást jelentő területekhez külön munkacsoportokat hoznak létre, amelyek időszaki üléseket és konzultációkat tartanak a jövőben.

Forrás: [Грузия и Саудовская Аравия договорились создать Межправительственный координационный совет](#)

Rekordbevételt ért el az orosz mezőgazdasági export

Alekszandra Gorosilova, Kommersant, 2024. január 24.

2023-ban először haladta meg a 45 milliárd dollárt az orosz mezőgazdasági termékek exportból származó bevétele, a tárca szerint az adatok pontosítása után a bevételek összege még nagyobb lehet. Az elmúlt évben az oroszországi gabonatermés 143 millió tonnát tett ki, az Ukrajnától anektált területekkel együtt pedig ez hozzávetőleg 147 millió tonna gabonatermést is jelenthet (bár az utóbbiakról származó gabona értékesítését szankciókkal korlátoznák). 2022-ben az orosz élelmiszerek fő szállítmányait Kínába, Törökországba, az EU-ba, Kazahsztánba, Fehéroroszországba, Dél-Koreába, Egyiptomba és más országokba küldték, de a 2023-as exportföldrajzi adatok még nem jelentek meg. Az orosz mezőgazdasági termékek egyik jelentős piaca az Egyesült Államok volt, de január 18-án az Egyesült Államok Kongresszusának alsóháza törvényjavaslatot fogadott el, amelynek célja az orosz mezőgazdasági termékektől való függés csökkentése. A döntés várható hatásait Moszkvában egyelőre csak kalkulálják.

Forrás: [Патрушев: Россия впервые получила \\$45 млрд от экспорта сельхозпродукции](#)

Azerbajdzsáni delegáció látogatott Szaúd-Arábiába

Akshin Rafikoglu, Report.az, 2024. január 26.

Szaúd-Arábiába látogatott az azerbajdzsáni gazdasági miniszter első helyettese, Elnur Aliyev vezette delegáció. A vizit során tartott tárgyalásokon szó esett az azerbajdzsáni vállalatok részvételének lehetőségeiről a királyságban megvalósuló projektekben, valamint az azeri élelmiszeripari termékek Szaúd-Arábiába történő exportjáról. A tárgyalások egyik kulcs témája hagyományosan az alternatív energia terén folytatott együttműködés kiterjesztése maradt. A felek megvitatták a különböző területeken megvalósuló befektetési együttműködést, többek között a szaúdi Állami Beruházási Alap és leányvállalatai által Azerbajdzsánban és más országokban megvalósított projektek keretében, és megállapodás született a kezdeményezéshez kapcsolódó ütemterv elkészítésében.

Forrás: [Азербайджан расширяет экспортное сотрудничество с Саудовской Аравией](#)

Stratégiai együttműködés Örményország és Grúzia között

Armenpress.am, 2024. január 26.

Kétoldalú dokumentumok aláírására került sor az Örmény Köztársaság és Grúzia Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottságának Tbilisziben tartott rendes ülése keretében, amelyet Nikol Pasinyan és Irakli Garibasvili közös elnöklete alatt tartottak. A legfőbb dokumentumot „Az Örmény Köztársaság és Grúzia közötti stratégiai partnerség létrehozásáról” szóló nyilatkozatot a két miniszterelnök Pasinyan és Garibasvili írta alá. Az ülés keretén belül több megállapodás is született, amelyek a diplomáciai képviseletek működésére, gazdasági és környezetvédelmi együttműködésre tér ki. Emellett szó esett a grúz-örmény határ kijelöléséről is, akár nemzetközi struktúrák bevonásával.

Forrás: [Пашинян и Гарибашвили подписали декларацию об установлении стратегического партнерства между Арменией и Грузией](#)

2023-ban a Türkmenisztán és Üzbegisztán közötti kereskedelmi forgalom meghaladta az 1 milliárd dollárt

Business Turkmenistan, 2024. január 22.

Üzbegisztán Állami Statisztikai Bizottsága által kiadott jelentés szerint a Türkmenisztán és Üzbegisztán közötti kereskedelmi forgalom 2023-ban 1 milliárd 94,4 millió dollárt tett ki. A hivatal adatai alapján az elmúlt évben Taskent 923,2 millió dollár értékben importált türkmén termékeket, míg az közép-ázsiai országnak a szomszédos Türkmenisztánba irányuló exportja 171,2 millió dollárt tett ki. A jelentésből az is kiderült, hogy 2023-ban Üzbegisztán teljes külkereskedelmi forgalma 62,6 milliárd dollárt tett ki, ami 12,1 milliárd dollárral (23,9%-kal) több, mint 2022-ben volt.

Forrás: [2023: Товарооборот между Туркменистаном и Узбекистаном превысил \\$1,094 млрд](#)

Bővülő olasz-kazah kereskedelmi kapcsolatokról folytattak tárgyalást Rómában

24.Kz, 2024. január 22.

A kazah elnök római hivatalos látogatása keretében megállapodást írt alá, melyben a két ország képviselői a Kazahsztán és Olaszország közötti kereskedelmi forgalom 20 milliárd dollárra történő bővítését tervezik. A dokumentum aláírását követően Kasszim-Zsomart Tokajev kazah elnök és Sergio Mattarella olasz köztársasági elnök is úgy vélte, hogy a két ország közötti kereskedelmi forgalom bővítésével a jövőben a kazah-olasz kapcsolatok területén nem csak a gazdasági szféra kaphat majd új lendületet, hanem a kultúra és a turizmus is. A kazah elnökkel történő találkozó során Sergio Mattarella kihangsúlyozta, hogy Olaszország harmadik legnagyobb stratégiai partnere Kazahsztánnak Oroszország és Kína után és Olaszország jelenleg az egyik fő befektető is közép-ázsia területileg legnagyobb országában, ahol az olasz köztársasági elnök szavai szerint mintegy 300 olasz cég működik közöttük olyanok is mint az ENI. Tokajev elnök római tartózkodása alatt szó esett még a Kazahsztán és Olaszország közötti oktatási kapcsolatokról, valamint a Kaszpi-tengeren átnyúló nemzetközi szállítási útvonalakban rejlő lehetőségek kiaknázásáról is.

Forrás: [Казахстан и Италия увеличат товарооборот до 20 млрд](#)

Ashgabat és Tokió az energetika területén írt alá memorandumot

Central Asia News, 2024. január 23.

Japán fővárosában, Tokióban a Türkmenisztánban történő megújuló energiaforrásokra történő energetikai átállás végrehajtásának támogatásáról szóló együttműködési memorandumot írtak alá a közép-ázsiai ország külügyminisztériumának és Japán Gazdasági, Kereskedelmi és Ipari Minisztériumának képviselői. A dokumentumot a türkmén részről a közép-ázsiai ország külügyminisztere, Rashid Meredov, Japán oldaláról pedig a kelet-ázsiai ország gazdasági, kereskedelmi és ipari minisztere, Ken Saito írta alá. A memorandumot megelőző tárgyalás során a felek a hosszú távú partnerség további erősítését, új együttműködési lehetőségek további keresését is szorgalmazták a két ország között a hidrogéntermelés területén. Emellett egy előzetes megállapodás aláírására is sor került, melyet a két fél a Közép-Ázsia + Japán formátum keretén belüli fog lefolytatni és amely egyeztetés érinteni fogja a türkmenisztáni dekarbonizációs ütemterveknek az előkészítését és az e-kereskedelemnek az országban történő bevezetését.

Forrás: [Ашхабад и Токио подписали меморандум о реализации энергопереходов](#)

Megalakult a türk nyelvű országok Versenytanácsa

Uzdaily, 2024. január 24.

A Türk Államok Szervezetének kezdeményezésére megalakult a Türk Államok Versenytanácsa. Az Isztambulban megrendezésre került alapítóülésen részt vett az Üzbég Köztársaság Versenyfejlesztésével és Fogyasztói Jogok védelmével foglalkozó bizottság elnökhelyettese, Asadulla Kayumov, a Türk Államok Szervezetének helyettes főtitkára, Merey Mukadzhan, Törökország és Kazahsztán monopóliumellenes hatóságainak vezetői, valamint Kirgizisztán, Azerbajdzsán és Magyarország képviselői. Az ülés során határozat született arról, hogy a Türk Államok Szervezetének kezdeményezésére megalakítják a Türk Államok Versenytanácsát, melynek céljait, elveit és ütemtervét már korábban kidolgozták. Ezenkívül az is kiderült, hogy a Versenytanács feladata a Türk Államok Szervezetén belüli gazdasági versenypolitika és a szervezetben résztvevő országok közös gazdasági és kereskedelmi érdekvédelmének koordináló platformja is lesz. A Versenytanács működésének első három évében Törökország fogja ellátni a soros elnökséget, melynek következő ülésére Susa városában (Azerbajdzsán, Hegyi-Karabah) kerül megrendezésre.

Forrás: [Учрежден Совет по конкуренции турецких государств](#)

Erősödő kínai-üzbég kapcsolatok

UzDaily, 2024. január 24.

Shavkat Mirzijojev üzbég elnök Pekingi látogatása során személyesen folytatott tárgyalásokat Xi Jiping kínai elnökkel. A két ország elnöke között folytatott megbeszélések eredményként egy dokumentumcsomag elfogadására is sor került, amelynek célja az üzbég-kínai kapcsolatok megerősítése egy átfogó stratégiai partnerség keretében. Továbbá a Mirzijojev és Xi elnök közötti találkozót követően megerősítést nyert az is, hogy a két ország átfogóan szeretné megerősíteni a Kína és Üzbegisztán közötti kölcsönösen előnyös együttműködések a gazdaság, kereskedelem és a kultúra területén. A két elnök találkozáját követően többek között a következő dokumentumok kerültek aláírásra: Megállapodás az Üzbég Köztársaság kormánya és a Kínai Népköztársaság kormánya közötti a környezetvédelem terén folytatott együttműködésről; Megállapodás az Üzbég Köztársaság kormánya és a Kínai Népköztársaság kormánya közötti műszaki és gazdasági együttműködésről; Megállapodás az Üzbég Köztársaság kormánya és a Kínai Népköztársaság kormánya közötti az emberi erőforrások fejlesztésében folytatott együttműködésről; Megállapodás az Üzbég Köztársaság kormánya és a Kínai Népköztársaság kormánya közötti az állami kutatóintézetekkel történő együttműködéséről; Megállapodás az Üzbég Köztársaság Felsőoktatási, Tudományos és Innovációs Minisztériuma és a Kínai Népköztársaság Oktatási Minisztériuma közötti együttműködésről a kínai nyelv oktatása terén; Jegyzőkönyv az Üzbég Köztársaság Közlekedési Minisztériuma és a Kínai Népköztársaság Reform- és Fejlesztési Állami Bizottsága között a Kína-Közép-Ázsia-Európa gyorsvonalakkal kapcsolatos együttműködés elmélyítéséről. A találkozót követően mindkét fél jelezte, hogy a jövőben különös figyelmet fordítottak majd a Kína és Üzbegisztán közötti ipari együttműködés elmélyítésének kérdéseire, különös tekintettel a speciális high-tech parkok létrehozására és a kibertérben történő fejlesztésekre.

Forrás: [Принят солидный пакет документов, направленных на укрепление узбекско-китайских отношений всепогодного всестороннего стратегического партнерства](#)

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@uni-neumann.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2024



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720