



EURASIA
CENTER

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2024. november 23–29.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Veres Szabolcs**



Tartalomjegyzék:

CSTO csúcs Asztanában: a szervezet funkcióit és jövőjét vitatták meg a tagországok államfői.....	4
Kelet-Ázsia.....	7
Dél-Ázsia	12
Délkelet-Ázsia.....	16
Közel-Kelet.....	21
Oroszország és a posztsovjet térség	25
Impresszum.....	28



**EURASIA
CENTER**

A HÉT GYORSELEMZÉSE

CSTO csúcs Asztanában: a szervezet funkcióit és jövőjét vitatták meg a tagországok államfői

Seremet Sándor



CSTO csúcs Asztanában: a szervezet funkcióit és jövőjét vitatták meg a tagországok államfői

2024. november 28-án Asztanában Kaszim-Zsomart Tokajev kazah elnök elnökletével került sor a Kollektív Biztonsági Szerződés Szervezete (CSTO) [Kollektív Biztonsági Tanácsának ülésére](#), amelyen a tagállamok vezetői, Imangali Tasmagambetov főtitkár és Andrej Szerdjukov vezérkari főnök vettek részt. A résztvevők a katonai és politikai helyzetet, az együttműködés eddigi eredményeit és a kollektív biztonsági rendszer fejlesztésének kilátásait vitatták meg, amelyeket a Tanács nyilatkozatában rögzítettek. Összességében 14 dokumentum került aláírásra a szövetségi kapcsolatok, a külpolitikai koordináció és a kollektív erők felszerelésének megerősítéséről, emellett jóváhagyták a tádzsik-afgán határ megerősítésére irányuló 2025-2030-as időszakra vonatkozó programot is. Különös figyelmet fordítottak a Nagy Honvédő Háborúban aratott győzelem 80. évfordulója megünneplésének előkészületeire. Az évforduló kiemelt esemény lesz Moszkva számára. Sajtóértesülések szerint, a moszkvai győzelmi parádéra az észak-koreai vezető Kim Dzsongun is [meghívást kapott](#), de ezt több NATO és EU tagország is [megkapta](#). Egyes elképzelések szerint akár Donald Trump megválasztott elnököt is meghívhatják.

Az asztanai csúcson a globális geopolitikai folyamatok mellett igen komoly hangsúly került a regionális biztonságra. Kiemelt figyelmet kapott a gázai és libanoni helyzet valamint Afganisztán, a szervezett ezzel kapcsolatos álláspontját a CSTO frissített [nyilatkozatában is rögzítették](#). A nyilatkozat mély aggodalmát fejezi ki a gázai és libanoni konfliktus eszkalálódása miatt, amely humanitárius válsághoz vezetett és hangsúlyozza a politikai és diplomáciai erőfeszítések fontosságát a térségben a fenntartható béke elérése érdekében. Afganisztánnal kapcsolatban a nyilatkozat rögzíti, hogy a cél, hogy az ország békés és független, a terrorizmustól és a kábítószerektől mentes állammá váljon, amely élén az összes etnikai csoport érdekeit képviselő inkluzív kormány kell, hogy álljon. Egy ilyen kormány az afganisztáni stabilitás és a jólét biztosításában kulcsszerepet kell, hogy játsszon. Ehhez fokozott humanitárius segítségnyújtásra, valamint Afganisztánnak a regionális gazdasági rendszerekbe való integrálására szólítják fel az érdekelteket. Mindez nagymértékben járulna hozzá a lakosság jólétének növeléséhez és az infrastruktúra fejlesztéséhez. Érdemes azonban megjegyezni, hogy a CSTO tagországai közül nem mindenki ismeri el a Talibánt mint az ország legitim kormányát, de még a nemzetközi terrorszervezetek listájáról sem került le mindenütt, bár ezzel kapcsolatban vannak előrelépések. Mindazonáltal a szervezet tagországai következetes és ésszerű viszonyt tartanak fenn a tálibokkal. Szergej Sojgu, az orosz Nemzetbiztonsági Tanács titkára például november 25-én [hivatalos látogatást tett Kabulban](#), a két ország közötti konstruktív párbeszéd és együttműködés erősítése céljából.

Az afgán biztonsági helyzet valamint az állam stabilitása igen fontos kérdés a közép-ázsiai országok számára, Afganisztán tranzitlehetőségei miatt amelyekben elsősorban Kazahsztán és Üzbegisztán érdekelt. A régió két legdinamikusabban fejlődő országa ugyanis, Afganisztánon keresztül – amennyiben a régóta tervben lévő [transzafgán vasút](#) megépülne – gyorsabb és

Kínától és Oroszországtól kisebb mértékben függő útvonalat kaphatnának az Indiai óceánhoz. Ezzel jelentős előnyre szert téve termékeik számára a világpiacra való kijutása terén.

Afganisztán ettől függetlenül továbbra is jelentős biztonsági kockázat a régióra nézve, ezért nem véletlen, hogy a [2023-ban elfogadott](#) „A Tádzsik Köztársaságnak a tádzsik-afgán határ megerősítéséhez nyújtott segítségről” szóló határozat gyakorlati megvalósítását célzó 2025-2030-ra vonatkozó célprojektet is [megszavazták idén](#) amely a szervezet felelősségi területének déli határának megerősítéséhez szükséges konkrét lépéseket és mechanizmusokat vázolja.

Nem került el a figyelmet az orosz-ukrán háború sem. Vlagyimir Putyin beszédében [hangsúlyozta](#), hogy Oroszország területére nagy hatótávolságú amerikai, francia és brit fegyverrendszerekkel mérnek csapásokat, ami fokozatosan nem csak országára de a tágabb értelemben vett régióra nézve is fenyegetést jelenthet. A CSTO alapítóokirata értelmében egy tagország ellen elkövetett agresszió a többi tag ellen elkövetett agressziónak minősülő fellépést feltételez. Ezzel együtt nem is szólította fel a tagokat arra, hogy a CSTO kollektív védelemre vonatkozó mechanizmusait alkalmazzák, de a kérdést a résztvevők sem kommentálták. Ami nem meglepő, hiszen amennyiben a Kreml precedenst keresett volna a CSTO bevonására, úgy azt az ukrán csapatok kurszki betörésére hivatkozva is megtehetette volna. Utóbbira egyébként többen hivatkoznak amikor az észak-koreai katonák részvételét vizsgálják az orosz-ukrán háborúban. Aljakszandr Lukasenka fehérorosz elnök [felszólalásában](#) hangsúlyozta egy új Eurázsiai biztonsági charta összeállításának fontosságát, amely egyébként az október végén Minszkben tartott [II. Nemzetközi Eurázsiai Biztonsági Konferencia](#) központi témája volt. Bár ennek összeállítása és érvényesítése hosszútávú folyamat lehet, az első lépés egy multipoláris világrend és egy fenntartható eurázsiai biztonsági architektúra felé szerinte az olyan eurázsiai regionális szervezetek közötti szorosabb együttműködés kellene hogy legyen, mint az ASEAN, SCO, FÁK, CSTO.

Az asztanai csúcson Örményország [nem vett részt](#), hiszen a szervezettel igen összetett viszonyban van jelenleg a karabahi háború miatt, ennek ellenére a teljes kilépés mellett továbbra sem született döntés Jerevánban. Az asztanai csúccsal zárult a kazah elnökség, amely 2025-től Kirgizisztánra száll át, így a következő államfői csúcstalálkozóra Biskekben kerül majd sor. Bár az elfogadott dokumentumok és közzétett nyilatkozatok igyekeznek globális problémákra is reflektálni, a tényleges súllyal bíró határozatokból arra lehet következtetni, hogy a CSTO egy erősödő, de regionális szervezet, amely kiemelt fókuszra Közép-Ázsiára irányul.

A gyorselemzést készítette: Seremet Sándor



EURASIA
CENTER

► **KELET-ÁZSIA**



Kelet-Ázsia

Kína idei logisztikai volumene várhatóan eléri a 360 ezermilliárd jüant

Chen Qingrui, Global Times, 2024. november 29.

Kína teljes logisztikai volumene várhatóan eléri a 360 ezermilliárd jüant (49,42 milliárd dollár) – derül ki a Kínai Logisztikai és Beszerzési Szövetség csütörtökön közzétett jelentéséből – jelentette a Kínai Központi Televízió. A logisztikai ágazat növekedési teljesítménye rávilágít a fogyasztói vásárlóerő felszabadulására. A vegyi termékek logisztikai volumene idén várhatóan eléri a 27,1 ezermilliárd jüant – közölte Liu Yuhang, a Kínai Logisztikai Információs Központ tisztviselője. Hozzátette, hogy a vegyipari termékek logistikája, mint a termelés és a fogyasztás közötti kritikus kapcsolat, egyre fontosabbá válik. A jelentés kiemeli, hogy az áruforgalom növekedésével, valamint a feldolgozóipar folyamatos fejlődésével és javulásával, valamint a logisztikai ágazatot támogató kormányzati politikák bevezetésével a kínai logisztikai ágazat általános mérete folyamatosan növekszik. A kormány által bemutatott cselekvési terv a logisztikai erőforrások országos elosztásának optimalizálására, a hatékonyság és az előnyök maximalizálására, a logisztika szervezetének és működési hatékonyságának javítására, a logisztika és a különböző iparágak integrációjának és innovációjának előmozdítására, valamint a koordináció és a kulcsfontosságú elemek támogatásának megerősítésére összpontosít.

Forrás: [China's 2024 logistics volume expected to reach 360 trillion yuan](#)

Kína a digitális kereskedelem reformjára és innovatív fejlesztésére törekszik

Xinhua News Agency, 2024. november 28.

A kínai hatóságok csütörtökön bejelentették a digitális kereskedelem bővítésére irányuló célokat, mivel az ország az ágazat reformjának és innovatív fejlődésének fellendítésére törekszik. Az ország azt várja, hogy a digitálisan nyújtható szolgáltatások kereskedelmének aránya a teljes szolgáltatáskereskedelemben 2029-re meghaladja a 45%-ot, 2035-re pedig az 50%-ot – áll az irányadó dokumentumban, amelyet a Kínai Kommunista Párt Központi Bizottságának és az Államtanácsnak a főhivatala hozott nyilvánosságra. Az iránymutatás szerint 2035-re teljes mértékben kiépül egy jól szervezett, biztonságos és hatékony digitális kereskedelemirányítási rendszer, és átfogó javulás tapasztalható az intézményi nyitásban. A digitális kereskedelemben az intézményi nyitás kiterjesztése érdekében Kína megkönnyíti a piacra jutást és ösztönzi a külföldi befektetéseket a digitális ágazatban. Többek között a távközlési, az internetes és a kulturális iparágak rendezett módon szélesebb körben nyitnak majd. Megjegyzik, hogy a fontos adatok és személyes információk biztonságának biztosítása mellett Kína azon fog dolgozni, hogy hatékony, kényelmes és biztonságos mechanizmust hozzon létre a határokon átnyúló adatáramláshoz. A kínai digitálisan nyújtható szolgáltatások importjának és exportjának értéke 2024 első félévében történelmi csúcsra, 1,42 ezermilliárd jüanra (mintegy 197,5 milliárd dollár) emelkedett, ami éves szinten 3,7%-os növekedést jelent – derül ki a hivatalos adatokból.

Forrás: [China seeks reform, innovative development of digital trade](#)

Trump visszatérése a kereskedelmi feszültségek új korszakát eredményezi Japán számára

Sam Baron, The Japan Times, 2024. november 27.

Donald Trump elnökké választását követően Tokió jelentős változásokra készül a kereskedelem, a nemzetközi biztonság és a külpolitika terén. Tokióban különösen fontos kérdés, hogy egy második Trump-kormányzat hogyan fog hozzáállni a nemzetközi kereskedelem és a közvetlen külföldi befektetések kérdéseihez. A kampánykörúton Trump azt ígérte, hogy kivonja az Egyesült Államokat a Biden-kormányzat Indo-Csendes-óceáni Gazdasági Keretrendszeréből, új vámokat vet ki, amelyek potenciálisan árthatnak a japán iparnak, és megíúsít egy több millió dolláros üzletet, amely lehetővé tenné, hogy egy japán vállalat átvegye egy amerikai acélipari vállalat irányítását. Trump legfontosabb tisztviselői hamarosan az Indo-csendes-óceáni térséggel való kereskedelmi kötelezettségvállalás élére kerülnek és nem titok, hogy Tokiónak számos új gazdaságpolitikai kihívással kell szembenéznie. Ez különösen igaz lesz az olyan Kínát érintő kérdésekben, mint az UFLPA, a kritikus technológiákra vonatkozó exportellenőrzés esetleges bevezetése és más gazdasági biztonsági kezdeményezések, ahol Washington nyomást gyakorolhat Tokióra, hogy tegyen konkrét lépéseket a Pekinggel szembeni kemény fellépés érdekében még akkor is, ha ez nem állna Japán stratégiai érdekében. Hogy segítsen a vállalatoknak csökkenteni az UFLPA-ból eredő kockázatokat, a japán kormány 2022-ben nem kötelező erejű politikai iránymutatást fogalmazott meg az ország magánszektora számára a felelős ellátási lánc gyakorlatának biztosításáról, amely egy úttervet nyújtott a vállalatok számára az emberi jogokra gyakorolt káros hatások azonosításához, megelőzéséhez és mérsékléséhez az üzleti tevékenységük során. Alapvető szinten azonban Japánnak nehéz lesz túl keményen fellépnie Kínával szemben az országtól való gazdasági függősége miatt – ami kihívást jelent a tokiói döntéshozók számára, akik egyszerre remélik, hogy gazdaságuk növekedni fog, és szorosan együtt tudnak működni a keményvonalas Washingtonnal.

Forrás: [Trump's return heralds a new era of trade tensions for Japan](#)

Az ukrán küldöttség szöuli látogatásán nem kért dél-koreai fegyvereket

Kim Arin, The Korea Herald, 2024. november 29.

Az ukrán küldöttség nem kérte, hogy Dél-Korea védelmi fegyvereket adjon a szerdán Szöulban tartott magas szintű megbeszéléssorozat során. Kim Yong-hyun nemzetvédelmi miniszter, aki szerdán 30 percet beszélt látogatóba érkezett ukrán kollégájával, Rusztem Umerovval, elmondta, hogy „nem kapott semmilyen javaslatot” a küldöttségtől a Cheongung légvédelmi rendszer megvásárlására vonatkozóan, ahogyan azt egyes jelentések feltételezték. A dél-koreai védelmi miniszter csütörtökön a nemzetgyűlés nemzetvédelmi bizottságának plenáris ülésén beszélt törvényhozók kérdéseire válaszolva. Szerinte az ukrán delegáció arról számolt be, hogy Oroszország észak-koreai fegyvereket, például Hwasong rövid hatótávolságú ballisztikus rakétákat és 240 milliméteres többszörös rakétavetőket vetett be a háborúban. Az ukrán küldöttség úgy tudja, hogy Oroszország cserébe légvédelmi rakétákat bocsátott Észak-Korea rendelkezésére – mondta Kim. Az ukrán védelmi miniszter vezette küldöttség, amely feltehetően szerdán érkezett, találkozott Yoon Suk Yeol elnökkel, Shin Won-sik nemzetbiztonsági tanácsadóval és Kim védelmi miniszterrel. Umerov az ukrán védelmi minisztérium hivatalos Telegram-csatornáján keresztül csütörtökön megosztott nyilatkozatában közölte, hogy ő és Yoon a két ország biztonsági együttműködéséről beszéltek annak fényében, hogy az észak-koreai csapatok most Oroszország mellett harcolnak Ukrajnában. Az ukrán védelmi miniszter elmondta, hogy megosztotta a dél-koreai féllel, hogy Észak-Korea mintegy 12 ezer katonát, valamint katonai felszerelést küldött az Ukrajna elleni orosz hadműveletek támogatására, beleértve a kritikus infrastruktúrára, például az energiarendszerekre mért csapásokat. Hivatalosan Dél-Korea eddig arra összpontosított, hogy humanitárius vagy gazdasági segítséget nyújtson Ukrajnának. Miután azonban Oroszország idén észak-koreai csapatokat kezdett telepíteni, Yoon azt mondta, hogy nyitott az esetleges fegyverszállításokra vonatkozóan.

Forrás: [Ukrainian delegation in Seoul did not request South Korean weapons: minister](#)

Japán a 2013-as szinthez képest 60%-kal kívánja csökkenteni a károsanyag kibocsátását 2035-re

Kyodo News, 2024. november 26.

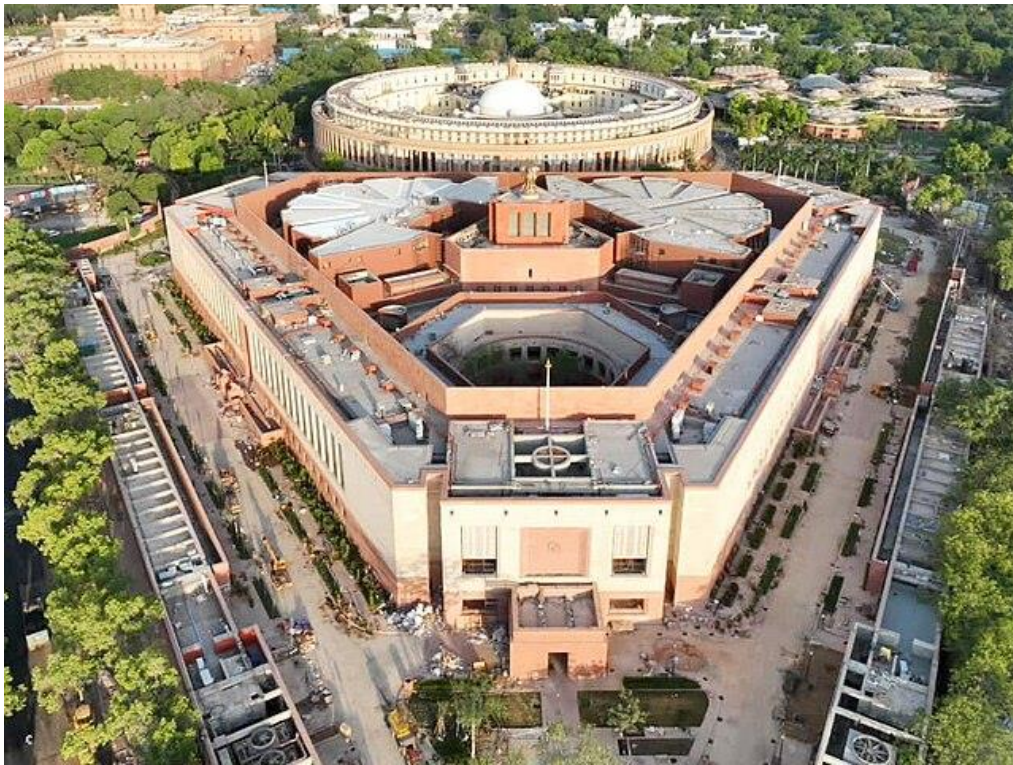
A japán kormány hétfőn közölte, hogy az üvegházhatású gázok kibocsátásának 60%-os csökkentését fontolgatja a 2035-ös pénzügyi évre a 2013-as pénzügyi évhez képest. A környezetvédelmi minisztérium és a gazdasági, kereskedelmi és ipari minisztérium közös ülésen javasolta az új célt, amely 14 százalékponttal magasabb a jelenlegi célnál, mondván, hogy agresszívabb csökkentésre van szükség ahhoz, hogy 2050-re elérjék a nettó nulla kibocsátást. Mivel az ENSZ klímavédelmi bizottsága minden országot arra kért, hogy februárig nyújtsa be a 2035-re vonatkozó új kibocsátáscsökkentési célját, a kormány azt tervezi, hogy a globális felmelegedés elleni intézkedésekre vonatkozó tervezetbe, amelyet várhatóan az év végéig állítanak össze, számszerű célt is beilleszt. Japán jelenleg az üvegházhatású gázok kibocsátásának 46%-os csökkentését tűzte ki célul a 2030-as pénzügyi évre a 2013-as pénzügyi évhez képest. Az éghajlatváltozással foglalkozó kormányközi munkacsoport értékelése szerint az üvegházhatású gázok globális kibocsátását 2035-ig 60%-kal kell csökkenteni a 2019-es szinthez képest, hogy a felmelegedés az iparosodás előtti szinthez képest 1,5 C-ra korlátozódjon.

Forrás: [Japan eyes cutting emissions by 60% by FY 2035 from FY 2013 levels](#)



EURASIA
CENTER

► DÉL-ÁZSIA



Dél-Ázsia

India a világ leghatékonyabb, legmegbízhatóbb kereskedelmi csomópontjává válik

Press Trust of India, Business Standard, 2024. november 29.

India célja, hogy a világ leghatékonyabb és legmegbízhatóbb kereskedelmi csomópontjává váljon az engedélyezett gazdálkodók részvételének bővítésével, az integrált szabad zónákkal és az innovatív politikák előmozdításával – jelentette ki Sanjay Malhotra adóügyi miniszter pénteken. „Célunk, hogy új mércét állítsunk fel a kereskedelem megkönnyítése és a globális összekapcsolhatóság terén” – mondta Malhotra az itt megrendezett globális AEO-konferencia záróbeszédében. Elmondta továbbá, hogy a technológia és a bizalom az adóhivatal két pillére. India mind a közvetlen, mind a közvetett adóigazgatásban alkalmazza a technológiát – mondta, hozzátéve, hogy a legtöbb szolgáltatás, beleértve a fellebbezéseket, visszatérítéseket és kifizetéseket is, online történik. „Valójában évente több milliárd belépési és szállítási számlát állítunk ki. Ezt a technológia segítségével nélkül nem lehet megtenni” – mondta, hozzátéve, hogy India célja, hogy minden kikötőjét automatizálja. „Most az a törekvésünk, hogy minden kikötőben és minden időben minden szolgáltatást online és elektronikus úton tudjunk nyújtani”. A 20 nagy kikötőből 17 teljesen automatizált – mondta.

Forrás: [India to become world's most efficient, trusted trade hub: Revenue secy](#)

A Millat Tractors jó évet vár a kormányzati megbízásoknak köszönhetően

Pakistan Today, 2024. november 25.

A Millat Tractors (MTL), Pakisztán vezető traktorgyártója, a pandzsábi zöldtraktor program keretében 5 800 darabos (a teljes mennyiség 61%-a) rendelést teljesít. A szállítások még ebben a negyedévben megkezdődnek, ami enyhíti a készlethiányt és fellendíti a pénzforgalmat. Az adóvisszatérítés késedelme és a mezőgazdasági termelők likviditási gondjai miatt bekövetkezett értékesítési visszaesés után az MTL szerencséje most fordul. A traktoreladások 47%-kal emelkedtek a 24. pénzügyi évben az előző évhez képest, a vállalat saját eladásai pedig 64%-kal 30 620 darabra ugrottak. A Massey Ferguson traktorok és erőgépek iránti keresletnek köszönhetően az export 66%-kal nőtt. A vezetőség optimista a Millat Equipment Limiteddel való egyesüléssel és az osztalékfizetés mielőbbi folytatásával kapcsolatban. Kiterjesztett pótalkatrészhalozatával és luxustraktorváltozataival az MTL készen áll a további növekedésre.

Forrás: [Millat Tractors expecting a good year with government contracts](#)

Hamarosan Indiában gyártott, akár 280 km/órás sebességű gyorsvonatok állnak szolgálatba

Anupriya Thakur, 2024. november 29.

Narendra Modi miniszterelnök Viksit Bharat-kampányát támogatva a kormány úgy döntött, hogy saját, akár 280 km/órás sebesség elérésére képes gyorsvonatokat gyárt, és ezzel eltávolodott a japán Shinkansen (nagysebességű gyorsvonatok) megvásárlásának tervétől. Az indiai vasút chennai Integral Coach Factory (ICF) 867 millió rúpia értékű szerződést kötött a BEML kormányzati tulajdonú vállalattal két szerelvény gyártására. Mindkét szerelvény nyolc kocsiból áll majd, és akár 280 km/h sebességre is képes lesz. A vonatokat a BEML bengaluru üzemében fogják gyártani, és várhatóan 2026 végére szállítják le őket. Ezeket a nagysebességű vonatokat Indiában tervezik és gyártják le teljes egészében, miután a Mumbai-Ahmedabad útvonalra szánt, japán gyártmányú gyorsvonatok költségeivel és szállítási határidejével kapcsolatban kihívások merültek fel. A szerződés 866,87 millió rúpia összértékben tartalmazza a tervezést, az egyszeri fejlesztési költségeket, az egyszeri költségeket, az egyszeri díjakat, valamint az indiai nagysebességű vonatok jövőbeli projektjeihez használt szerelvényekbe, berendezési tárgyakba, szerszámokba és tesztelési létesítményekbe történő beruházásokat. Minden egyes kocs 27,86 millió rúpiába kerül, és a vonatok teljesen légkondicionáltak lesznek. A vonatok jellemzői közé tartoznak a dönthető és forgatható ülések, a mozgáskorlátozott utasok számára biztosított akadálymentesítés, valamint a fedélzeti információs és szórakoztató rendszerek.

Forrás: [India-made bullet trains with speeds of up to 280 km/hour soon: Key details](#)

India GDP-növekedése hét negyedévi mélypontra, 5,4%-ra zuhant a „lassú” feldolgozóipar és bányászat miatt

Aanchal Magazine, The Indian Express, 2024. november 15.

India második negyedéves GDP növekedési üteme július-szeptemberben hét negyedévi mélypontra, 5,4 %-ra esett vissza, ami jóval alacsonyabb a konszenzusos 6,5%-os becslésnél. A feldolgozóipar és a bányászat „lassú növekedése”, valamint a kormányzati kiadások továbbra is lassú üteme és a gyenge magánfogyasztás nyomta rá bélyegét a gazdasági növekedésre – derült ki a Nemzeti Statisztikai Hivatal (NSO) pénteken közzétett adataiból. Az ország GDP-növekedése az április-júniusi negyedévben 6,7%-os volt, az egy évvel korábbi időszakban pedig 8,1%-os. A feldolgozóipar, amely a teljes bruttó hozzáadott érték (GVA) termelés több mint 17%-át adja, július-szeptemberben mindössze 2,2%-kal nőtt, szemben az április-júniusi 7%-os és a tavalyi hasonló időszak 14,3%-os növekedésével. A bányászat és kőfejtés a jelek szerint erősen megsínylette a hosszan tartó esőzéseket, mivel július-szeptemberben 0,1%-os visszaesést regisztrált, szemben az előző negyedévi 7,2%-os és az egy évvel korábbi 11,1%-os növekedéssel. Az elsődleges ágazatok közül a mezőgazdaság volt az egyetlen fényes pont a július-szeptemberi 3,5%-os növekedéssel, szemben az előző negyedévi 2%-kal és az egy évvel korábbi 1,7%-kal. Az építőipari ágazat 7,7%-os növekedést regisztrált a második negyedévben, ami lassabb az első negyedévi 10,5%-os és az egy évvel korábbi 13,6%-os növekedésnél. A szolgáltatási ágazat a vártnál lassabban, 7,1%-kal nőtt a második negyedévben, szemben az első negyedévi 7,2%-kal és az egy évvel ezelőtti hasonló időszak 6%-ával. A fogyasztási keresletet jelző magánfogyasztási kiadások 6%-kal 24,82 millió milliárd rúpiára nőttek július-szeptemberben, szemben az első negyedévi 7,4%-os és az egy évvel ezelőtti 2,6%-os növekedéssel.

Forrás: [India GDP growth slumps to a seven-quarter low of 5.4% on ‘sluggish’ manufacturing, mining](#)



EURASIA
CENTER

► DÉLKELET-ÁZSIA



Délkelet-Ázsia

Szingapúr NBFI eszközei 20%-kal nőnek 2024-ben

Singapore Business Review, 2024. november 28.

A szingapúri nem banki pénzügyi intézmények (NBFI-k) teljes eszközállománya 20%-kal nőtt 2024-ben a biztosítók és a befektetési alapok bővülésének köszönhetően – jelentette a Szingapúri Monetáris Hatóság (MAS). Egy likviditási stresszszimulációs gyakorlat kimutatta, hogy a legtöbb befektetési alap elegendő likvid eszközzel rendelkezik ahhoz, hogy egy súlyos visszaváltási sokk esetén kielégítse a visszaváltási igényeket. A fix hozamú alapoknak csupán 7%-a szembesülne a teljes nettó eszközállományának (TNA) 2% és 16% közötti likviditási hiányával a visszaváltási sokkhatás alatt. A fedezeti alapok bruttó tőkeáttétele a globális normákon belül maradt, a nettó eszközérték (NAV) 8,7-szerese, míg a pénzügyi tőkeáttétel a NAV 0,43-szorosa volt. A MAS szerint a magánhitelalapok jelenleg minimális kockázatot jelentenek Szingapúr szélesebb pénzügyi rendszerére nézve, mivel a bankok és a biztosítók korlátozottan vannak kitéve a magánhiteleknek, és ezt a kockázatkezelési politikák tovább mérséklék. Emellett a szingapúri tőzsdén kívüli származtatott ügyletek piacán szeptemberben a forgalomban lévő származtatott ügyletek teljes bruttó névleges állománya 74,9 millió dollárt tett ki, ami éves szinten 16%-os növekedést jelent. Eközben az NBFI-k által tőzsdén kívüli származtatott ügyletek révén vállalt szintetikus tőkeáttétel 2024-ben csökkent, de június után kissé emelkedett. A bruttó névleges kitettség szeptemberben a bruttó piaci érték 9,1-szeresét tette ki.

Forrás: [MTI raises Singapore's 2024 economic growth forecast to around 3.5%](#)

Thaiföld új ajánlatokkal igyekszik belföldön tartani a japán autógyártó óriásokat

The Nation Thailand, 2024. november 29.

A thai Ipari Minisztérium hat japán autógyártót bátorított arra, hogy tartsák fenn thaiföldi gyártóbázisaikat, hogy ezzel is fellendítsék az autógyártás növekedését a következő évben. Akanat Promphan ipari miniszter csütörtökön megerősítette, hogy az autógyártókkal folytatott tárgyalások pozitívan haladtak, és 120 milliárd baht (mintegy 3,5 milliárd USD) értékű beruházási kötelezettségvállalásról esett szó. Akanat elmondta, hogy ígéretet tett arra, hogy adókedvezményeket és egyéb kedvezményeket kínál a belső égésű motoros és elektromos járművek gyártóinak támogatására. Emellett a minisztérium ösztönözni fogja a helyben beszerzett alkatrészek használatát a beszállítók fenntartása és a 445 000 thaiföldi autógyártó dolgozó megélhetésének védelme érdekében. A jövő évi piaci fellendülésbe vetett bizalmát kifejezve Akanat elmondta: „Az Ipari Minisztérium elkötelezett a thaiföldi autógyártó ágazatba vetett bizalom helyreállítása mellett a jelenlegi kihívások közepette, beleértve a japán autógyártók lehetséges termelési bázisainak áthelyezését.” A Thai Ipari Szövetség szerint Thaiföldön az idei év első 10 hónapjában 1,24 millió autót gyártottak, ami 19,25%-os csökkenést jelent az előző év azonos időszakához képest.

Forrás: [Thailand works to retain Japan auto giants with new offer of deals](#)

Az OECD előrejelzése szerint az indonéz gazdaság 5,2%-kal fog növekedni 2025-ben

Isna Rifka Sri Rahayu & Aprillia Ika, Kompas, 2024. november 27.

A Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet (OECD) előrejelzése szerint Indonézia gazdasági növekedése 2025-ben eléri az 5,2%-ot. A gazdasági növekedési előrejelzés az OECD 2024 novemberére vonatkozó gazdasági felmérésekről szóló jelentésében szerepel. Az előrejelzés nem változott a 2024. májusi időszakra vonatkozó OECD Economic Outlook jelentéshez képest. Eközben 2024-ben az OECD becslése szerint Indonézia gazdasági növekedése 5,1%-os lesz. A Központi Statisztikai Hivatal (BPS) adatai alapján 2024 harmadik negyedévéig az indonéz gazdaság éves szinten 4,9%-kal nőtt. Az OECD jelentésében azt írta, hogy Indonézia gazdasági növekedése továbbra is erős marad, amit a növekedés fő motorjának számító magánfogyasztás támogat. Másrészt Indonézia exportvolumene is profitálni fog a nyersanyagok iránti növekvő globális keresletből. A fogyasztás továbbra is erős marad, a magánberuházások pedig várhatóan növekedni fognak. Az OECD azt is kiemelte, hogy Indonézia inflációja visszatért a célértékhez, miután 2022 szeptemberében a fogyasztói árindex (CPI) inflációja 6%-on tetőzött az élelmiszer- és energiaárak emelkedése közepette. Jelenleg a CPI-infláció 2024 októberében 1,7%-os. Emellett az OECD kiemelte az indonéziai munkanélküliségi rátát is, amely a Covid-19 járvány óta csökkent. Most az indonéziai munkanélküliségi ráta a járvány előtti 5-5,5%-os tartomány alatt van. Felmérésének eredményei alapján az OECD úgy ítélte meg, hogy a nemek közötti különbség csökkentése a munkában való részvétel szintjén, valamint az informális szektor arányának csökkentése segítene Indonéziának abban, hogy a rendelkezésre álló munkaerőt maximálisan kihasználja. Indonézia a szülési szabadság finanszírozását is átcsoportosíthatná a munkáltatókról a társadalombiztosításra, hogy növelje a nők hivatalos foglalkoztatását. Az OECD szerint Indonéziának szélesítenie kell az adóalapot, többek között kevesebb mentesség és erősebb végrehajtás révén. Ez segíthetne elnyelni a növekvő kiadásokból eredő nyomást, miközben a kormány költségvetési egyenlege alacsony maradna. Indonézia javíthatja az üzleti környezetet is a termelékenység növelése érdekében. Ezen túlmenően az OECD úgy értékelte, hogy Indonéziának még mindig van lehetősége a külföldi befektetések és a kereskedelem előtt álló akadályok csökkentésére, a versenysemlegesség jobb érvényesítésére, valamint az állami tulajdonú vállalatok racionalizálására és irányításának javítására. Az OECD azt is kiemelte, hogy a digitális szektor egyre nagyobb arányt képvisel a gazdaságban, de az infrastrukturális igényeket csak részben elégítik ki. A vállalkozások körében még mindig hiányzik a digitális hozzáférés, és a kapcsolódó készségek még mindig nem megfelelőek. Az OECD ezért úgy véli, hogy a felesleges szabályozások megszüntetése serkenthetné a digitális átállást.

Forrás: [OECD Prediksi Ekonomi RI Tumbuh 5,2 Persen pada 2025](#)

A vietnámi törvényhozók jóváhagyták az atomenergiafejlesztés újraindításának tervét

Minh Minh, Dau Tu Chung Khoan, 2024. november 30.

A vietnámi törvényhozók jóváhagyták azt a tervet, amely szerint nyolc év szünet után újraindítják az atomenergia fejlesztését. A nemzetgyűlés szombaton bízta meg a kormányt, hogy indítsa újra a központi tartományban található Ninh Thuan atomerőmű projektet. A projekt két atomerőművet foglal magában, amelyeket hazai és nemzetközi tanácsadó cégek alaposan megvizsgáltak, hogy biztosítsák a szigorú globális biztonsági előírásoknak való megfelelést. Az atomenergia várhatóan segít Vietnámnak diverzifikálni az energiaforrásait, biztosítani az energiabiztonságot és 2050-re teljesíteni a nettó nulla kibocsátási célokat. A kormány ígéretet tett arra, hogy az atomenergia fejlesztése során a legmodernebb technológiákat fogják felhasználni, és a legmagasabb szintű biztonságot fogják biztosítani az embereket és a környezetet fenyegető kockázatok csökkentése érdekében. Augusztus végén világszerte 415 energiaerőművi reaktor volt aktív, további 62 pedig építés alatt állt. Az atomenergia a globális energiatermelés mintegy 10%-át teszi ki. Ezt a technológiát 32 ország használja, és 20 másik ország fontolgatja a bevezetését.

Forrás: [Quốc hội đồng ý tái khởi động dự án điện hạt nhân Ninh Thuận](#)

A Vingroup közelebb került a második EV-gyára megépítéséhez Vietnámban

Duc Hung, VnExpress, 2024. november 29.

A központi Ha Tinh tartomány Párt Végrehajtó Bizottsága pénteken megbízta a helyi gazdasági övezet hatóságait, hogy vizsgálják felül a Vingroup javaslatát a második elektromos autógyárának megépítésére Vietnámban, amelynek becsült költsége 7,3 ezermilliárd VND (288 millió USD). A tartományi hatóságok korábban azt mondták, hogy a projekt nagyszabású, és illeszkedik a Vung Ang gazdasági övezet, egy jelentős ipari központ fejlesztési stratégiájához. A Vinhomes, a Vingroup ingatlanokkal foglalkozó leányvállalata által épülő üzem kapacitása évi 400 000 elektromos jármű lesz. Az új gyár várhatóan 2026 júniusában kerül üzembe helyezésre, több ezer munkahelyet teremtve és a helyi gazdaságot elősegítve, több befektetőt vonzva, különösen a logisztika és az ellátási láncok területén. A Vingroup az elmúlt években bővítette az EV-ellátási láncát, miután megépítette első üzemét az északi kikötővárosban, Hai Phongban. A 2023 közepén Vung Angban épített egy EV akkumulátorgyárat. A Vingroup egy 40 ezermilliárd VND értékű logisztikai és kikötői komplexum kialakítására is törekszik a gazdasági övezetben. A 2006-ban épült övezetben jelenleg 151 befektető van, akik közel 20 000 embert foglalkoztatnak. A fő bérlők közé tartozik a tajvani Formosa tulajdonában lévő 10 milliárd dolláros acélkomplexum és az 1,2 milliárd dolláros Vung Ang-i hőerőmű.

Forrás: [Vingroup moves closer to building 2nd EV plant in Vietnam](#)

Az EU több Fülöp-szigeteki projektet tervez a szabadkereskedelmi tárgyalások során

Justine Irish D. Tabile, Business World, 2024. december 4.

Az Európai Unió (EU) további projekteket indíthat a Fülöp-szigeteken a kétoldalú szabadkereskedelmi megállapodásról szóló tárgyalások közepette – közölte az EU Fülöp-szigeteki küldöttségének egyik tisztviselője. Philipp Dupuis miniszteri tanácsos, a gazdasági kereskedelmi osztály vezetője az EU-Fülöp-szigetek üzleti konferencia alkalmával szerdán elmondta, hogy az uniós fél a kereskedelemmel kapcsolatos együttműködés további formáira számít. „Mindenesetre lesznek más együttműködési formák is, amelyek a Fülöp-szigeteki kereskedelem javát szolgálják. Annál is inkább, mivel most lépünk be a szabadkereskedelmi megállapodás folyamatába” – mondta Dupuis újságíróknak. „Majd meglátjuk, hogy ekörül lehet-e valami. De mindez még nincs eldöntve. Ezek azok a dolgok, amelyeket tovább kell gondolni Brüsszelben” – tette hozzá. Az EU 2021 márciusában indította el az ARISE (ASEAN Regional Integration Support by the EU) Plus Philippines projektet, amely egy 5,8 millió eurós, kereskedelemmel kapcsolatos technikai segítségnyújtási projekt. Ez 2025. február 28-ig tart. „Úgy látjuk, hogy az ARISE Plus nagyon sikeres projekt volt. De most már valószínűleg többet fogunk tenni regionális alapon” – mondta. Allan B. Gepty kereskedelmi miniszterhelyettes szerint „az EU az egyik legnagyobb külföldi befektetési forrás a Fülöp-szigetek számára, a teljes nettó külföldi közvetlen tőkebefektetés 64 millió dollárt tesz ki, a jóváhagyott befektetések pedig 13,4 milliárd dollárt tesznek ki 2023-ban”. „Ettől függetlenül még mindig sok felfedezésre váró lehetőség van nemcsak az áruk, hanem a szolgáltatások és a beruházások piacra jutása, valamint más területek, például az innováció, a digitális kereskedelem és az energia terén is” – tette hozzá. Dupuis elmondta, hogy a két fél jó eredményeket ért el a szabadkereskedelmi megállapodásról szóló tárgyalások első, októberi fordulójában. Az EU és a Fülöp-szigetek közötti szabadkereskedelmi megállapodásról szóló tárgyalások 2017 óta szüneteltek. Gepty szerint ifjabb Ferdinand R. Marcos elnök azt mondta, hogy a végső cél az, hogy az EU és a Fülöp-szigetek közötti szabadkereskedelmi megállapodásról szóló tárgyalások 2027-ig lezáruljanak. A Fülöp-szigeteki tárgyalófelek azt a célt tűzték ki, hogy a tárgyalásokat már 2026-ban le kell zárni, hogy a Fülöp-szigetek felső középszintű jövedelemmel rendelkező országgá válása után ne maradjanak el a kereskedelmi kiváltságok.

Forrás: [EU sees more PHL projects as FTA talks loom](#)



EURASIA
CENTER

► KÖZEL-KELET



Közel-Kelet

A türkmén kőolaj- és földgáz útja Törökországon keresztül vezethet majd Európába

Business Turkmenistan, 2024. november 25.

A Türkmengaz türkmén állami konszern elnöke a Törökországban megrendezett Isztambuli Energiaforum margóján találkozott személyesen folytatott megbeszélést Alparslan Bayraktar török energiaügyi miniszterrel. A találkozó során a felek megvitatták a BOTAS és a TPAO török állami vállalatok részvételével közös projektek megvalósításának lehetőségeit Türkmenisztán kőolaj- és földgázmezőin történő kitermelések kapcsán. Emellett a találkozó résztvevői különös figyelmet fordítottak a türkmén földgáz Törökországon keresztül Európába történő szállításának alternatív útvonalainak létrehozására, amely kapcsán mindkét fél bizakodó álláspontot foglalt el, amely annak volt tulajdonítható, hogy a korábban a Törökország Energetikai és Természeti Erőforrások Minisztériuma és Azerbajdzsán Gazdasági Minisztériuma megállapodást írt alá a türkmén földgáz Azerbajdzsánon és Grúzián keresztül Törökországba történő szállításáról.

Forrás: [Туркменистан-Турция: обсуждено участие турецких компаний в реализации туркменских нефтегазовых проектов](#)

Izrael első hullámenergiaerőművét Jaffa kikötőjében helyezik üzembe

Jerusalem Post, 2024. november 30.

Izrael első tengeri hullámerőműve jövő csütörtökön indul el Jaffa kikötőjében, hogy segítse az országot az éghajlatváltozás kezelésében és a megújuló energiára való átállásban. A projektet a Tel Aviv-Yafo önkormányzat, az „Atarim” önkormányzati fejlesztési vállalat, az Eco Wave Power és az EDF Renewables Israel közösen fejlesztette ki. Ez egy kísérleti állomás lesz a tengeri hullámokból történő áramtermelésre úgy, hogy úszóműveket csatlakoztatnak a meglévő tengeri szerkezetekhez, például hullámtörőkhöz és mólókhoz. Ezek az úszók a hullámokkal együtt emelkednek és süllyednek, és a szárazföldön elhelyezett hidraulikus motort és generátort hajtják. A rendszer intelligens vezérlést tartalmaz, amely a viharok idején kiemeli az úszókat a vízből a károk megelőzése érdekében. Az Energiaügyi és Infrastrukturális Minisztérium „úttörő technológiaként” ismerte el a projektet. Az Eco Wave Power vállalat jelenleg több hasonló állomást épít világszerte, többek között Los Angelesben és Portóban.

Forrás: [Israel's first wave energy power plant to launch in Jaffa Port](#)

Miért most nevezte ki utódját Mahmúd Abbász, a Palesztin Hatóság vezetője?

Met Nashed, AlJazeera, 2024. november 30.

Mahmúd Abbász, a Palesztin Hatóság (PA) elnöke Rawhi Fattouhot jelölte utódjául, ha rossz egészségi állapota miatt nem tudja folytatni a posztján. Miközben Izrael folytatta a Gáza elleni háborúját, egyre több kritika érte Abbászt és elnökségét. A 89 éves Abbászt, aki a Palesztin Felszabadítási Szervezetet (PFSZ) is vezeti, 2005-ben választották a Palesztin Hatóság elnökévé, egy évvel az akkori vezető Jasszer Arafat halála után. A Palesztin Hatóságot ideiglenes palesztin kormányként az 1993-as oslói megállapodás alapján hozták létre, amelyet az akkori izraeli miniszterelnök, Yitzhak Rabin írt alá Arafattal. A Palesztin Hatóságot eredetileg azért hozták létre, hogy az izraeli megszállás alatt élő palesztinok számára a Gázai övezetben és Ciszjordánia egyes részein, beleértve a megszállt Kelet-Jeruzsálemet is, alapvető ellátást – például oktatást, biztonságot, víz- és villamosenergia-ellátást – biztosítson. Oslo Ciszjordániát A, B és C területekre osztotta fel, és a Palesztin Hatóságnak adta a biztonsági és adminisztratív ellenőrzést az A terület felett, valamint az adminisztratív ellenőrzést a B terület felett. De a kritikusok szerint a Palesztin Hatóság gyakorlatilag az izraeli megszállás biztonsági apparátusaként működik. Abbász pedig kerüli a parlamenti és elnökválasztásokat, mert elemzők szerint attól tart, hogy a Fatah veszít a Hamással szemben, ő pedig elveszíti a posztját. Csak néhány nappal ezelőtt választott utódot magának. Rawhi Fattouh a Palesztin Törvényhozó Tanács korábbi elnöke, a Palesztin Nemzeti Tanács - a PFSZ törvényhozó testületének jelenlegi elnöke és a Fatah Központi Bizottságának tagja. Ha Abbász nem tudja folytatni az elnöki tisztséget, Fattouh veszi át a Palesztin Hatóság elnöki tisztségét 90 napra, amíg választásokat nem tartanak. Ezt már korábban is megtette, 2004-ben, amikor Arafat meghalt. Fattouh nem hataloméhes, és készségesen félreáll, amint új személyt választanak, mondta Tahani Mustafa, a Nemzetközi Válságcsoport palesztin politikai szakértője. Abbász jöllehet még mindig vezeti a Fatahot, a legnagyobb és legrégebbi palesztin politikai csoportot, és már ki is választotta Mahmúd al-Alúlt - a központi bizottság elnökhelyettesét -, hogy utána átvegye a párt irányítását. Ennél is fontosabb, hogy Abbász vezeti a Palesztin Felszabadítási Szervezetet (PFSZ), amely sokkal nagyobb hatalommal bír, mint a Palesztin Hatóság. A PLO – a Fatah által uralt palesztin frakciók ernyőszervezete – lobbizik a palesztinok jogaiért, és döntéseket hoz a nevükben a globális szinten. Mustafa szerint Abbász gondoskodott arról, hogy közeli bizalmasa, Husszein al-Sejk, a PLO főtitkára legyen az utódja a szervezet élén.

Forrás: [Why has Palestinian Authority's Mahmoud Abbas nominated a successor now?](#)

Türkmenisztán és az Egyesült Arab Emírségek erősíti gazdasági kapcsolatait

Business Turkmenistan, 2024. november 22.

Türkmenisztán és az Egyesült Arab Emírségek vezetői, Türkmenisztán külügyminisztere Rasid Meredov és Abdullah bin Zayed Al Nahyan sejk, az Egyesült Arab Emírségek külügyi és nemzetközi együttműködési miniszter áttekintették a két ország közötti együttműködések bővítésével kapcsolatos kilátásokat olyan területeken, mint a gazdaság, a kereskedelem, a beruházások és az energetika. Rajtuk kívül a megbeszélésen még részt vett Suhail bin Mohammed Al Mazroui, az Egyesült Arab Emírségek energiaügyi és infrastrukturális minisztere és Ahmed bin Ali Al Sayegh államminiszter is. A találkozó során Abdullah sejk hangsúlyozta a két ország között fennálló baráti kapcsolatok fontosságát és a partnerség elmélyítésének lehetőségét a gazdaság kiemelt ágazataiban. A találkozó végén megállapodás született arról, hogy az Egyesült Arab Emírségek anyagi támogatásával a türkmén földgázszektor modernizálásra sor kerülhet.

Forrás: [Туркменистан и ОАЭ намерены укрепить экономическое партнерство](#)



EURASIA
CENTER

▶ **OROSZORSZÁG** **és a posztszovjet térség**



Oroszország és a posztszovjet térség

Kabulban járt Szergej Sojgu az orosz Nemzetbiztonsági Tanács titkára Interfax, 2024. november 25.

Oroszország számos területen kíván együttműködést fejleszteni Afganisztánnal – jelentette ki Szergej Sojgu, az orosz Biztonsági Tanács titkára Mohammad Abdul Kabir afgán miniszterelnökhelyetessel folytatott megbeszélésen. Sojgu hangsúlyozta a politikai párbeszéd fontosságát az Afganisztánon belüli rendezés érdekében, és kijelentette, hogy Moszkva továbbra is segíteni fogja Afganisztánt a regionális struktúrákba való integrálódásában, ami hozzájárul a biztonság fenntartása, a terrorizmus elleni küzdelem és a kereskedelem fejlesztése érdekében tett erőfeszítésekhez. Hozzátette, hogy az év során Oroszország több mint 1,2 ezer tonna humanitárius segélyt szállított Kabulba. Ezek a kezdeményezések folytatódni fognak.

Forrás: [Сергей Шойгу заявил о готовности РФ сотрудничать с Афганистаном по всем направлениям](#)

Felfüggeszti az EU-csatlakozási tárgyalásokat a Grúz Álom Civi.ge, 2024. november 28.

Irakli Kobakhidze grúz miniszterelnök bejelentette, hogy a Grúz Álom 2028 végéig nem kezdeményez tárgyalásokat az EU-val, és megtagadja az uniós költségvetési támogatásokat. Ez a döntés az Európai Parlament az október 26-i választásokat csalással vádoló határozatához kapcsolódik. Kobakhidze hangsúlyozta, hogy Grúzia továbbra is teljesíti társulási és szabadkereskedelmi kötelezettségeit, saját költségén készül az EU-csatlakozásra 2030-ig. Szerinte az EU-val való kapcsolatoknak egyenlőnek kell lenniük, Grúzia pedig „méltósággal” kíván csatlakozni az Európai Unióhoz. A miniszterelnök bejelentését követően a grúz fővárosban tömeges tüntetések törtek ki

Forrás: [«Грузинская мечта» снимает с повестки дня вопрос вступления Грузии в Евросоюз](#)

Decemberben ülésezik az Azerbajdzsán-Pakisztán Kormányközi Bizottság

Nigar Abbasova, Report.az, 2024. november 29.

December 24-25-én kerül sor az Azerbajdzsán-Pakisztán Kormányközi Bizottság ülésére Iszlámábádban, derül ki Abdul Alim Khan pakisztáni privatizációs és beruházási miniszter nyilatkozatából. A miniszter hangsúlyozta Azerbajdzsán érdeklődését a pakisztáni befektetések iránt a G2G modell keretében, valamint az állami vállalatok privatizációjában való részvétel iránt. Azerbajdzsán azt is fontolgatja, hogy az M6 és M9 autópályák építésébe is befektessen. Pakisztán a privatizációs és kereskedelmi együttműködés fejlesztésével igyekszik erősíteni a kapcsolatokat Azerbajdzsánnal és Közép-Ázsiával. Ebben Baku kiváló lehetőségekkel rendelkezik Pakisztán számára. Az országok közötti együttműködés az elmúlt években egyre aktívabban zajlik.

Forrás: [Азербайджан и Пакистан проведут заседание МПК в декабре](#)

Magyarországon már folynak az Üzbegisztáni Kulturális Napok előkészületei

Uzdaily, 2024. november 25.

Oybek Shakhavdinov Üzbegisztán magyarországi nagykövete személyes találkozón vett részt Csaba Gáborral, Magyarország Kulturális és Innovációs Minisztériumának kulturális diplomáciáért felelős helyettes államtitkárával. A találkozó során a felek megvitatták a kétoldalú kulturális együttműködés kilátásait, beleértve a két ország egyedülálló és gazdag kulturális örökségének bemutatását célzó közös projektek megvalósítását. A megbeszélés során Csaba Gábor megjegyezte, hogy Üzbegisztánnak, mint Magyarország egyik kulcsfontosságú közép-ázsiai partnerének különleges jelentősége van a magyar külpolitikai prioritások tekintetében. Ezen kívül az Oybek Shakhavdinov és Csaba Gábor közötti találkozó egyik meghatározó döntése lett az a megállapodás, amelynek keretében a felek az Üzbég Kulturális Napok magyarországi megrendezéséről döntöttek. A tervek szerint a magyarországi múzeumok, galériák és színházak helyszínein művészeti kiállításokat, koncertprogramokat és egyéb kulturális eseményeket szerveznek nem majd az esemény keretében.

Forrás: [В Венгрии идет подготовка к Дням культуры Узбекистана](#)

Kazahsztán 2035-re teljesen a teljes üzemanyagönellátásra törekszik

Karina Kushchanova, Kazinform, 2024. november 25.

Kazahsztán azt tervezi, hogy 2035-re teljes mértékben ellátja a belföldi piacot a saját maga által előállított benzinnel, repülőgép- és gázolajjal, valamint a fennmaradó felesleget pedig exportálja. Ezt Almaszadam Szatkalijev kazah energiaügyi miniszter jelentette be a soros kormányülésen. Szatkalijev szerint e cél elérése érdekében kidolgoztak egy intézkedéscsomagot a kőolajtermékek termelésének és feldolgozásának növelésére, amely három kulcsfontosságú pontból: a simkenti finomító termelésének megduplázásából 2030-ig (6 millió tonnáról 12 millió tonnára), a pavlodari finomító 2026-ig történő 8 millió tonna mennyiségű téli dízelüzemanyag előállításának a növeléséből, valamint az atyraui finomító kapacitásának 2028-ig évéig 5,5 millió tonnáról 6,7 millió tonnára kapacitásnöveléséből fog állni. A kazah energiaügyi miniszter szerint ezek az intézkedések lehetővé teszik majd Kazahsztán számára a hazai piac szükségleteinek teljes fedezését, valamint az üzem- és kenőanyagok exportjába való belépést is.

Forrás: [К 2035 году Казахстан полностью обеспечит себя топливом — Минэнерго](#)

A Kirgizisztán és Oroszország közötti kereskedelmi forgalom csaknem 27%-kal nőtt

SNG Today, 2024. november 25.

A Kirgizisztán és Oroszország közötti kereskedelmi forgalom közel 27%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest, ezt Szergej Vakunov, Kirgizisztán orosz nagykövete jelentette be. A sajtótájékoztató során a diplomata hangsúlyozta, hogy a változások a folyó év utolsó hét hónapjában volt megfigyelhető. Emellett a nagykövet hangsúlyozta azt is, hogy ez a kölcsönös kereskedelem fokozatos fejlődésére utal. Ugyanakkor Vakunov azt is kiemelte, hogy az Oroszország és Kirgizisztán közötti kereskedelmi tranzakciók több mint 90%-a rubelben történt.

Forrás: [Товарооборот между Киргизией и Россией вырос практически на 27%](#)

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Klemensits Péter
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Veres Szabolcs

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@nje.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2024



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720