



**EURASIA
CENTER**

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2024. július 20–26.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra**



Tartalomjegyzék:

Az Ukrajna–Kína külügyminiszteri találkozó értékelése a nemzetközi sajtóban	4
Kelet-Ázsia.....	10
Délkelet-Ázsia.....	14
Oroszország és a posztsovjet térség	19
Impresszum	23



**EURASIA
CENTER**

A HÉT GYORSELEMZÉSE

Az Ukrajna-Kína külügyminiszteri találkozó értékelése a nemzetközi sajtóban

Klemensits Péter, Seremet Sándor, Szakáli Máté, Tárik Meszár,
Veres Szabolcs, Zoltai Alexandra



Az Ukrajna-Kína külügyminiszteri találkozó értékelése a nemzetközi sajtóban

„Azok, akik azt gondolják, hogy Kína Oroszország vagy Ukrajna oldalán fog állni, mélyen tévednek, vagy felületesen látják Kína stratégiai elképzelését nem csak Ukrajnával, a világ helyzetének alakulásával kapcsolatban.” – indította Dmitro Kuleba ukrán külügyminiszter [interjúját](#) egy ukrán hírcsatornának.

Az ukrán külügyminiszter váratlan látogatást tett Kínában, hogy Wang Yi kínai külügyminiszterrel találkozzon. Az ukrán-kínai viszony alakulása nem egyszerű. Kína hatalmas szerepet játszott és játszik is Ukrajna gazdaságában. Az ország egyik legfontosabb kereskedelmi partnere. Ezzel együtt politikai és geopolitikai elképzeléseik sokban eltérőek. Ezek az eltérések több, sokszor igen éles kritika megfogalmazásához vezettek Ukrajna részéről, többek között azzal kapcsolatban, hogy Kína a titokban támogatja és segíti az orosz háborús erőfeszítéseket. Az orosz-ukrán háború kitörése óta az ukrán és a kínai elnök egyszer beszéltek [telefonon](#), amikor a háború már egy éve zajlott. Kína akkor az ukrán békeformulához képest egy mérsékeltebb a harctéri reáliák mentén kialakított saját békejavaslattal állt elő, amely értelmében a tűzszünetet és a tárgyalásokat az aktuális frontvonalak mentén kell megkezdeni. A javaslat komoly felháborodást váltott ki Kijevben, bár az elnöki hivatal gondosan odafigyelt arra, hogy a kritika semmiképp sem a legfőbb vezetés köréből fogalmazódjon meg.

Fontos szerepet szenteltek Kínának az ukrán [békecsúcsok](#) során is, amelyek burkolt célja az olyan a háborúval kapcsolatban nem elkötelezett, Oroszországgal szemben semleges álláspontot képviselő országok Kijev oldalára való átcsábítása volt, mint India, Brazília, a Perzsa öböl országai, vagy leegyszerűsítve a Globális Dél. Kijevben úgy vélték, hogy ehhez Kínát kell meggyőzni. Kína eddig egy ilyen csúcson, Szaúd-Arábiában vett részt. A 2024 júniusában Svájcban rendezett békecsúcson nem csak, hogy nem vett részt, hanem saját békefolyamatot javasolt Brazíliával karöltve, amelyen mind Ukrajnának mind Oroszországnak is részt kell vennie. Ukrajna tehát egyre nehezebb helyzetbe került.

Az amerikai választások kiszámíthatatlan kimenetele és annak az esélye, hogy azt nem a demokrata jelölt nyeri meg, tovább nehezíti Ukrajna helyzetét, így Kína meggyőzése és a korábbi nézeteltérések rendezése kritikusan fontos Kijev számára, ugyanis amennyiben egy esetleges Trump adminisztráció nyomására tárgyaló asztalhoz kell ülnie, jobb esélyei lesznek, ha Kínával nem haragos viszonyban áll. Nemzetközi szakértők szerint a látogatás ukrán motivációja ez lehet. Ukrajnában, azt, hogy Kínában úgy döntöttek, fogadják Kulebát hasonló okokkal de más célokkal [magyarázzák](#). Az ukrán szakértők úgy vélik, hogy az egyre valószínűbb republikánus győzelemmel Ukrajna támogatottsága csökkenni fog, ezért Kína amennyiben jó viszonyt tud kialakítani Kijevvel semleges közvetítőként tud fellépni Ukrajna és Oroszország között és jobb esélyei lehetnek a béketeremtő szerepének betöltésére. Mint tudjuk a Közel-Keleten Kínának voltak ilyen sikerei. Kuleba hangsúlyozta, hogy Ukrajna nem zárkózik el a tárgyalásoktól Oroszországgal, de ehhez arra van szükség, hogy Oroszország konstruktív magatartást tanúsítson és kiemelte, hogy Ukrajnának igazságos és hosszútávon fenntartató békére van szüksége.

Az, hogy Dmitro Kuleba kínai látogatása előrébb hozná a háború lezárását, vagy változtatna annak dinamikáján nem valószínű. Az ukrán vezetés ilyen jellegű lépései viszont komoly változásnak tekinthetők. Az következő félv, amelyet az amerikai választások fémjeleznek, cselekvésre ösztönzik Kijevet, hogy egy esetleges amerikai paradigmaváltás esetére a globális geopolitikai folyamatok másik erőközpontjával értelmezhető kapcsolatban állhasson.

Kelet-Ázsia

Japán

Japán a találkozó előtt [szkeptikusan](#) állt az ukrán látogatáshoz, majd a látogatás után [objektíven](#) lehozták a találkozón elhangzott legfontosabb momentumokat, sőt alapvetően pozitívan látták Kína szerepét és az ország álláspontját is korrekten leírták. „Miközben [Peking és Washington](#) világméretű befolyásért küzd, Kína egyre inkább olyan szerepet játszik, amelyet korábban olyan világhatalmak töltek be, mint az Egyesült Államok és Oroszország. A hónap elején a nyugati országok aggasztónak neveztek Kína egyes tevékenységeit, és Pekinget bajkeverőnek minősítették. Ám a hét eseményei – és a tavaly Kínával közvetített megállapodás az Irán és Szaúd-Arábia közötti kapcsolatok helyreállításáról – azt mutatják, hogy a nemzetközi szereplők Peking segítségét kérik, ami annak elismerése, hogy olyan diplomáciai erőként tekintenek rá, amellyel számolni kell.”

Dél-Korea

A dél-koreai média alapvetően [nem fogalmazott meg álláspontot](#) a találkozó kapcsán, csak objektívan tudósítottak arról. Az esemény fontosságát és jelentőségét mutatja azonban, hogy a legtöbb [dél-koreai médium](#) lehozta az eseményt.

Dél-Ázsia

A dél-ázsiai sajtóban alapvetően a hírügynökségek által átvett beszámolók jelentek meg az eseménnyel kapcsolatban, miközben az orosz-ukrán háború továbbra is jelentős figyelmet élvez.

Az indiai sajtó [kiemelte](#), hogy Dmitro Kuleba ukrán külügyminiszter szerdán először látogatott Kínába, miután kínai kollégája, Wang Yi meghívta tárgyalásra, mivel Peking igyekszik bővíteni közvetítői pozícióját az ukrajnai háború befejezésének elősegítésében. Ő a legmagasabb rangú ukrán tisztviselő, aki Kínába látogatott azóta, hogy Oroszország 2022 februárjában teljes körű inváziót indított Ukrajna ellen. Wang Yi kínai külügyminiszter hangsúlyozta, hogy Ukrajna és Kína továbbra is fenntartja az együttműködési kapcsolatokat „a bonyolult és folyamatosan változó nemzetközi és regionális helyzet ellenére”. Az [Economic Times szerint](#) Kuleba látogatásának középpontjában az orosz agresszió megállításának módja, valamint Kína lehetséges szerepe a fenntartható és igazságos béke elérésében állt. Kuleba kedden Kínába érkezve [azt mondta](#), hogy „el kell kerülnünk a béketervek közötti versenyt”. Kínát pedig arra ösztönözte, hogy „az Európával való stratégiai kapcsolatainak prizmáján keresztül tekintszen az országunkkal való kapcsolatokra”.

A pakisztáni sajtó röviden foglalkozott az eseménnyel, [megemlítve](#), hogy a megbeszélések során Wang a kínai-ukrán kapcsolatok szilárd és folyamatos fejlesztésére szólított fel, hiszen

Kína és Ukrajna baráti országok, stratégiai partnerségük több mint egy évtizede jött létre. A két ország kölcsönös tisztelettel és egyenlőséggel kezelte egymást, és folyamatosan fejlesztette a kölcsönösen előnyös együttműködést a kínai külügyminiszter szerint.

Bangladesben [szintén közöltek tudósítást](#) az eseményről, megállapítva, hogy Kína ugyan diplomáciai és gazdasági támogatást nyújt Oroszországnak, ennek ellenére Ukrajna kijelentette, hogy elismeri annak fontosságát, hogy Pekinget is bevonják a Moszkvával való béketárgyalásokba.

Délkelet-Ázsia

Az ukrán külügyminiszter a háború nagymértékű eszkalációja óta megtett első hivatalos kínai útjára a délkelet-ázsiai kormányok nem reagáltak nyilvános és formális módon, a délkelet-ázsiai sajtóban megjelenő híradások jellemzően a hivatalos ukrán, illetve kínai álláspontok és hivatalos közlemények ismertetésére szorítkoztak, adott esetben kitérve a NATO és a nyugat Kínával szembeni kritikáira. Helyi tudósítások vagy kommentárok kevésbé jelentek meg a háromnapos útról, jellemzően a nemzetközi hírügynökségektől átvett rövid híradások és a nyugati és a kínai sajtóban megjelent értékelések kerültek átvételre a délkelet-ázsiai médiában.

Kijev [szerint](#) Kuleba látogatásának középpontjában „az orosz agresszió megállításának módjai”, valamint „Kína lehetséges szerepe a fenntartható és igazságos béke elérésében” áll. A szingapúri Channel News Asia [cikke](#) ennek kapcsán kiemeli, hogy Kína természetes partnerként jeleníti meg magát az ukrain háborúban, aki egyik fél számára sem szállít élet kioltására alkalmas eszközöket. „Dmytro Kuleba megismételte Ukrajna következetes álláspontját, miszerint kész tárgyalni az orosz féllal, amikor Oroszország kész jóhiszeműen tárgyalni, de hangsúlyozta, hogy jelenleg nincs ilyen készség az orosz fél részéről” – fogalmaz a cikk, amely idézi Mao Ning kínai külügyminisztériumi szóvivőt is: „Az ukrainai válsággal kapcsolatban Kína úgy véli, hogy a mielőbbi tűzszünet és a politikai rendezés minden fél közös érdekeit szolgálja”. A kambodzsai Khmer Times [cikke](#) ugyanakkor kiemelte, hogy Kuleba várhatóan lobbizni fog a kínai tisztviselőknél, hogy vegyenek részt egy másik békekonferencián, amelyet valamikor a november eleji amerikai elnökválasztás előttre terveznek. Látogatása azt a számítást tükrözi, hogy bármilyen Ukrajna számára kedvező békemegállapodás Kína nélkül valószínűleg nem fog létrejönni. Kínai tisztviselők eközben fenntartották, hogy a két ország baráti és együttműködő kapcsolatokat ápol, megemlítve az Ukrajna–Kína kereskedelmi volumen növekedését bizonyítékként. A malajziai The Star [cikke](#) szerint a látogatás rámutat arra, hogy kínai elnök fokozza erőfeszítéseit, hogy béketeremtőként lépjen fel Oroszország ukrainai háborújának befejezése érdekében, annak ellenére, hogy az Egyesült Államok és Európa részéről egyre több kritika éri, miszerint Peking támogatja a Kreml harctéri erőfeszítéseit. Erre utal, hogy Peking Li Hui különmegbízottat Brazíliába, Dél-Afrikába és Indonéziába küldte, hogy „megteremtse a béketárgyalások folytatásának feltételeit”. Ezek olyan országok, amelyek szintén kimaradtak az Oroszország ellen bevezetett szankciós csomagokból. A cikk szerint az aktivitási hullám aláhúzza Xi Jinping elnök azon törekvését, hogy nagyobb diplomáciai szerephez jusson egy olyan időszakban, amikor Kijev – és a tágabb európai régió – arra készül, hogy legfontosabb szövetségeseik, az Egyesült Államok külpolitikájában drámai változás következik be.

Közel-Kelet

Egyes arab nyelvű sajtóorgánumok foglalkoztak az ukrán miniszter kínai látogatásával, de nem kiemelt hírként.

Az Asharq Al-Awsat hírportálján [leírták](#), hogy Dmitro Kuleba ukrán külügyminiszter látogatást tett Oroszország közeli szövetségesénél, Kínában, hogy megvitassa, hogyan lehetne békés megoldást találni a harmadik éve tartó konfliktusra. Az arab oldalon kifejtették, hogy Peking közvetíteni kíván a konfliktusban, annak ellenére, hogy szoros gazdasági, diplomáciai és katonai kapcsolatai vannak Moszkvával, amelyek tovább erősödtek, amióta Oroszország 2022 februárjában megkezdte ukrajnai invázióját.

Al Al-Khaleej nevű hírportál pedig [leírta](#), hogy a látogatásra azután került sor, hogy a NATO élesen bírálta Peking Moszkvának nyújtott gazdasági támogatását, és egy héttel azután, hogy Volodimir Zelenszkij ukrán elnök először nyitott ajtót az Oroszországgal való tárgyalásokra, és kijelentette, hogy előnyben részesítené Moszkva jelenlétét egy jövőbeli békecsúcson.

A France24 arab nyelvű kiadása [kifejtette](#), hogy a látogatás során szó esett az orosz katonai művelet befejezésének lehetőségéről és Kína szerepéről a tartós béke elérésében. Hozzáadték, hogy a Nyugat szoros figyelemmel kísérte a látogatás kimenetelét, tekintettel arra, hogy Kína jelentős gazdasági támogatást nyújtott Moszkvának. A cikkben leírják, hogy Kína nem ítélte el az orosz inváziót, de tavaly felszólított minden országot, köztük Ukrajnát területi integritásának tiszteletben tartására. Peking tárgyalópartnerként hirdeti magát, és azzal vádolja a nyugati országokat, hogy Ukrajna felfegyverzésével „olajat öntenek a tűzre”.

Posztszovjet térség

Oroszország

Oroszországban szkeptikusan és enyhén cinikus bizakodással fogadták az ukrán külügyminiszter Kínába tett látogatását. Fontos szerepet kapott a Moszkvával való tárgyalások lehetőségének felvetése, különösen amiatt, mert Volodimir Zelenszkij elnök 2022 őszén rendeleti úton tiltotta meg a tárgyalások lehetőségét, legalább is a putyini rezsimmel. Ennek értelmében ez a fajta paradigmaváltás kiemelt hangsúlyt érdemel az orosz sajtóban. „Maga az üzenet, mondhatni, összhangban van a mi álláspontunkkal” – [nyilatkozta](#) a Kreml szóvivője Dmitrij Peszkov Kínában. Emlékeztetett arra, hogy az orosz fél soha nem utasította el a tárgyalásokat, és mindig nyitott maradt a tárgyalási folyamatra. A tárgyalások mikéntjére az orosz sajtóban azzal reagáltak a szakértők, hogy Kijevet a harctéri kudarckok, a hatalmi pozíciók megtartásának lehetősége a háború lezárása által, valamint a nyugati támogatás bizonytalansága ösztönözte. Összességében az orosz sajtóban több hír is megjelent a külügyminiszteri látogatás kapcsán, tartalmukban és következtetéseikben azonban kisebb mértékben tértek el. A fő csapásvonal Ukrajna kudarcai, a nyugati segélyek apadása és Kijev kiütkeresése mentén halad.

A Délkaukázusi sajtóban Dmitro Kuleba kínai látogatása bár megjelenik, de csak mint más, nyugati vagy orosz hírportáloktól átvett rövid közlemények formájában. Elemzések, véleménycikkek orosz vagy angol nyelven nem születtek a témában.

Közép-Ázsia

Közép-Ázsia országainak nyomtatott, valamint online formában megjelenő sajtóorgánumai függetlenül attól, hogy kormánypárti vagy ellenzéki különösebben nem foglalkozott Dmitro Kulebának, Ukrajna külügyminiszterének a pekingi útjával. A hírek között természetesen szerepet kapott az esemény, mint a geopolitikai események jelenleg egyik legmeghatározóbb történése, azonban ezek az angolszász (elsősorban az amerikai) és német sajtóorgánumokból átvett hírek fordításai, összegzései voltak.

Természetesen a közép-ázsiai média figyelemmel kísérte az eseményt és következményeit, ugyanakkor sokkal inkább koncentrált a regionális és belföldi eseményekre és a következő hetek [fontosabb](#) eseményeire, valamint az első olimpiai [aranyérmekre](#).

Össességében elmondható, hogy az elmúlt héten a regionális nyomtatott és online közép-ázsiai sajtó sokkal jobban fókuszált azokra a regionális eseményekre, ülésekre belpolitikai eseményekre, melyek a régió rövid és hosszútávú jövőjét szorosan érintik.

A gyorselemzést készítette: Klemensits Péter, Seremet Sándor, Szakáli Máté, Tárik Meszár,
Veres Szabolcs és Zoltai Alexandra



**EURASIA
CENTER**

▶ KELET-ÁZSIA



Kelet-Ázsia

Az Xpeng feveszi a versenyt a Teslával az önvezető szoftver fejlesztésében

Daniel Ren, SCMP, 2024. július 25.

Az Xpeng a jövő héten tervezi bemutatni az autonóm vezetési szoftverének frissítését, mivel a guangzhoui székhelyű elektromos járműgyártó és a Volkswagen partnere megpróbálja leelőzni a Teslát, mielőtt az amerikai autógyártó kiadná Full Self-Driving (FSD) szoftverét Kínában. Az Xpeng XOS 5.2.0 fejlett vezetőtámogató rendszere (ADAS) a tervek szerint július 30-án jelenik meg szoftverfrissítés keretében, amely képes felismerni a közlekedési lámpákat, kanyarodni, sávot váltani és más járműveket előzni. Az X NGP (Xpeng navigation guided pilot) névre keresztelt rendszer az Xpeng válasza a Tesla FSD-szoftverére, amelyet 2024 végéig nem is tesztelnek Kínában. Míg Kínában az Xpeng ingyenesen kínálja majd a rendszert, addig a Tesla az Egyesült Államokban 8000 USD-ért kínálja az FSD telepítését, a havi 99 USD előfizetésen felül.

Forrás: [Xpeng aims to steal a march on Tesla's FSD by updating its self-driving software earlier](#)

A nagy kínai bankok csökkentették a betéti kamatokat

Chen Liubing, China Daily, 2024. július 25.

A hat legnagyobb kínai állami bank legfeljebb 20 bázispontos betéti kamatcsökkentést jelentett be csütörtökön – közölte a Beijing News. A három hónapos, a hat hónapos és az egyéves betéti kamatokat 10 bázisponttal 1,05, 1,25 és 1,35%-ra csökkentették az Industrial and Commercial Bank of China, az Agricultural Bank of China, a Bank of China, a China Construction Bank és a Bank of Communications. A Postal Savings Bank of China, egy másik állami tulajdonú bank, bejelentette, hogy 10 bázisponttal, 1,05, 1,26 és 1,38%-ra csökkenti három hónapos, hat hónapos és egyéves betéti kamatait. Míg a fenti hat bank kétéves, három és öt éves betéti kamata 20 bázisponttal 1,45, 1,75 és 1,80%-ra csökkent. Mivel Kína hétfőn 10 bázisponttal, 3,35%-ra és 3,85%-ra csökkentette az egyéves hitelek alapkamatát (LPR) és az öt évnél hosszabb lejáratú hitelkamatlábát, emelkedtek a piaci várakozások a betéti kamatcsökkentés új fordulójára. Zhou Maohua, a China Everbright Bank elemzője szerint a nagy bankok átveszik a vezető szerepet a betéti kamatok csökkentésében, míg a kis- és közepes méretű bankok nyomon követik a stabil és rendezett betéti piacot. A betéti kamatcsökkentés várhatóan viszonylag szerény marad – tette hozzá.

Forrás: [Major Chinese banks cut deposit rates](#)

Kína erőteljes első féléves növekedésről számolt be a tengerentúli befektetések terén

Xinhua, 2024. július 25.

Kína folyamatos növekedésről számolt be a tengerentúli befektetések terén 2024 első félévében. A Kínai Kereskedelmi Minisztérium adatai szerint Kína nem pénzügyi kifelé irányuló közvetlen befektetése (ODI) éves szinten 16,65%-kal 72,62 milliárd dollárra nőtt. Ez a növekedési ütem magasabb volt, mint az első negyedévben regisztrált 12,5%-os növekedés. Az év első hat hónapjában a Kína által kezdeményezett Belt and Road Initiative (BRI) keretein belüli együttműködés lendületet vett, mivel a BRI-ben részt vevő országokban az ODI éves szinten 9,2%-kal 15,46 milliárd dollárra emelkedett. A leszerződött tengerentúli projektek forgalma 72,25 milliárd dollárt tett ki, ami 2,2%-os növekedést jelent, az új szerződések értéke pedig 22%-kal 115,5 milliárd dollárra emelkedett. A külföldi országokba és régiókban történő kínai befektetések elősegítése érdekében a minisztérium rendeletet adott ki a tengerentúli projektek szerződéskötésének egyszerűsítésére, amely ez év július 1-jén lépett hatályba.

Forrás: [China reports robust growth in overseas investment in H1](#)

Kína új gazdasági modellre térhet át

Zhou Lanxu & Ouyang Shijia, China Daily, 2024. július 25.

Vezető közgazdászok szerint Kína valószínűleg új gazdasági modellt követ majd a növekedési ütem fenntartása érdekében, ami potenciálisan alternatív megoldást jelenthet az alacsony termelékenység növelésének kihívására. Szerintük ez a megközelítés a piaci erők nagyobb mozgásterét jellemzi az erőforrások elosztásában és a technológiai innovációban, de eltér a nyugati szabadpiaci paradigmától, mivel támogatja az emberközpontú politikai orientációt, és kiemeli a felső szintű kormányzati tervezést. A modell bevezetésével Kína mintegy 5%-os éves gazdasági növekedést érhet el az elkövetkező öt évben – mondták –, az első félévi növekedési eredmények pedig azt mutatják, hogy az ország alkalmas arra, hogy átvigye az ingatlanpiaci korrekciót és minimalizálja a megnövekedett külső bizonytalanságokból adódó kihívásokat. A Kínai Kommunista Párt XX. Központi Bizottságának harmadik plenáris ülésén elfogadott határozat azt a célt tűzte ki, hogy 2035-re Kína befejezze a minden tekintetben színvonalas szocialista piacgazdaság kiépítését. Az állásfoglalás alapján a kínai gazdasági modellben a piaci erők játsszák majd a döntő és legfontosabb szerepet, miközben a technológiai fejlődést előmozdító reformok, az önkormányzati pénzügyek megerősítése, valamint az emberek jövedelmének és jólétének javítása is kritikus pillérek lesznek.

Forrás: [New economic model set to boost strength](#)

Egyre sikeresebben érik el Dél-Koreát az észak-koreai szeméttel teli léggömbök

Kim Arin, The Korea Herald, 2024. július 25.

Az Észak-Korea által felengedett szeméttel teli léggömbök legutóbb sikeresebben jutottak el Dél-Koreába mint előtte, állítólag tüzet is okoztak és lezuhantak az ország legjelentősebb politikai épületei, például az elnöki hivatal és a nemzetgyűlés körül. A dél-koreai vezérkari főnökök egyesített főnöke szerint a szerdán felbocsátott észak-koreai léggömbök száma 500 körül volt, és ezek közül körülbelül 480 Dél-Koreában esett le. Ez azt jelenti, hogy az északra repült léggömbök nagyjából 96%-a eljutott Dél-Korea területére. A rendelkezésre álló adatok alapján a megérkezés sikerességi aránya az elmúlt nyolc alkalommal, amikor az északi léggömbök repültek át a DMZ-n, átlagosan csak 33%-a érte el a déli oldalt.

Forrás: [North Korean trash balloons reaching South Korea more successfully: JCS](#)

Japán népessége egymást követő 15. éve csökken

Mari Yamaguchi, Japan Today, 2024. július 26.

A szerdán közzétett kormányzati adatok szerint Japán össznépessége zsinórban a 15. éve csökken, ami több mint félmillió fő csökkenést jelent, a helyzetet tovább nehezíti, hogy a népesség öregszik és a születések száma továbbra is alacsony. A japán születések száma tavaly rekord alacsony, 730 000 volt. A tavalyi 1,58 milliós halálozás szintén rekordnak számít. Japán lakossága 124,9 millió volt 2024. január 1-jén. A Japán Belügyminisztérium által közzétett adatokból az is kiderült, hogy a külföldi lakosok száma 11%-kal növekedett, amivel így megközelítik a 3 millió főt. Jelenleg a teljes népesség közel 3%-át teszik ki, és többnyire munkaképes korúak, 15 és 64 év közöttiek. A felmérések azt mutatják, hogy a fiatalabb japánok egyre inkább vonakodnak házasodni vagy gyermeket vállalni, elriasztják őket a kilátástalan álláslehetőségek, a magas megélhetési költségek – amelyek gyorsabban emelkednek, mint a fizetések – és a nemek szerint diszkriminált vállalati kultúra, amely hátrányosan érinti a dolgozó anyákat. A kormány 5,3 ezermilliárd jent (34 milliárd dollárt) különített el a 2024-es költségvetés részeként a fiatal párok gyermekvállalásának ösztönzésére, például a gyermekgondozási és oktatási támogatások növelésére, és várhatóan 3,6 ezermilliárd jent (23 milliárd dollárt) költ majd a következő három évben.

Forrás: [Japan's population falls for 15th year in a row](#)



**EURASIA
CENTER**

► **DÉLKELET-ÁZSIA**



Délkelet-Ázsia

A tagállamok jövőre fogadhatják el az ASEAN Digitális Gazdasági Keretrendszert

Bernamea, 2024. július 25.

Az ASEAN Digitális Gazdasági Keretrendszer (DEFA), amelyről jelenleg még folynak a tárgyalások, várhatóan a jövő évi ASEAN-csúcstalálkozón kerül véglegesítésre – jelentette ki Tengku Datuk Seri Zafrul Tengku Abdul Aziz malajziai beruházási, kereskedelmi és ipari miniszter. Elmondta, hogy jelenleg az ASEAN közötti kereskedelem szintje 20 %-os, és a DEFA várhatóan növelni fogja a tagállamok közötti kereskedelmet, különösen a kis- és középvállalkozások számára. „Az ASEAN-közi kereskedelem növelésének egyik módja a digitális e-kereskedelem növelése, ami segíteni fogja a kkv-kat, különösen akkor, ha több kereskedelmet folytatunk az ASEAN-tagországok között” – fejtette ki a miniszter újságíróknak a Selangorban megrendezett ASEAN Business Conference 2024 rendezvényen.

Forrás: [Rangka Kerja Ekonomi Digital Asean Dijangka Dimuktamadkan Pada Sidang Kemuncak 2025](#)

A belügyminiszter szerint Indonézia biztosan gazdasági nagyhatalom lesz

Bernamea, AstroAwani, 2024. július 25.

Tito Karnavian indonéz belügyminiszter csütörtökön Jakartában, a Satu Inspirasi-díj átadásakor bizakodóan nyilatkozott arról, hogy Indonézia képes lesz-e a világ egyik vezető gazdasági hatalmává válni. „Különböző megbízható intézmények azt jósolják, hogy Indonézia a világ negyedik legdominánsabb gazdaságává válik. Én az előrejelzéssel az optimisták közé tartozom” – fogalmazott a miniszter. Karnavian kiemelte Kína sikerét a globális gazdasági hatalommá válásban, megjegyezve, hogy Indonézia is képes hasonló eredményekre, amennyiben az ország hatékonyan és folyamatosan használja fel hatalmas erőforrásait. A miniszter hangsúlyozta, hogy minden országnak lehetősége van arra, hogy versenyezzen és küzdjön a gazdasági óriás szintjének eléréseért, mivel nincs egyetlen globális legfelsőbb hatóság, amely átfogóan meghatározhatná az összes ország fejlődését. „Talán most sokan szkeptikusak ezzel kapcsolatban, de én hiszek benne, hogy ez megtörténhet” – ismételte meg bizakodását. Kiemelte, hogy Indonéziának a nagyszámú munkaerő, a bőséges természeti erőforrások és a hatalmas terület teljes körű kihasználásával termékeny országgá kell válnia, hogy meghatározó gazdasággá váljon. „Nem sok olyan országot látunk, amely mindhárom szemponttal meg van áldva. Szerintem csak Kína, India, az Egyesült Államok, Indonézia, Oroszország, Mexikó, Brazília és Dél-Afrika használja ki ezt az adottságot” – tette hozzá.

Forrás: [Menteri yakin Indonesia muncul sebagai kuasa ekonomi masa depan](#)

Egyre több szingapúri offshore és tengeri cég fektet skóciai szélerőművekbe

Sue-Ann Tan, The Straits Times, 2024. július 27.

Az Északi-tengeren megújuló energiát termelő szélturbinák talán távolinak tűnhetnek Szingapúrtól, de a szingapúri cégek egyre inkább nyomot hagynak ott, hozzájárulva a globális tengeri szélenergia ellátási lánc létfontosságú csomópontjaihoz. Az évek során számos szingapúri offshore és tengeri vállalat az olaj- és gázágazat kiszolgálásáról áttért a megújuló energiaforrásokkal kapcsolatos üzleti tevékenységre. Több vállalat átcsoportosítja eszközeit és újralibrálja megoldásait a tengeri szélenergiatermelésre. A Seatrium például olyan tengeri platformokat biztosít, amelyek a tengeri szélturbinák által termelt villamosenergiát továbbítják a szárazföldi hálózatokhoz, míg a Mooreast a turbinák a tengerfenékhez történő rögzítéséhez nyújt megoldásokat. Eközben a Cyan Renewables szélerőműparkokat támogató hajókat üzemeltet. Ezek a szingapúri vállalatok mind jelen vannak Nagy-Britanniában, ahol a világ legnagyobb tengeri szélerőművei közül néhány található, és még többen vizsgálják az ágazat diverzifikálásának vagy bővítésének lehetőségeit. A globális tengeri szélenergiapiac 2022 és 2030 között várhatóan mintegy 22%-os összetett éves növekedési ütemmel fog növekedni. Az iparág 2030-ra várhatóan mintegy 126 milliárd USD (169 milliárd szingapúri dollár) értékű lesz. Alan Yeo, az Enterprise Singapore európai igazgatója elmondta: „Európában a zöld átállás a kormányok legfőbb prioritásai közé tartozik. Vannak ambiciózus tervek és célok, és nagyszabású projektek állnak előkészítés alatt. „Nagy-Britannia 2030-ig 50 GW tengeri szélenergiát kíván termelni, ebből 5 GW-ot úszó tengeri szélenergiából”. Júniusban az Enterprise Singapore kilenc szingapúri vállalatot hozott Nagy-Britanniába, hogy feltérképezzék a tengeri szélenergia potenciális lehetőségeit. Bár Szingapúrnak nincs hazai szélenergiapiaca, a helyi vállalatok, különösen az olaj- és gázipari vállalatok, rendelkeznek olyan képességekkel, amelyek kapcsolódnak a területhez az olajfúrótornyok építésében és a tengeri tevékenységek támogatásában szerzett tapasztalataiknak köszönhetően. Yeo elmondta: „Az infrastruktúra és az eszközök nagyságrendje, valamint a tengeri olaj- és gázipar működési feltételei hasonlóságot mutatnak a tengeri szélerőművekével”. Hozzátette, hogy a tengeri és tengeri energiával foglalkozó vállalatok alkalmazkodhatnak és részt vehetnek olyan területeken, mint például a tengeri alállomások, a támogató hajók és a kikötési termékek építése, amelyek mind a tengeri szélenergia értéklánc részét képezik. A tengeri szélerőművek pedig új növekedési terület a szingapúri tengeri és tengeri energiaipari vállalatok számára, hogy erős mérnöki képességeiket hasznosíthassák. A szingapúri cégek már sikeresen betörték az Egyesült Királyság mellett Tajvanra, Dél-Koreába és az Egyesült Államokba; és további terjeszkedésre van kilátásuk olyan országokban, mint Japán és Vietnám.

Forrás: [More Singapore offshore and marine firms tack into wind ventures in Scotland as demand rises](#)

Két Kína-Laosz-Thaiföld teher szállító vasútvonal került üzembe helyezésre Radio Antarabangsa Cina, 2024. július 25.

Két nemzetközi teher szállítási vasútvonalat, nevezetesen a Guangdong-Yunnan-Lancang-Mekong és a Kína-Laosz-Thaiföld (Kunming-Bangkok) vonalakat szerdán hivatalosan is üzembe helyezték. A Guangdong-Yunnan-Lancang-Mekong útvonal, amely az Övezet és Út Kezdeményezés (BRI) keretében épült ki, Kína déli és délnyugati részein alapuló, rendkívül hatékony logisztikai csatornát kíván kialakítani Délkelet-Ázsia eléréséhez. A két vasútvonalon keresztül szállított változatos rakományok között szerepelnek a Guangdongból származó elektronikai termékek, gépek és mindennapi használatra szánt áruk, valamint a Délkelet-Ázsiából származó gyümölcsök, gumi és bányászati termékek. A jövőre vonatkozó tervek szerint a két vasútvonal északon csatlakozik majd a kínai nemzeti vasúthálózathoz, vagyis különböző logisztikai csomópontokat érhet el Kunming, Guangzhou, Shanghai, Xi'an, Chengdu, Chongqing és Zhejiang tartományok városaiban. A kapcsolat a Kína-Európa vasútvonalon keresztül akár Németországba és Spanyolországba is kiterjeszthető. Míg ha dél felé tekintünk, akkor a Thaiföld déli részén lévő kikötőhöz is csatlakozik, így Malajziába és Szingapúrba is eljuthat. A Kína és Délkelet-Ázsia közötti gazdasági és kereskedelmi kapcsolatok várhatóan szorosabbá és kedvezőbbé válnak az új vonalak révén.

Forrás: [Dua Lalan Kereta Api Kargo China-Laos-Thailand Mula Beroperasi](#)

Növekszik a Fülöp-szigeteki sertés- és csirkehúsimport Adrian H. Halili, Business World, 2024. július 25.

A Fülöp-szigeteki sertés- és csirkehúsimport várhatóan növekedni fog az idén, mivel a főbb húsexportőrök, mint az Európai Unió, Brazília és az Egyesült Államok igyekeznek majd többet eladni a Fülöp-szigetekre, Japánba és Dél-Koreába. A Fülöp-szigeteki sertésimport az idén várhatóan 500 ezer tonnára (MT) emelkedik, szemben a tavalyi évre becsült 448 ezer MT-vel. A májusig tartó öt hónapban a Fülöp-szigeteki Állattenyésztési Hivatal adatai szerint a sertésimport 10,6%-kal 253 548 MT-re emelkedett. A Fülöp-szigeteki sertésimport 2023-as 1,05 millió MT (MMT) teljesítmény után várhatóan stagnálni fog. Ez azt eredményezné, hogy az idén mintegy 1,59 MMT-nyi keresletet nem tudnának kielégíteni. A kereslet az előrejelzések szerint 2%-kal nő a tavalyi évhez képest. Másrészt a csirkehúszállításokat 2024-ben 465 000 MT-re prognosztizálják, szemben a 2023-ban szállított 438 000 MT-vel. A hazai csirketermelés idén várhatóan 3%-kal 1,54 MMT-re emelkedik, ami hiányt eredményez az 1,99 MMT-re becsült csirkefogyasztás mellett. Az ifjabb Ferdinand R. Marcos elnök által aláírt 62. sz. rendelet 2028-ig meghosszabbította a sertés húsról és a gépi úton kicsontozott csirkehúsról vonatkozó alacsony vámokat. A sertés húsról vonatkozó vámot 15%-on tartották a minimális hozzáférési mennyiségben belüli szállítmányok esetében, és 25%-on a kontingenst meghaladó szállítmányok esetében. A mechanikusan kicsontozott csirkehúsról vonatkozó vámot 5%-on tartották.

Forrás: [PHL pork, chicken imports seen rising](#)

Vietnám legalább 400 MW-ra növeli áramexportját Kambodzsába

Khmer Times, 2024. július 26.

Vietnám legalább 400 megawattra növeli Kambodzsába irányuló villamosenergiaellátását, hogy fellendítse a királyság gazdaságát, és segítsen megelőzni az áramkimaradásokat és az áramhiányt. A tervet Pham Minh Chinh vietnámi miniszterelnök hozta nyilvánosságra és kifejezte a két ország közötti, egymást kiegészítő gazdasági tevékenységek fokozására irányuló törekvését, és elmondta, hogy amikor a jelenlegi, Kambodzsának történő 250 megawattos áramszállításról szóló megállapodás lejár, azt meg fogják újítani, és 2025-ben 400 megawattra fogják növelni. A két fél egyeztetett továbbá a Kambodzsá-Vietnám-Laosz együttműködést, valamint a kétoldalú együttműködést a kereskedelem, a gazdaság, a beruházások, a turizmus, az infrastruktúra és a politika területén.

Forrás: [Vietnam increasing Cambodia's electricity supply by 400MW](#)

Malajzia a Globális Dél országainak kereskedelmi központjává válhat

Hazwan Faisal Mohamad, Berita Harian, 2024. július 26.

Malajzia, különösen Kuala Lumpur és agglomerációja, rendelkezik azzal a potenciállal, hogy a Globális Dél, azaz a közepesen és kevésbé fejlett országok kereskedelmi központjává vagy regionális központjává váljon. Liew Chin Tong, a beruházási, kereskedelmi és ipari miniszterhelyettes szerint Malajzia olyan üzleti vezetőkkel, és ami a legfontosabb, olyan munkavállalókkal rendelkezik, akik évtizedek óta dolgoznak a nyugati, japán és dél-koreai iparban. Malajzia – mint mondta – nagyon jó kulturális kapcsolatokkal rendelkezik arab, kínai, indiai és egyéb vállalkozásokkal is. „Nem sok olyan ország van, amely olyan gazdag kulturális sokszínűséggel rendelkezik, mint Malajzia. Ki kell használnunk ezt az erőt, és segítenünk kell a többpólusú világot abban, hogy összekapcsolódjon és üzleteljen egymással” – fejtette ki a Malajzai Kereskedelmi és Ipari Tanács (NCCIM) éves közgyűlését megnyitó beszédében. Hozzátette, egy évvel ezelőtt, amikor Datuk Seri Anwar Ibrahim miniszterelnök kijelentette azon törekvését, hogy a malajzai gazdaság évi 6,0%-os növekedési ütemre lesz képes, sokan nehezen tudták azt elképzelni. „Most már nem lehetetlen, hogy a növekedés idén megközelíti az 5,0%-t, 2025-ben valamivel magasabb lesz, 2026-ban pedig meghaladja a 6,0%-t, ha megfelelő intézkedéseket hajtunk végre, és ha a globális feltételek mellettünk szólnak.

Forrás: [Malaysia Berpotensi Jadi Hab Perniagaan Untuk Global South](#)



EURASIA
CENTER

▶ **OROSZORSZÁG** **és a posztszovjet térség**



Oroszország és a posztszovjet térség

Új kereskedelmi útvonalat hoz létre Azerbajdzsán

Hanlar Mehtiyev, Report.az, 2024. július 22.

Sajtóértesülések szerint Azerbajdzsán, Grúzia, Románia és Türkmenisztán új kereskedelmi folyosó kialakításán dolgozik. A tervek szerint a négy ország közötti megállapodást 2024 év végén, Bukarestben írják alá. Azt egyelőre nem tudni, hogy az útvonal infrastrukturális beruházásokkal is jár-e, vagy törvényi szabályozások módosításával igyekeznek majd biztosítani a forgalmat rajta. A tervezett kereskedelmi útvonal lényege a Kaszpi- és a Fekete-tenger összekötése. Baku aktívan tevékenykedik a kereskedelmi és szállítási útvonalak bevonzásán kihasználva az ország geostratégiai helyzetét. Megfelelő fejlesztések és politikai akarat mellett kulcsfontosságú logisztikai és energetikai hubbá válhat amely észak-dél és kelet-nyugat irányban is összeköti Eurázsia régióit.

Forrás: [Азербайджан создаст с тремя странами международный транспортный маршрут "Каспий-Черное море"](#)

Véget ért az Eagle Partner hadgyakorlat Örményországban

Armenpress.am, 2024. július 24.

Július 24-én került sor a nemzetközi békefenntartó missziókban való részvételt előkészítő Eagle Partner 2024 közös örmény-amerikai hadgyakorlat záróünnepségére. A hadgyakorlatra a közös békefenntartó missziókban való részvételre irányuló felkészülés keretében került sor Örményországban július 15-24-e között. A gyakorlat a konfliktusban álló felek közötti kapcsolatok stabilizálásának feladataira összpontosított. A gyakorlat célja a békefenntartó műveletek keretében a nemzetközi békefenntartó missziókban résztvevő egységek kohéziós szintjének javítása, a legjobb gyakorlatok cseréje a parancsnokság és a taktikai kommunikáció területén, valamint az örmény egység harckészültségének növelése volt. A hadgyakorlat bár rövid ideig tartott és kis létszámú volt, mégis fontos mozzanatnak számít a régióban, ugyanis Örményország tagja a Moszkva által vezetett Kollektív Biztonsági Szerződés Szervezetének.

Forrás: [Состоялась церемония закрытия совместных армяно-американских военных учений Eagle Partner 2024](#)

Saját gyártással pótolhatják az oroszok a nyugati repülőgéppalkatrészeket

Dmitrij Voronyin, Lenta.ru, 2024. július 26.

A Szövetségi Tanács Gazdasági Politikai Bizottságának vezetője kormányzati véleményezésre küldött egy törvényjavaslatot, amely lehetővé tenné a hazai vállalatok számára nem eredeti repülőgéppalkatrészek gyártását. Ez csökkentené az eredeti alkatrészekről való függőséget, ami a szankciók miatt különösen fontos. Az USA, Kanada és az EU szankcióira válaszul Oroszország engedélyezte a harmadik országokban gyártott import alkatrészek felszerelését a repülőgépekre. A listára felkerült Irán, Egyiptom, Üzbegisztán, Izrael, Mexikó, Törökország, India, Brazília, Kína és az Egyesült Arab Emírségek. A Légi Közlekedési Üzemeltetők Szövetsége javasolta a beszállító országok listájának bővítését. Közben Moszkva környékén 2026-ban egy gyárat terveznek megnyitni, amely repülőgéppalkatrészeket fog gyártani.

Forrás: [В России задумали разрешить изготовление неоригинальных авиазапчастей](#)

Új vállalatot kell keresni a Fekete-tengeri olajkutatáshoz

Newsgeorgia.ge, 2024. július 26.

A grúz kormány új céget keres a Fekete-tengeren történő olaj- és gáz lelőhelyek feltérképezéshez, miután a román OMV Petrom elhagyta Grúziát. A megfelelő munkákra a grúz kormány pályázatot írt ki. A kutatást egy közel 3500 négyzetkilométeres engedélyezett területen tervezik Sarpitól Potiig. A kutatások költsége meghaladja az 1 millió larit. A pályázók legalább 10 éves tapasztalattal és 20 geológiai anyagok értékelésével foglalkozó projekttel kell rendelkezzenek. Az OMV Petrom 30 millió dollárt tervezett befektetni a saját projektjébe. 25 éves kitermelési licenct kapott, mégis bejelentette a távozását, mivel nem talált partnereket projektjei megvalósítására.

Forrás: [Правительство Грузии выбирает нового партнера для поисков нефти и газа на шельфе Черного моря](#)

Eredményes üzbég–kírgiz csúcstalálkozó Taskentben

Uzdaily, 2024. július 19.

Sadyr Japarov Kirgizisztán elnökének hivatalos kétnapos Üzbegisztáni látogatása során több, a két ország számára kulcsfontosságú bilaterális és regionális kereskedelmi és logisztikai területét is érintő egyeztetésre is sor került közte és Shavkat Mirziyoyev üzbég elnök között. A kétnapos taskenti program részeként magas szintű tárgyalások zajlottak a két ország közötti gazdasági, kereskedelmi és energetikai relációk kérdéseiben. Az egyeztetéseket követően az elnökök egy közös nyilatkozatban álltak ki a Kirgizisztán–Üzbegisztán átfogó stratégiai partnerség kapcsolatok bővítése mellett.

Forrás: [Узбекско-кыргызский саммит прошел плодотворно](#)

Türkmenisztán, Kazahsztán és Afganisztán tárgyalásokat folytatott a regionális áruszállítás feltételeiről

Business Turkmenistan, 2024. július 20

2024. július 19-én a kazahsztáni Aktauban került megrendezésre az első Észak-Dél Kereskedelmi és Logisztikai Fórum, melynek részeként Türkmenisztán, Kazahsztán és Afganisztán közlekedési osztályai vezetőinek találkozájára is sor került. A háromoldalú találkozó témája a regionális kereskedelmi kapacitás bővítésére összpontosult. A megbeszélés során a felek különösen a Kazahsztán–Türkmenisztán–Afganisztán útvonalon történő áruszállítás feltételeiről tárgyaltak, valamint arról, hogy hogyan lehetne ezt a regionális kereskedelmi és logisztikai útvonalat Pakisztán irányába is kiterjeszteni. Az aktaui tárgyalások során mindhárom fél hangsúlyozta, hogy a szállítási útvonal az Észak-Dél tranzitfolyosó fontos eleme, amelynek hatékony kihasználása a jövőben elérheti az évi 20-30 millió tonnát.

Forrás: [Туркменистан, Казахстан, Афганистан обсудили условия транспортировку грузов](#)

Megtette első útját a Zangilan

Business Turkmenistan, 2024. július 20.

Az Azerbajjan Caspian Shipping Company (ASCO) megrendelésére a bakui hajógyárban épített új Zangilan tartályhajó megtette első kereskedelmi útját. Első útja során a Zangilan sikeresen szállított türkmén kőolajszállítmányt a türkménisztáni Aladzha kikötőből az azerbajdzsáni Sangachal tengeri kikötőbe. A Zangilan tartályhajó által szállított olajat a Baku-Tbiliszi-Ceyhan olajvezetéken keresztül szállítják tovább, ami kiemeli az útvonalnak az energiaforrások exportja szempontjából betöltött stratégiai fontosságát. A Zangilan tartályhajó, amelyet hivatalosan 2024. július 2-án helyeztek üzembe Bakuban Aliyev elnök részvételével egy újgenerációs modern tankerhajó. A hajó első útjának sikeres befejezése regionálisan bizonyítja az Azerbajdzsán és Türkmenisztán közötti együttműködések megerősödését az energiaszállítás terén, és új távlatokat nyit a Kaszpi-tengeri vízi szállítás fejlesztése előtt.

Forrás: [Азербайджанский танкер «Зангилан» совершил первый рейс в туркменский порт](#)

Növekedett az Üzbegisztán és Dél-Korea közötti kereskedelem volumene

Daryo, 2024. június 23.

Az üzbég Statisztikai Ügynökség adatai szerint az Üzbegisztán és Dél-Korea közötti kereskedelmi kapcsolat az elmúlt három évben jelentős fejlődést mutatott. A közzétett adatok szerint 2022-ben az Üzbegisztán és Dél-Korea közötti teljes kereskedelem 1,3 milliárd dollárt tett ki ezzel szemben ez a szám 2024-ben elérte az 1,07 milliárd dollárt. Az adatokból az is kiderül, hogy 2023-ban Dél-Korea adta Üzbegisztán teljes importjának 6,0%-át. Ez az arány 2024-ben 5,6%-ra csökkent. A csökkenés 2023-ról 2024-re körülbelül 6,7%-os volt. Ez azt jelzi, hogy Dél-Korea relatív részesedése Üzbegisztán importjából az évek során enyhén csökkent. Az ipari termékekre összpontosítva Dél-Korea beszállítói szerepe figyelemre méltó. 2023-ban Dél-Korea 105,5 millió dollár értékű iparcikkimportért volt felelős Üzbegisztánba, ami a teljes ipari termékimport 3,8%-át tette ki. 2024 első felében ez az összeg 74,8 millió dollárra csökkent, ami a teljes ipari termékimport 2,6%-át jelenti. Ez a változás jelentős csökkenést tükröz: 29,3%-os értékcsökkenés és 31,6%-os részesedéscsökkenés 2023-ról 2024-re. Annak ellenére, hogy 2023-ban 1,7%-kal nőtt az Üzbegisztánba irányuló teljes iparcikkimport 2022-höz képest, a Dél-Korea által biztosított részesedést csökkent. Ugyanakkor az adatokból az is jól látszik, hogy Dél-Korea kulcsszerepet játszik Üzbegisztán dinamikus fejlődésében. Jelenleg 726 vegyes vállalat működik a két ország között, amelyek olyan ágazatokat ölelnek fel, mint az energetika, az autóipar, valamint a textil- és az élelmiszeripar. Jelenleg a dél-koreai befektetések összértéke Üzbegisztánban meghaladja a 7,5 milliárd dollárt.

Forrás: [Uzbekistan-South Korea trade volume increases by 2.9% from 2023 to \\$1.07bn in 2024](#)

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Tárik Meszár
Veres Szabolcs
Zoltai Alexandra

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@nje.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2024



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720