



EURASIA
CENTER

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2025. január 18–24.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Nagy Angelina
Sárkány László
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Veres Szabolcs**



Tartalomjegyzék:

Az eurázsiai országok részvétele a davosi Világgazdasági Fórumon4

Kelet-Ázsia.....13

Dél-Ázsia 17

Délkelet-Ázsia..... 20

Közel-Kelet..... 26

Oroszország és a posztsovjet térség31

Impresszum34



**EURASIA
CENTER**

A HÉT GYORSELEMZÉSE

Az eurázsiai országok részvétele a davosi Világgazdasági Fórumon

Klemensits Péter, Nagy Angelina, Sárkány László,
Seremet Sándor, Szakáli Máté, Veres Szabolcs



Az eurázsiai országok részvétele a davosi Világgazdasági Fórumon

Az évente megrendezésre kerülő Világgazdasági Fórumon (WEF) rendezvényeken országok, szervezetek és globális vállalkozások vezetői osztják meg egymással tapasztalataikat, és keresik a megoldásokat a diplomáciai kapcsolatokkal, a gazdasággal vagy az új fejlesztési trendekkel kapcsolatos kérdésekre. A Világgazdasági Fórum fő rendezvénye az évente, idén január 20-24-e között Davosban megtartott gazdasági világcsúcstalálkozó, ahol a legbefolyásosabb politikusok, üzletemberek, értelmiségiek és tudósok vitatkoznak fontos globális kihívásokról. Az alábbiakban az eurázsiai országok részvételét elemezzük a Fórumon a sajtó tükrében.

Kelet-Ázsia

Kína

Kína nem képviseltette magát a legmagasabb szinten a Világgazdasági Fórumon, így a kínai kormány részéről Ding Xuexiang alelnök [vett részt](#) a rendezvényen, aki megerősítette Kína elkötelezettségét a multilateralizmus, szabadkereskedelem és a kölcsönösen előnyös és inkluzív fejlődés mellett. A kínai [médiумok](#) az idei fórumot párhuzamba állították a 2017-ben tartott találkozóval, amely ugyancsak Donald Trump elnöki ciklusának kezdetén szerveződött, a világgazdaságnak pedig hasonló módon protekcionista tendenciákkal, bizonytalansággal és fragmentációval kellett szembenéznie. Kína ezzel ellentétben változatlanul felelősségteljes hatalomként pozicionálja magát, amely az amerikai bezárkózás és kereskedelmi háború helyett a világgazdaság motorjaként a nyitásban, együttműködésben és minél vállalatbarátabb üzleti környezet megteremtésében érdekelt. Kína így a fórumon való részvételével is azt az üzenetet közvetítette, hogy a kereskedelmi háború fokozódása nem rajta, hanem az Egyesült Államokon fog múlni.

[Központi téma volt](#) az a számos gazdasági átmenet is, amelyeken Kína jelenleg keresztülmegy – hagyományosból új típusú növekedésösztönzők felé, magas széndioxid-kibocsátásból környezetbarát fejlődés felé, illetve egyszerűből a fejlett gyártás felé. Kína technológiai vívmányai is nagy figyelmet kaptak, különösen legutóbbi áttörése a mesterséges intelligencia terén a [DeepSeek 3.0 nyelvi modellel](#), amely nemcsak kiemelkedően pontos munkavégzésre alkalmas, hozva a legfejlettebb MI-modellek szintjét, de betanítási költsége is jóval kevesebb. Ez nemcsak Kína vezető szerepét mutatja mesterséges intelligencia terén még a technológiai szankciók ellenében is, hanem a nyílt forráskódú MI-modellek térhódítását is.

Dél-Korea

A dél-koreai kormány részéről Cheong Inkyo kereskedelmi miniszter [vett részt](#) a davosi Világgazdasági Fórumon. A belpolitikai instabilitás közepette különösen fontos volt Szöulnak, hogy proaktívan demonstrálja gazdaságának stabilitását és vezető szerepét a technológiai innovációban. Ennek megfelelően Cheong miniszter az esemény farvizén több mint 10 ország és nemzetközi szervezet képviselőivel folytatott bilaterális megbeszéléseket, amelyeken [hangsúlyozta](#), hogy a belpolitikai kihívások ellenére a gazdasági rendszer stabil és biztonságos. Az efféle diplomáciai találkozók a gazdasági partnerek megnyugtatására a dél-koreai stratégia

részét képezik a katonai jogrend miatt esetlegesen felmerülő kétségek elosztatására. Dél-Korea nevében emellett a Világkereskedelmi Szervezet reformját, illetve a multilaterális kereskedelmi rendszer megerősítését is sürgette a növekvő protekcionista tendenciák ellenében, kétségtelenül főként Donald Trump kereskedelempolitikai intézkedéseire utalva, melyek a dél-koreai vállalatokat is igen hátrányosan érintenék.

Számos dél-koreai vállalat is képviseltette magát a fórumon: idén is [megjelent](#) például a HD Hyundai alelnöke, Chung Ki-sun, aki bemutatta a Future of Shipyard (FOS) projektet, amely modern technológiákkal, például mesterséges intelligenciával forradalmasítja a dél-koreai hajógyártást. A davosi fórumon továbbá azt is [bejelentették](#), hogy idén december 3-án, Szöulban fogják tartani az első Nemzetközi AI Sztenderd csúcstalálkozót, amely a mesterséges intelligenciával kapcsolatos felelősségteljes szabályozások létrehozását hivatott elősegíteni. Egyes médiumok ugyanakkor a davosi fórum relevanciájának csökkenését is [tárgyalták](#) a dél-koreai üzleti és politikai élet szereplőinek körében, mivel sok vállalatóriás nem, vagy nem a legmagasabb szinten képviseltette magát az eseményen.

Japán

A japán részvétel és sajtótudósítások szerények voltak a davosi fórumról, melynek fő témája Japán számára a világgazdaság kihívásai és a trumpi kereskedelempolitika által keltett bizonytalanságok voltak. Tokiót Ryosei Akazawa Gazdasági és Fiskális Politikáért felelős miniszter képviselte, aki hatékony válságkezelést és a gazdasági ellenállóképesség növelésének fontosságát [emelte ki](#) a krízisek sújtotta nemzetközi környezetben.

A legnagyobb figyelmet Takeshi Niinami, a Santury szeszipari vállalatcsoport és az egyik legnagyobb japán üzleti lobbifolyós vezetőjének [megszólalásai](#) kapták, miszerint a japán vállalatoknak fel kell készülniük az ellátóláncok sokkjaira Donald Trump elnöksége alatt, a negatív politikákat ugyanakkor megpróbálhatják kivédeni azzal, hogy hatásosan bemutatják amerikai befektetéseik pozitív hatásait, illetve ha Japán amerikai gyártmányú fegyverekkel erősíti meg hadseregét.

Dél-Ázsia

India

A World Economic Forum 2025 rendezvényen India jövője komoly figyelmet kapott, így több panel és számos előadó foglalkozott azzal a kérdéssel, hogy a globális bizonytalanságok és a növekvő geopolitikai feszültségek közepette India miként lehet képes fenntartani a növekedést. Ennek megfelelően a rendezvénnyel az indiai sajtó is részletesen foglalkozott, számos cikk jelent meg a témában.

Az „átmeneti lassulás” után a Nemzetközi Valutaalap (IMF) fenntartja 6,5%-os növekedési előrejelzését az előttünk álló évre, hangsúlyozta Gita Gopinath vezérigazgató-helyettes kiemelve, hogy a világ legnépesebb országa a vámok csökkentésével és a globális ellátási láncokba való integráció elmélyítésével további növekedést érhet el. Egyúttal [amellett is kiállt](#), hogy az országnak sokkal nagyobb strukturális reformokra lesz szüksége ahhoz, hogy tovább gyorsítsa a növekedést, és elérje azt a célt, hogy 2047-re 10 billió dollár értékű fejlett gazdasággá váljon.

Az India gazdasági jövőjéről szóló vita túllépett az egyszerű gyártás és a szolgáltatások kettősségén. „A feldolgozóipar és a szolgáltatások kombinációjának kell lennie. Nem lehet „vagy”, „vagy” - „és” kell lennie” – [fogalmazott Ashwini Vaishnaw](#) vasúti és informatikai miniszter az India gazdasági tervéről szóló vita során.

Arról is szó esett, hogy India gyakran ünnevelt demográfiai hozadéka kihívássá válhat a megfelelő munkahelyteremtés és képzettségi infrastruktúra nélkül. Jayant Chaudhary, a készségfejlesztésért és vállalkozásért felelős miniszter arról beszélt, hogy [évente körülbelül 20-24 millió](#) fiatal lép be a munkaerőpiacra, és 2,5-3 millióan részesülnek képzésben a hosszú távú programok keretében.

Nem kérdés, hogy a technológiai fejlődés, beleértve a [mesterséges intelligencia](#) gyors fejlődését is, átformálja a globális munkaerőpiacot. A mesterséges intelligencia készségek iránti kereslet világszerte felgyorsult, és India a beiratkozási számokban vezető országok közé tartozik, a vállalati szponzoráció pedig jelentős szerepet játszik a GenAI-képzés elterjedésének fellendítésében.

Ashwini Vaishnaw uniós miniszter csütörtökön kijelentette, hogy India jelenleg jól átgondolt gazdasági stratégiával rendelkezik, amely segíteni fogja az országot abban, hogy elérje azt az álmát, hogy 2047-re fejlett országgá váljon. A [4 pilléren alapuló stratégia](#) lényege: beruházás, technológia, növekedés, egyszerűsítés. Azt is megjegyezte, hogy India jelenleg havonta körülbelül 1,5 millió hivatalos munkahelyet teremt.

A panelbeszélgetésekben a start-up-okról is szó esett. „Ma India talán a világ harmadik legnagyobb start-up ökoszisztémája” – mondta Mohit Bhatnagar a Peak XV Partners-től. „2011-ben talán egyetlen olyan cégünk volt, amelynek az értékelése átlépte a 2 milliárd dollárt. Ma [Indiában körülbelül 110](#) ilyen cég van”. A következő 10 évben India ezen a téren Kínát is megelőzheti.

Az egészségügy India digitális átalakulását bemutató kulcsfontosságú ágazatnak bizonyult. [Shobana Kamineni](#) az Apollo Health-től rámutatott, hogy India egészségügyi kiadások 1 százalékáról 2 százalékra emelkedtek, ami „nagy változás egy fejlődő ország számára”. Az olyan digitális egészségügyi technológiák, mint a mesterséges intelligencia alapú diagnosztika pedig kritikus kihívásokat kezelnek, és bővítik az ellátáshoz való hozzáférést, különösen a távoli és alulellátott régiókban.

Az ötnapos Világ gazdasági Fórum éves találkozásának zárásakor az indiai vezetők elmondták, hogy a világ vezetői jelentős bizalmat mutattak India iránt, és [ez a 20 millió rúpiát meghaladó](#) befektetési kötelezettségvállalásokban is tükröződik, amelyek közül Maharashtra kaparintotta meg a legnagyobb, közel 80 százalékos részesedést.

Ashwini Vaishnaw uniós miniszter, aki az eddigi legnagyobb indiai küldöttséget vezette, amely öt uniós miniszterből és számos állam vezetőjéből, köztük három főminiszterből állt, azt mondta, hogy a bizalom és a tehetség a legnagyobb tényezők, amelyek a világot Indiába vonzzák.

Pakisztán

Dél-Ázsia többi országa is képviseltette magát a fórumon és alapvetően a saját fejlődésük előmozdítása kapott prioritást. Pakisztán esetében pl. Muhammad Aurangzeb pénzügyminiszter a Világgazdasági Fórumon (WEF) a fejlődő gazdaságok [globális adósságproblémáiról](#) folytatott magas szintű megbeszélésen hangsúlyozta Pakisztán elkötelezettségét a fenntartható fejlődés mellett.

Aurangzeb kiemelte a kormányzati kiadások és az adósságszolgálat csökkentésére tett erőfeszítéseket, és megjegyezte, hogy az adósság GDP-hez viszonyított aránya 78%-ról 67%-ra csökkent. „Pakisztán célja, hogy a fenntartható gazdasági növekedés mellett kezelje a növekvő népességszámot, a szegénységet és a környezeti problémákat”. Shehbaz Sharif miniszterelnök [ígéretet tett](#) egy erős digitális befektetési ökoszisztéma előmozdítására is, ezáltal csatlakozott ahhoz a globális kezdeményezéshez, amelynek célja a közvetlen külföldi tőkebefektetések ösztönzése az országba.

Délkelet-Ázsia

Az ASEAN együttműködésre és kölcsönös tiszteletre épülő ethosza a világ más részein eluralkodó nacionalista érzelmekkel és politikai ténykedéssel szemben ellenpontként – és enyhülésként – szolgálhat. A békére, mint a gazdaságok – egyéni és közös – fejlesztésének alapjára való összpontosítása segít abban, hogy a térség gyorsan az intelligens korszakba lépjen. Az ASEAN már régóta vonzó befektetési blokknak számít hatalmas, gyorsan fejlődő piacai, fiatal, digitálisan képzett lakossága, természeti erőforrásokban való gazdagsága és erős kulturális identitása miatt. A digitális korszak felkarolásával vitathatatlanul még inkább azzá vált, és most, egy olyan korszakban, amelyet geopolitikai és kereskedelmi ténykedés jellemez, stabilitása a lehetőségek bástyájának tűnik, fejtették ki a Davos 2025 vezetői a [panelbeszélgetések](#) során.

Az ASEAN-országok vezetői tisztában vannak ezzel a vélekedéssel, és az idei találkozón eltöltött idejüket arra használták fel, hogy hangsúlyozzák az ASEAN alapértékei iránti folyamatos elkötelezettségüket, valamint a tömbre vonatkozó ambiciózus terveiket. A blokk bővül, és 2024-ben megállapodás született arról, hogy Kelet-Timor a 11. tagországgá válik. Az ország elnöke, José Manuel Ramos Horta is [kijelentette](#), hogy Kelet-Timor fenntartja az ASEAN értékeit: „Elsődleges kötelességünk szomszédjainkkal szemben, hogy megőrizzük a békét az országunkban”.

„Úgy gondolom, hogy az intelligens korszaknak háború nélküli korszaknak kell lennie. A béke korának kell lennie. Konfliktusmentes korszaknak kell lennie. Gazdasági szempontból pedig az átfogó, inkluzív növekedés korának kell lennie.” Ez a gondolat Pham Minh Chinh, Vietnám miniszterelnökétől [hangzott el](#), aki a Davosban megrendezett Világgazdasági Fórum éves találkozóján az ASEAN: Erősebbek együtt című ülésen beszélt malajziai kollégájával, Anwar Ibrahimmal és Julie Bishoppal, az ENSZ főtitkárának Mianmarért felelős különmegbízottjával együtt. A miniszterelnök ezzel azt foglalta össze, ami az ASEAN identitásának középpontjában áll: a béke, a biztonság, az együttműködés és a kölcsönös tisztelet. Anwar miniszterelnök „példamutatónak” nevezte a blokk vezetői közötti kapcsolatokat és bizalmat, még a „meglehetősen vitatottnak ítélt” területeken is, elárulva, hogy ezekben az esetekben a megbeszélések „nagyon őszinte, barátságos módon” zajlanak.

A régió vezetői ezt a stabil, konfliktusmentes kontextust kihasználva megfogalmazták a következő évre vonatkozó prioritásait. Anwar miniszterelnök [szerint](#) a hangsúly az „ASEAN energiahálózatra, az alternatív technológiákra, az egész volt Indokínát, Thaiföldet, Malajziát, Szingapúrt, Indonéziát, a Fülöp-szigeteket és a Sarawakból induló tenger alatti kábelt is magában foglaló energiarendszerre” fog összpontosítani. Második prioritása az összekapcsolhatóság, és elosztatta a verseny gondolatát, különösen az olyan területeken, mint a mesterséges intelligencia, és ragaszkodott ahhoz, hogy az ASEAN vezetői inkluzív megközelítést alkalmazzanak, és „inkább olyan politikát alakítsanak ki, amely egymás hasznára válik”.

Pham Minh Chinh miniszterelnök öt erőterületet sorolt fel, de [beszédében](#) arra is felszólította az ASEAN-tagországokat, hogy „ambiciózusabb célokat tűzzenek ki és szélesebb jövőképet”, és a növekedést „a tudományra, a technológiára, az innovációra és a digitalizációra alapozzák”. Számára az ASEAN egy „hihetetlen vitalitású” régió. Megismételte előnyeit, és hangsúlyozta a blokk jelentőségét a világ gazdaságban, valamint a hosszú múltra visszatekintő – és folyamatos kísérletezéssel járó – „integrációs keretekkel” kapcsolatos tevékenységét, és a regionális digitális gazdasági keretmegállapodással ([DEFA](#)) kapcsolatos jelenlegi munkáját ragyogó példaként használta annak érdekében, hogy a régió digitális gazdaságát 2030-ra megduplázza, és 2 ezer milliárd dollárra növelje.

A miniszterelnök azt is [javasolta](#), hogy a WEF támogassa Vietnámot abban, hogy Ho Si Minh-városban társelnökséget vállaljon egy éves világméretű gazdasági fórum megrendezésében. A WEF a legnagyobb, minden évben Davosban megrendezett éves fórum mellett Kínában, az Egyesült Arab Emírségekben, az Egyesült Államokban és Szaúd-Arábiában is tart egy sor fórumot különböző témákban. Chinh úr ugyanakkor reményét fejezte ki, hogy a WEF a tagvállalatok, szakértők és tudósok összekapcsolása révén támogatni fogja Vietnámot a tudomány és technológia fejlesztésében. Ebből az alkalomból a miniszterelnök tanúja volt a Hanoi Nemzeti Egyetem Klaus Schwab úrnak, a WEF alapítójának és ügyvezető elnökének adományozott díszdoktori cím átadására rendezett ünnepségnek.

Az ASEAN: Erősebbek együtt ülés résztvevői a fentiek mellett [kiemelték](#), hogy mit tud elérni a blokk globális szinten, és itt a Szövetség békéltető funkcióját és pártatlan megközelítését hangsúlyozták. E tekintetben az egyik kiemelt szereplehetőség az ASEAN potenciálja, hogy „hídként” működjön a Kína és az USA közötti kapcsolatokban. José Manuel Ramos Horta elnök úgy [beszélt](#) erről, mint a blokk „legjobb szerepéről”, és csodálatát fejezte ki az indonéz elnök, Prabowo Subianto Djojohadikusumo diplomáciai erőfeszítéseiről, akit e feladatra alkalmas internacionalistának nevezett. A hídépítést közelebbről szemlélve a reflektorfény a tagállam, Mianmar kérdéseire terelődött. Az ASEAN Mianmarral kapcsolatos hozzáállására a legjobb leírás a pragmatikus - és ezt Anwar miniszterelnök is ösztönözte. Polgári zavargások sújtják az országot, amelyet 2021 óta ismét katonai kormányzat vezet. Ez nem illik az ASEAN ethoszába, és ez problémát jelent a blokk számára. Az ASEAN vezetői 2021-ben béketervet állítottak össze Mianmar számára, de a tárgyalások a kormányzó juntával továbbra is sikertelenek maradtak. Davosban az ASEAN vezetői a bizalomépítés és a konszenzus szükségességét hangsúlyozták, azt sugallva, hogy előrelépés tapasztalható, míg Julie Bishop azt [javasolta](#), hogy a blokk „befolyása a mianmari emberek számára jobb eredményt hozhat”, és hangsúlyozta, hogy az

ENSZ továbbra is partner a blokk számára a megoldás elérésének elősegítésére tett erőfeszítéseiben.

Közel-Kelet

[Szaúd-Arábia](#) az idei davosi Világgazdasági Fórumon való részvétele során igyekezett felhívni a figyelmet stratégiai projektjeire. Olyan projekteket népszerűsített, mint a Mohammed bin Salman herceg Alapítvány „MiSK” platformja, valamint a NEOM, mely egy új városfejlesztés a Királyság északnyugati részén; és az AIUla kezdeményezés, amelynek célja, hogy az örökség városát globális turisztikai célponttá tegye. Ezek mellett a regionális mesterséges intelligencia hatalommá válásának stratégiáját is bemutatta Davosban.

Mindez a Vision 2030 stratégia része, amely a szaúdi gazdaság diverzifikálását célozza meg. Mohammed al-Dzsadaan szaúdi pénzügyminiszter a [Gazdasági átalakulások Szaúd-Arábiában](#) című ülésén elmondta, hogy az olaj GDP-aránya 70%-ról 30-35%-ra esett vissza. Al-Dzsadaan rámutatott arra, hogy a Királyság diverzifikált, és több ágazatot is magában foglal, mint például a turizmus, a technológia és a logisztikai szolgáltatások. Hozzátette, hogy Rijád stratégiai kapcsolatot ápol az Egyesült Államokkal és szoros kapcsolatot Kínával, ami lehetővé teszi számára, hogy áthidalja a két fél közötti szakadékot. A NEOM a Vision 2030 keretében megvalósuló számos nagy projekt egyike, amely hatalmas infrastrukturális beruházásokra és fintech tehetségek vonzására összpontosít a régióból és azon túlról.

A Királyság jelentős összegeket fektet be azon törekvései megvalósításába, hogy globális technológiai központtá váljon, az Abdullah Király Tudományos és Technológiai Egyetem pedig stratégiai partnerségeken és nemzeti projekteken keresztül támogatja az MI-kezdeményezéseket a Nemzeti MI-stratégia részeként. Jack Hidari, a SandboxAQ vezérigazgatója rámutatott, hogy a Királyságot és az Egyesült Arab Emírátusokat olyan országok tapasztalatai inspirálják, mint például Szingapúr, amely a természeti erőforrások hiánya ellenére technológiai innovációra támaszkodott, és ezt a modellt igyekszik a két ország követni.

Az [Egyesült Arab Emírségek](#) is sikeresen vett részt vettek a 2025-ös davosi Világgazdasági Fórumon. H. H. Sheikha Latifa bint Mohammed bin Rashid Al Maktoum, a Dubai Kulturális és Művészeti Hatóság (Dubai Kultúra) elnöke vezetésével az Egyesült Arab Emírségek delegációja, amely az idei év legnagyobb delegációi közé tartozik Davosban, aktívan részt vett a kulcsfontosságú globális kihívásokkal foglalkozó megbeszéléseken és a nemzetközi együttműködések lehetőségek feltárásában. Az „Együttműködés az intelligens korban” fórum erős visszhangot kapott az Egyesült Arab Emírségek fenntartható fejlődés iránti elkötelezettségével kapcsolatban, valamint azzal, hogy a fejlett technológiát a fejlesztési erőfeszítéseket hajtó, átalakuló megoldások kiaknázására összpontosítja. Az [Invest Qatar](#) pavilon is figyelemre méltóan debütált és az innováció és a nemzetközi szerepvállalás élénk platformja lett. A pavilon nemzetközi iparági vezetőket, befektetőket és kulcsfontosságú érdekelt feleket hívott össze, hogy felfedezzék Katar dinamikus üzleti ökoszisztémáját és változatos befektetési lehetőségeit, megerősítve ezzel Katar vezető szerepét a fenntartható gazdasági növekedés előmozdításában.

[A magas szintű bahreini delegációt](#) Őfelsége Shaikh Isa bin Salman bin Hamad Al Khalifa, az Oktatási Jótékonyági Tröszt kuratóriumának elnöke Isa bin Salman és a szervezet igazgatótanácsának elnöke vezette. A fórum során Őfelsége a delegációval együtt kétoldalú

találkozókon, kerekasztal-beszélgetéseken és magas szintű stratégiai üléseken vett részt, hogy kiemelje Bahrein kezdeményezéseit és előrehaladását a gazdasági diverzifikáció, a fenntarthatóság és az innováció terén. A delegáció tagjaként Noor bint Ali Alkhulaif a „Leaders for a Sustainable MENA: Climate, AI, and Finance” című szekción kihangsúlyozta a Közel-Kelet energiaátmenetét és a fenntarthatóság integrálását a gazdasági menetrendjébe.

[Az Ománi Szultánság](#) pavilonja stratégiai nemzetközi platformot biztosított a nemzeti sikerek, valamint a folyamatban lévő gazdasági, technológiai és társadalmi fejlődés bemutatására. Kiemelte a jelenlegi és jövőbeli főbb projekteket, valamint a fenntartható befektetési lehetőségeket, megerősítve Omán pozícióját a Közel-Kelet gazdasági és környezeti átalakulásában. Omán részvétele az Oman Vision 2040, a széles körű fenntarthatóság biztosítását célzó nemzeti ütemterv keretében elért fejlődést kívánta kiemelni. Legfontosabb céljai közé tartozik a közösségi részvétel előmozdítása, a nők és fiatalok szerepének erősítése, a magánszektor és a vállalkozók támogatása, valamint a gazdasági diverzifikációra és innovációra összpontosító átfogó fejlődés felgyorsítása.

Shaybani [Szíria](#) új külügyminisztere egy rendkívüli ülésen beszélt Davosban, amelyet Tony Blair volt brit miniszterelnök moderált. Hangsúlyozva az Aszad-rezsim Szíriával szembeni szankcióinak feloldásának fontosságát, Shaybani azt mondta, reméli, hogy olyan gazdasági erők nyomdokaiba léphet, mint Szingapúr és Szaúd-Arábia, mivel országa lassan megkezdte az újjáépítési folyamatot a közel 14 éves polgárháború után.

Posztszovjet térség

Oroszország

Az orosz sajtó érthető módon kevés pozitívummal illette a Fórumot. A legnagyobb hangsúly a fórum súlyának elvesztésén, valamint annak elfogultságára került. Oroszország ugyanis ismét nem vesz részt a fórumon, de a szervezők érthető okokból meg sem hívták. Szergej Garmonin svájci orosz nagykövet még a rendezvény előtt azt [nyilatkozta](#), hogy Moszkva nem dramatizálja a helyzetet, és nem tekinti veszteségnek. Megjegyezte, hogy az Alpokban tartott nagyfórumok, mint amilyen a davosi is, gyakran hatástalannak bizonyulnak. Szerinte Oroszország a valós kilátásokkal rendelkező nemzetközi formátumokra, köztük a BRICS-re fog összpontosítani. Hangsúlyozta, hogy a BRICS vezetőinek októberi kazanyi csúcstalálkozója bizonyította jelentőségét és konkrét eredményeket hozott a nemzetközi politikában és gazdaságban.

Dél-Kaukázus

Az azerbajdzsáni médiumok a davosi Világ gazdasági Fórummal kapcsolatban a legtöbb hírt az azeri méltóságok részvétele kapcsán közölték. A legtöbb figyelmet Lejla Alijeva, az elnök feleségének [részvétele](#) kapta. Alijeva a Fórum keretén belül a „Fenntarthatóság felgyorsítása innováción és együttműködésen keresztül” rendezvényen szólalt fel. Felszólalásában a Kaszpi-tenger környezetvédelmi problémáit vitatta meg, különös tekintettel a vízszint elmúlt 10 éve tartó csökkenésére. Hangsúlyozta a Kaszpi-tenger, mint a világ legnagyobb tava stratégiai jelentőségét és a regionális környezeti fenntarthatóságra gyakorolt hatását. Beszélt a Kaszpi-tengeri Kutatóközpontról, amelyet a környezeti problémák tudományos nyomon követésére és megoldások kidolgozására hoztak létre. Alijeva mellett [megemlítik](#) Mikail Jabbarov gazdasági miniszter találkozását Ashley Johnsonnal, az amerikai Planet Labs PBC pénzügyi igazgatójával

és műveleti igazgatójával. A találkozó során a felek megvitatták az innovatív megoldások fontosságát az energetika, az ökológia és a vállalkozói szellem területén, valamint az együttműködési lehetőségeket.

Az örmény sajtóban Nikol Pasinyan miniszterelnök részvétele [kapott](#) figyelmet. A beszámolók szerint Pasinyán több panelbeszélgetésen is részt vett és találkozókat tartott nemzetközi partnerekkel. Résztvételének fő csapásvonala Örményország nemzetközi partnerekkel való együttműködése és a svájci örmény közösséggel való találkozó volt.

Közép-Ázsia

Közép-Ázsia országainak nyomtatott, valamint online formában megjelenő sajtóorgánumai függetlenül attól, hogy kormánypárti vagy ellenzéki érdeemben nem foglalkozott a 2025. január 20 és 25 között a svájci Davosban megrendezett Világ gazdasági Fórummal. A hír ugyan szerepet kapott, a közép-ázsiai médiában, mint a globális politikai jelenleg legmeghatározóbb eseménye, azonban ezek hírek az angolszász (elsősorban az amerikai), német vagy orosz nyelvű sajtóorgánumokból átvett hírek fordításai, összegzései voltak.

Ugyanakkor mindegyik közép-ázsiai ország sajtójában Donald Trump, amerikai elnöknek davosi fórumon elhangzott [kijelentései](#) napirendre kerültek, igaz ezek az anyagok is elsősorban az európai médiából átvett anyagok fordításai, összegzései voltak. A négynapos világ gazdasági fórumon történt hírek mellett a közép-ázsiai médiában a híreket az olyan belföldi események, mint például a [tenge-dollár árfolyam](#) lehetséges változásai, vagy az üzbég gazdaság helyzetével kapcsolatos [kérdések](#) dominálták.

Összességében elmondható, hogy a közép-ázsiai média a Davosban meredezett Világ gazdasági Fórummal kapcsolatban jelentősen nem foglalkozott. Az elmúlt héten a regionális nyomtatott és online közép-ázsiai sajtó sokkal jobban fókuszált azokra a regionális eseményekre, ülésekre belpolitikai eseményekre és katasztrófákra, melyek a régió rövid és hosszútávú jövőjét szorosan érintik.

A gyorselemzést készítette: Klemensits Péter, Nagy Angelina, Sárkány László,
Seremet Sándor, Szakáli Máté, Veres Szabolcs



EURASIA
CENTER

► **KELET-ÁZSIA**



Kelet-Ázsia

Japan szuperszámítógép nyithat új kapukat az MI-kutatásban

Takahiro Takenouchi, The Asahi Shimbun, 2025. január 21.

Január 20-án üzembe állították az ABCI 3.0-at, a legfejlettebb mesterséges intelligenciakutatásra és -fejlesztésre specializálódott japán szuperszámítógépet. A japán kormány körülbelül 36 milliárd jent fektetett a projektbe, amellyel vállalatok, egyetemek és kutatóintézetek AI-fejlesztéseit igyekeznek elősegíteni. A japán Iparfejlesztési és Technológiai Intézet azt tervezi, hogy az ABCI 3.0 segítségével multimodális generatív mesterséges intelligenciát fejleszt, amely többféle formátumot – képet, szöveget, hangot és 3D-s objektumok paramétereit – képes kombinálni. Az MI-kutatás kiemelt jelentőségű Japánban, az ország számos kormányzati támogatott kezdeményezésen keresztül globális vezetővé akar válni a mesterséges intelligenciához kötődő fejlesztések terén. 2024 áprilisában a Japán Üzleti Szövetség jelentésében a gazdasági növekedés potenciális ösztönzőjének nevezte a mesterséges intelligenciát, amivel kiküszöbölhetné a munkaerőhiányból adódó problémákat.

Forrás: [Supercomputer 'ABCI 3.0' to open new doors for AI research](#)

Kína tíz legfontosabb tudományos áttörése 2024-ben

China Daily, 2025. január 22.

A Kínai Tudományos Akadémia január 22-én, Nankingban tartott sajtótájékoztatóján közzétette az ország tíz legfontosabb tudományos áttörését a 2024-es évre vonatkozólag. A listán helyett kapott a Chang'e 6 holdexpedíció, mely a Hold sötét oldaláról gyűjtött mintát, az első kínai gyártású mélytengeri fúróhajó, illetve a világon egyedülálló univerzális CAR-T sejttérápiája is, amely lehetővé teszi a reuma és autoimmunbetegségek kezelését. Fontos mérföldkő volt a világ első, az emberi agy észlelési mechanizmusához hasonló vizuális érzékelést lehetővé tevő chipje, amely kulcsfontosságú áttörés például a mesterséges intelligencia és az önvezető autók szempontjából. A múlt év vívmányai mutatják, hogy Kína vezető szerepe az innovációban egyre erősebb, a technológiai verseny pedig egyre kiélezettebb lesz Kína és az Egyesült Államok között.

Forrás: [China unveils country's top 10 sci-tech achievements in 2024](#)

A BYD betört a dél-koreai piacra

Kim Hyun-bin, Hankook Ilbo, 2025. január 23.

A BYD elektromos buszok és teherautók után a személygépjárművekkel is megjelent a dél-koreai piacon. A világ legnagyobb elektromos autógyártója hasonló stratégiát alkalmaz a dél-koreai piac meghódításához, mint az AliExpress, amely kezdeti, rendkívül alacsony árakkal igyekezett minél nagyobb piaci részesedésre szert tenni, majd később fokozatosan emelte árait a profit növelése érdekében. A BYD megjelenése Dél-Koreában emellett jól is időzített, mivel Yoon Suk-yeol elnök felfüggesztése és a hatalmi vákuum miatt kevésbé valószínű, hogy szabályozások célpontjává válna. A BYD sikeres térnyerése további kínai autógyártók megjelenését is kiválthatja a dél-koreai piacon, és a dél-koreai és egyéb elektromos autógyártókat is versenyképességük növelésére készítheti, hogy ne veszítsék el piaci pozícióikat az országban.

Forrás: ["못 관통해도 배터리 안전" 中 BYD 전기차 광고...제일기획이 만들었다](#)

Kínai-görög szélenergiai projekt

Xinhua, 2025. január 26.

A kínai vállalatok aktív szerepet játszanak a Görögország megújuló energiaszektorába való befektetések és építési projektek terén. Az Övezet és Út kezdeményezés égisze alatt kivitelezett Thrace Szélenergiaprojekt keretében megépült szélerőműparkok több mint 30 000 görög háztartás ellátására elegendő áramot generál. A projekt összhangban áll a görög Nemzeti Energia- és Klímatervvvel, amely 2030-ig az ország energiaellátásának 75%-át megújuló energiaforrásokból kívánja fedezni. Kínának ez az első szélerőművekre vonatkozó projektje Görögországban, de komoly lehetőség és nyitottság van mindkét oldalról a megújuló energia és a zöld átállás terén való együttműködés további mélyítésére.

Forrás: [China-Greece wind power collaboration boosts renewable energy transition](#)

A dél-koreai vállalatok restrukturálják gyártási láncukat a Trump vámpolitikája miatt

Park Jae-hyuk, The Korea Times, 2025. január 26.

Számos dél-koreai vállalat, mint például a Samsung, az LG vagy éppen a Kia, újratervezi gyártási láncait és kapacitásait annak fényében, hogy Donald Trump megismételte, 25%-os vámot vet ki a Mexikóból és Kanadából importált termékekre. Egyes dél-koreai vállalatok – például a Samsung és az LG háztartási cikkek vonatkozásában – ezért mexikói kapacitásaik csökkentését és Egyesült Államokbeli gyártásuk növelését tervezik. Az autógyártásban résztvevő vállalatok ugyanakkor mexikói és kanadai befektetéseik nagyobb méretei miatt nehezebb helyzetben vannak, így az akkumulátorok és egyéb autóalkatrészek gyártását egyelőre nem tudják áttelepíteni. A Trump által beharangozott védővámok közepette a dél-koreai kormány találkozót hívott össze január 23-ára azokkal a Mexikóban működő dél-koreai vállalatokkal, hogy megvitassák a trumpi kereskedelempolitika káros hatásait mérséklő lehetséges stratégiákat.

Forrás: [Will Korean companies exit Mexico, Canada?](#)



EURASIA
CENTER

► DÉL-ÁZSIA



Dél-Ázsia

Hogyan vált India a fagyasztott sült krumplics importjából vezető exportórré?

Firstpost, 2025. január 24.

Indiában csak 1992-ben jelentek meg a sült krumplicsok, amikor az amerikai Lamb Weston élelmiszeripari vállalat elkezdte importálni őket a csúcskategóriás szállodákba. A 2000-es évek közepére az ország évente több mint 5000 tonna sült krumplicsot importált, és 2010-11-ben ez a mennyiség elérte a 7 863 tonnát. De 2023-2024-ben India sült krumplics-importja szinte nullára csökkent. Valójában az ország ugyanebben az időszakban 135 877 tonna sült krumplicsot exportált 1 478,73 millió rúpia értékben, és ezzel piacvezető lett. Tavaly április-októberben a kivitel 1 06 506 tonna volt, 1 056,92 millió rúpia értékben. Ez a kivitel többnyire délkelet-ázsiai országokba irányul, például a Fülöp-szigetekre, Thaiföldre, Malajziába, Indonéziába és Vietnámba. Az olyan országok, mint Szaúd-Arábia, az Egyesült Arab Emírségek és Omán szintén jelentős piacot jelentenek az indiai sült krumplics számára. Ezen túlmenően, India exportja Japán és Tajvan partjaira is eljutott. De hogyan érte el India ezt az átalakulást, és hogyan vette át a sült krumplics piacát? Több tényező is közrejátszott, a legfőbb, hogy az ország burgonyatermesztői úgy döntöttek, hogy több feldolgozási minőségű burgonyafajtát termesztjenek, amelyből a sült krumplics készül.

Forrás: [A big fry: How India went from importing frozen French Fries to becoming a leading exporter](#)

A Hutchison Ports 1 milliárd dolláros beruházási tervet mutatott be a pakisztáni kikötői infrastruktúra korszerűsítésére

Pakistan Today, 2025. január 24.

A Hutchison Port Holdings Limited, a Brit Virgin-szigeteken bejegyzett magánholding társaság 1 milliárd dolláros beruházási tervet javasolt a pakisztáni kikötői infrastruktúra korszerűsítésére. A javaslat 200 millió dollár közvetlen külföldi tőkebefektetést tartalmaz Pakisztán kikötői infrastruktúrájának korszerűsítésére és a globális kereskedelemben betöltött szerepének növelésére. A beruházás a Karachi International Container Terminal (KICT) és a South Asia Pakistan Terminals Limited (SAPT) korszerűsítésére összpontosít fejlett automatizálási technológiákkal a működési hatékonyság növelése és környezetbarát megoldások elfogadása érdekében. A tervek között szerepel a szén-dioxid-kibocsátás csökkentése érdekében villamosított és távirányítású berendezések bevezetése, ami összhangban van a kormány fenntartható fejlődés iránti elkötelezettségével. Emellett a javaslat magában foglalja egy korszerű raktárpépület létrehozását is, hogy kielégítse a pakisztáni kereskedelmi ágazat növekvő igényeit. Jelentős finanszírozást javasolnak a déli rakpart körüli közúti infrastruktúra javítására is, hogy biztosítsák a konténerforgalom zökkenőmentes áramlását és erősítsék az ellátási lánc hatékonyságát.

Forrás: [Hutchison Ports unveils \\$1bn investment plan to modernise Pakistan's port infrastructure](#)

Valószínű Donald Trump indiai látogatása és Modi miniszterelnök Fehér Ház meghívása

Hindustan Times, 2025. január 19.

Donald Trump tanácsadókkal tárgyalt egy esetleges indiai látogatásról nem sokkal hivatalba lépése után, hozzátéve, hogy a republikánus vezető Kínába is szeretne utazni, hogy elmélyítse a kapcsolatokat az országgal. A látogatásra állítólag már áprilisban vagy még idén ősszel sor kerülhet. Donald Trump Narendra Modi miniszterelnök meghívását egy tavaszi fehér házi találkozóra is fontolóra veszi, mint lehetőséget. A jelentésben idézett források szerint a tárgyalások előzetes szintjére akkor került sor, amikor S. Jaishankar külügyminiszter a múlt hónapban Washington DC-be látogatott. A hírek szerint India készen áll arra is, hogy házigazdája legyen az Ausztrália, Japán és az Egyesült Államok vezetőiből álló QUAD-csúcstalálkozónak.

Forrás: [Donald Trump's India visit, PM Modi's White House invite likely soon: Report](#)

A világ legnagyobb kikötőkezelői nagy beruházást terveznek Bangladesben

Dhaka Tribune, 2025. január 23.

A DP World és az AP Moller-Maersk, a világ két legnagyobb kikötőkezelője kifejezte élénk érdeklődését a bangladesi hajózási iparágakba történő nagyberuházások iránt, hogy segítsék az országot új kikötők építésében a Bengáli-öböl partjai mentén, és abban, hogy a világ egyik legfontosabb exportközpontjává váljon. A javaslatokkal akkor álltak elő, amikor Sultan Ahmed Bin Sulayem, a DP World csoport elnöke és vezérigazgatója, valamint Robert Maersk Ugglá, az AP Moller-Maersk elnöke találkozott Muhammad Yunus főtanácsadóval a svájci Davosban, a Világgazdasági Fórum csúcstalálkozóján. A DP World vezérigazgatója elmondta, hogy az új kikötői konténerterminálba kívánnak befektetni, amelynek célja a chittagongi kikötő zsúfoltság és a kibocsátás csökkentése a hatékonyság növelése érdekében. Sultan Ahmed Bin Sulayem elmondta, hogy a chittagongi kikötőben online vámeljárást is be akarnak vezetni, ami segítene drasztikusan csökkenteni a korrupciót. A főtanácsadó közölte Sultan Ahmed Bin Sulayem-mel, hogy Banglades hatékonyabbá kívánja tenni a chittagongi kikötőt, és több kikötőt akar építeni a Bengáli-öböl partjainál. Elmondta, hogy Banglades regionális csomópont lehet a konténereket kezelő exportban, többek között az északkelet-indiai államok, valamint Nepál és Bhután számára.

Forrás: [World's largest port handlers eye big investment in Bangladesh](#)



EURASIA
CENTER

► DÉLKELET-ÁZSIA



Délkelet-Ázsia

A Fülöp-szigeteki idegenforgalmi minisztérium az indiai piacot célozza meg a növekedés érdekében

Justine Irish D. Tabile, Business World, 2025. január 22.

A Turisztikai Minisztérium (DoT) közölte, hogy az India és a Fülöp-szigetek által 2019-ben aláírt turisztikai együttműködési megállapodás végrehajtása révén reméli az Indiából érkező látogatók számának növelését. Egy szerdai nyilatkozatában a turisztikai miniszter, Ma. Esperanza Christina G. Frasco elmondta, hogy a Fülöp-szigetek tavaly mintegy 79 000 indiai látogatót fogadott, ami 12,4%-os növekedést jelent. „Bár ez a szám kisebb az ASEAN-szomszédainkhoz képest, jelentős növekedést jelent” – mondta Frasco asszony. „Óriási potenciált látunk az indiai kiutazó turizmus piacában, és elköteleztünk vagyunk amellett, hogy a Fülöp-szigetek az indiai turisták első számú célpontjává váljon” – tette hozzá. Frasco asszony találkozott Gajendra Singh Shekhawat indiai kulturális és turisztikai miniszterrel az ASEAN Turisztikai Fórumának ülései alkalmával. Kifejezte a Fülöp-szigetek készségét a 2019. évi együttműködési megállapodás végrehajtásához szükséges végrehajtási program aláírására. „Nagyon bízunk abban, hogy a mai találkozónk, a közelgő végrehajtási program és a két csapatunk által végzett munka révén a tavaly a Fülöp-szigetekre érkezett 79 000 indiait növelni tudjuk, hogy a Fülöp-szigetek nagyobb részesedést kaphasson az ASEAN-országokba 2024-ben érkező több mint 5 millió indiaiból” – mondta Frasco asszony. A végrehajtási program kiterjedne a légi összeköttetések bővítésére, az utazási szakemberek cseréjére és közös marketing promóciókra a turisztikai forgalom kölcsönös növelése érdekében. A Kapihan sa Manila Prince szerdai rendezvényén Frasco asszony elmondta: „Ami a világjárvány után történt, az az, hogy ASEAN-szomszédaink nagyon agresszívvá váltak vízumliberalizációs politikájukban, vagy elektronikus vízumot vezettek be, vagy vízummentességet vezettek be számos ország állampolgárai számára”. „Ezért a DoT már a kormányzás kezdetétől fogva támogatta (a liberálisabb vízumpolitikát) a Külügyminisztériummal (DFA) és a Bevándorlási Hivatallal” – tette hozzá. Korábban elektronikus vízumrendszer volt érvényben a Fülöp-szigetekre látogató kínaiak számára, ezt a rendszert azonban felfüggesztették. „A vízumliberalizáció kritikus fontosságú. A kínai piaccal kapcsolatos kihívások miatt most Indiával foglalkozunk” – mondta. Ifjabb Ferdinand R. Marcos elnök utasítást adott az indiaiak számára egy hatékonyabb és versenyképesebb e-vízumrendszer fejlesztésére és bevezetésére. „Az ASEAN turisztikai miniszterek találkozóján Thaiföld bejelentette, hogy ha nem tévedek, legalább 90 ország esetében megszünteti a vízumkötelezettséget” – jegyezte meg Frasco asszony. Hozzátette, hogy a Fülöp-szigeteknek meg kell próbálnia liberalizálni a vízumpolitikát minél több ország számára.

Forrás: [Tourism department targets Indian market for growth](#)

A Cseh Köztársaság Vietnámot tekinti a legfontosabb gazdasági partnernek a délkelet-ázsiai térségben

Ngoc Mai, Hanoi Times, 2025. január 21.

Vietnám a Cseh Köztársaság legfontosabb gazdasági és kereskedelmi partnere Délkelet-Ázsiában, jelentette ki Lukáš Vlček ipari és kereskedelmi miniszter a január 20-án tartott vietnami-cseh üzleti fórumon, Pham Minh Chinh miniszterelnök január 18-20-i európai látogatása során. A fórumon Lukáš Vlček cseh ipari és kereskedelmi miniszter nyitóbeszédében kiemelte, hogy Csehországban nagy a kereslet a vietnámi termékek, például a ruházat, a lábbelik és a kávé iránt. Másfelől a cseh vállalkozások jelentős hatást gyakoroltak Vietnámban, különösen a védelmi, az autógyártási és az energiaágazatban. Vlček történelmi mérföldkőnek nevezte a Skoda csoport belépését a vietnami piacra, és kijelentette, hogy a vállalat évi 30 000 járművet tervez gyártani Vietnámban, amelyet az ASEAN piacokra exportálnak. A Thanh Cong csoporttal közösen fejlesztett Skoda gyár várhatóan 2025 első negyedévére üzemel Quang Ninhban. Nguyen Hong Dien vietnámi ipari és kereskedelmi miniszter megjegyezte, hogy a Cseh Köztársaság jelenleg Vietnám 10. legnagyobb kereskedelmi partnere és 13. legnagyobb befektetője az Európai Unión belül. A Vietnám és a Cseh Köztársaság közötti kétoldalú kereskedelem jelentősen nőtt, az elmúlt öt évben átlagosan megduplázódott. A két ország közötti teljes kereskedelmi forgalom 2023-ban elérte a 2,9 milliárd dollárt, ami tavaly 3,8 milliárd dollárra nőtt. Vietnám exportja 3,3 milliárd dollárt tett ki, főként mezőgazdasági termékekből, mint például kávé, bors, rizs és gumi; tenger gyümölcsei; textíliák; kézműves termékek; és számítógépes alkatrészek. Eközben a Vietnámba irányuló cseh exportban elektronikai termékek, gépek, gépipari termékek, vegyi anyagok, gyógyszerek, tejtermékek és üvegáruk szerepeltek. Csehország befektetési erősségei Vietnámban az energia, a mozdonyok, buszok, villamosok és a mezőgazdasági gépek területén vannak. Ami a közvetlen külföldi befektetéseket illeti, a cseh vállalkozások jelenleg 41 projektet működtetnek Vietnámban 92 millió dollár összértékkel, főként a feldolgozó-, feldolgozó- és bányáiparban. Dien miniszter azonban rámutatott, hogy a két ország közötti gazdasági együttműködés még nem érte el teljes potenciálját. „Még nem érte el a nemzetek közötti erős történelmi kapcsolatokat, különösen most, hogy kapcsolatunkat stratégiai partnerséggé emeltük” - hangsúlyozta a vietnámi miniszter. František Chaloupecký, a Cseh Ipari és Közlekedési Szövetség alelnöke - a Cseh Köztársaság GDP-jének 40%-át adó, több mint 10 000 vállalatot képviselő szervezet - mégis dicsérte a vietnami-cseh kapcsolatokat mélységét. „A világ egyetlen más országa sem áll olyan közel a Cseh Köztársasághoz a kormányzati kapcsolatok, a kultúra és a kereskedelem tekintetében, mint Vietnám” – jelentette ki Chaloupecký. Ezt annak tulajdonította, hogy sok vietnámi tanult Csehszlovákiában (az egykori Csehországból és Szlovákiából álló országban), és folyékonyan beszéli a helyi nyelvet. A csehországi vietnami közösség elismerést szerzett kemény munkájáért, és példaképként szolgál a cseh állampolgárok második generációja számára.

Forrás: [The Czech Republic sees Vietnam as most important economic partner in SEA](#)

Lépések a kambodzsai fenntartható közbeszerzés irányába

Khmer Times, 2025. január 24.

Igor Driesmans, az Európai Unió kambodzsai nagykövete és Aun Pornmoniroth miniszterelnök-helyettes, gazdasági és pénzügyminiszter (MEF) szerdán közösen rendezett workshopot a fenntartható közbeszerzés (SPP) végrehajtásának feltárására. A résztvevők megvitatták, hogy a közbeszerzők hogyan használhatnák fel vásárlóerejüket a pozitív változások előmozdítására és a fenntarthatóbb szolgáltatások előmozdítására. Driesmans nagykövet hangsúlyozta, hogy az áruk és szolgáltatások fenntarthatóságának fokozása elengedhetetlen a környezetvédelem, az energiatakarékosság és az éghajlatváltozás hatásai elleni küzdelem szempontjából. Tekintettel arra, hogy Kambodzsza hamarosan kikerül a legkevésbé fejlett ország (LDC) státuszából, a fenntarthatóság növelése kulcsszerepet fog játszani az uniós piacra való bejutásban, amely évek óta támogatja Kambodzsza gazdasági fejlődését. Driesmans nagykövet megjegyezte: „Az SPP-ről folytatott megbeszéléseink az EU és Kambodzsza együttműködésének két kulcsfontosságú aspektusához kapcsolódnak: az államháztartás irányításához és a fenntartható fejlődéshez. A magas színvonalú közbeszerzést és építést az Eurocode-ok, azaz az épületek és egyéb mélyépítési munkák és építési termékek tervezésének közös megközelítésére vonatkozó európai szabványok is elősegítik. A jó építési szabványok révén az épületek zöldebbek és ellenállóbbak lehetnek az éghajlatváltozás hatásaival szemben.” Az EU 2006 óta támogatja a királyi kormány közpénzkezelési reformját. A jelenlegi támogatás az EU és Kambodzsza közötti, az államháztartás irányításának reformjára irányuló 2022-2028-as partnerségen keresztül folyik, amely a közpénzek kezelésének reformjára összpontosít, és a közpénzek fokozatosan elszámoltathatóbb, átláthatóbb és hatékonyabb felhasználását segíti elő. Az EU kérésre technikai segítséget is nyújt a kormánynak, és előmozdítja a kambodzsai intézmények és az uniós intézmények közötti intézményi testvérintézményi együttműködést, többek között a statisztika, az oktatás és - 2025-től - az adózás területén.

Forrás: [EU, MEF and MoE outline steps for Sustainable Public Procurement in Cambodia](#)

Szingapúr a vezérigazgatók számára a legjobb befektetési célpontok közé tartozik az ázsiai-csendes-óceáni térségben

Singapore Business Review, 2025. január 23.

A PwC 28. éves globális vezérigazgatói felmérése (28th Annual Global CEO Survey-Asia Pacific) szerint Szingapúr a következő 12 hónapban nemzetközi beruházást tervező ázsiai-csendes-óceáni (APAC) régióbeli vezérigazgatók első számú választása között szerepel. Az USA (33%) az első helyen áll a nemzetközi tevékenységekre fordítandó tőkebefektetések (CapEx) tekintetében, ami az erős gazdaságának és infrastruktúrájának, valamint az üzletbarát környezetének tulajdonítható. Ezt követte az Egyesült Királyság és Szingapúr 13%-kal. A szárazföldi Kína, Hongkong SAR és Vietnám szorosan a nyomukban következik 9%-kal, 9%-kal, illetve 8%-kal. A lista további országai Németország, Indonézia, Japán és Thaiföld voltak, egyenként 7%-kal. Őket Ausztrália, India és a Fülöp-szigetek egyenként 6%-kal követi.

Forrás: [COTD: Singapore amongst top investment destination for CEOs in Asia Pacific](#)

A Fülöp-szigeteki Központi Bank a bankszámlával rendelkező fiatalok arányának növelésére törekszik

Luisa Maria Jacinta C. Jocson, Business World, 2025. január 20.

A Bangko Sentral ng Pilipinas (BSP) közölte, hogy növelni akarja a 15-19 éves fiatalok pénzügyi integrációjának szintjét, ami jelenleg 27%. A központi bank hétfőn indította el a fiatalok pénzügyi befogadására irányuló kezdeményezést (YFI), amely a 2022-2028-as pénzügyi befogadásra vonatkozó nemzeti stratégia egyik eleme. Az ASEAN+3 Makrogazdasági Kutatóiroda nemrégiben készített jelentése szerint a Fülöp-szigeteki lakosság medián életkora 2021-ben 24,5 év, ami a második legfiatalabb népesség a régióban. „(A 15-19 éves korosztály) 31 millió fő. Ez a népességünk közel egyharmada. Ez a számbeli erő jelentős és tartós módon befolyásolhatja a gazdaságot” – mondta Bernadette Romulo-Puyat, a BSP kormányzóhelyettese. „Ti vagytok a legtechnikailag legjobban képzett generáció. Tudjátok, hogyan lehet a like-okat és megosztásokat mozgalommá alakítani. És ez pontosan az a fajta kreativitás, amelyre szükségünk van” – tette hozzá. Az YFI-kezdeményezés kiterjed a számlavezetésre, a pénzügyi oktatásra és a fogyasztóvédelemre, az érdekérvényesítésre, a szakpolitikai és szabályozási támogatásra, valamint az érdekelt felek bevonására. „Ami azonban igazán kiemeli a YFI-kezdeményezést, az az érdekérvényesítési komponens. Itt az Önök hangja és ötletei kerülnek a középpontba” - mondta a BSP ügyvezető igazgatója, Charina B. De Vera-Yap mondta az induláskor. „Az olyan programokon keresztül, mint az ifjúsági nagyköveti program és a Hackathon, lehetőségetek lesz belevetni magatokat a digitális pénzügyekre és a pénzügyi egészségre összpontosító izgalmas tevékenységekbe” – fejtette ki.

Forrás: [BSP seeking to expand share of youth holding bank accounts from current 27%](#)

Thaiföld 2024-es exportja rekordértéket ért el

Bangkok Post, 2025. január 24.

A thaiföldi Kereskedelmi Minisztérium szerint 2024-ben 5,4%-kal nőtt az export, ami meghaladta a kitűzött célt, és rekordmagas, 301 milliárd dolláros értéket ért el. Az import 307 milliárd dollárt tett ki, ami 6,3%-os növekedést jelentett az előző évhez képest, ami 6,28 milliárd dolláros kereskedelmi deficitet eredményezett. Poonpong Naiyanapakorn, a Kereskedelmi Politikai és Stratégiai Hivatal főigazgatója elmondta, hogy a szállítások thai bahtban kifejezve is rekordot értek el, meghaladva a 10 ezermilliárd bahtot. A növekedést a beruházási javak és nyersanyagok erős exportja okozta a legtöbb kulcsfontosságú piacon, a globális kereskedelempolitikai bizonytalanságok miatti aggodalmak ellenére, mondta Poonpong úr. A Minisztérium az idei évre 2-3%-os exportnövekedést prognosztizál, amit a stabil világgazdaság - amely várhatóan hasonló ütemben bővül -, valamint az alacsony infláció és kamatlábak támogatnak. Ezen túlmenően a termelési bázisok Délkelet-Ázsiába történő áthelyezésének folyamatban lévő tendenciája és a thaiföldi termékek globális elismertségét növelő thai soft power előmozdítására irányuló erőfeszítések is támogatni fogják az exportot. Ugyanakkor továbbra is vannak kihívások, mint például az USA kereskedelempolitikájával kapcsolatos bizonytalanság, az elhúzódó geopolitikai feszültségek és az árfolyam-ingadozás.

Forrás: [Ministry says 2024 exports surpassed target](#)



EURASIA
CENTER

► KÖZEL-KELET



Közel-Kelet

Szaúd-Arábia bemutatta regionális mesterséges intelligencia hatalommá válásának stratégiáját Davosban

Al Arabiya Net, 2015. január 20.

Szaúd-Arábia az idei davosi Világgaazdasági Fórumon való részvétele során igyekszik felhívni a figyelmet stratégiai projektjeire. A szaúdi delegáció jelenléte feltűnő volt Davos főutcáján, ahol olyan projekteket népszerűsített, mint a NEOM, mely egy új városfejlesztés a Királyság északnyugati részén; az AIUla kezdeményezés, amelynek célja, hogy az örökség városát globális turisztikai célponttá tegye a Mohammed bin Salman herceg Alapítvány „MiSK” platformja és „Ifjúsági Tanács” programja mellett. Mindez a Vision 2030 stratégia része, amely a szaúdi gazdaság diverzifikálását célozza meg. A Neom stand az év egyik fénypontja volt, mivel a várost a turizmus, a luxusélet és az innováció célpontjaként kívánja népszerűsíteni. A NEOM szóvivője a CNBC-nek elmondta, hogy a tömeges részvétel célja az, hogy megismertesse a projektet a befektetői közösséggel, és jelezze, hogy készen áll az üzletkötésekre. Mohammed al-Dzsadaan szaúdi pénzügyminiszter is ezt az érzést hangoztatta, és a Világgaazdasági Fórum margóján elmondta, hogy az olaj GDP-aránya 70%-ról 30-35%-ra esett vissza. Al-Dzsadaan rámutatott, hogy a Királyság diverzifikált, és több ágazatot is magában foglal, mint például a turizmus, a technológia és a logisztikai szolgáltatások. Hozzátette, hogy Rijád stratégiai kapcsolatot ápol az Egyesült Államokkal és szoros kapcsolatot Kínával, ami lehetővé teszi számára, hogy áthidalja a két fél közötti szakadékot. A NEOM a Vision 2030 keretében megvalósuló számos nagy projekt egyike, amely hatalmas infrastrukturális beruházásokra és fintech tehetségek vonzására összpontosít a régióból és azon túlról. A Királyság jelentős összegeket fektet be azon törekvései megvalósításába, hogy globális technológiai központtá váljon, az Abdullah Király Tudományos és Technológiai Egyetem pedig stratégiai partnerségeken és nemzeti projekteken keresztül támogatja az MI-kezdeményezéseket a Nemzeti MI-stratégia részeként. Szaúd-Arábia hatalmas erőforrásokkal, rugalmas szabályozási környezettel és fiatal, képzett, innovációra vágyó lakossággal rendelkezik, ami növeli a globális siker esélyeit. Jack Hidari, a SandboxAQ vezérigazgatója rámutatott, hogy a Királyságot és az Egyesült Arab Emírátusokat olyan országok tapasztalatai inspirálják, mint például Szingapúr, amely a természeti erőforrások hiánya ellenére technológiai innovációra támaszkodott, és ezt a modellt igyekszik a két ország követni.

Forrás: [السعودية تستعرض في "دافوس" استراتيجيتها للتحول إلى قوة إقليمية للذكاء الاصطناعي](#)

Új digitális platform indult Irán kulturális örökségének népszerűsítésére

Tehran Times, 2015. január 21.

A teheráni székhelyű platform a mitikus Simurghról kapta a nevét, a perzsa mitológiában egy jóindulatú, óriási madárról, amely az egység és a transzcendencia eszméjét szimbolizálja. A Simurghhoz hasonlóan, amelyről úgy gondolják, hogy hatalmat és bölcsességet hordoz, a Simurgh Nameh arra törekszik, hogy összegyűjtse Irán gazdag kulturális történelmének töredezett darabjait, és újra összekapcsolja őket a tudás hálóján keresztül. Honlapja szerint a platform küldetése a történelmi Irán szétszórt kulturális és művészeti alkotásainak összegyűjtése és bemutatása. Kínálata világszerte múzeumokat, könyvtárakat és magángyűjteményeket ölel fel, amelyek egységes digitális archívumban vannak jelen. Célja, hogy a kutatók, a művészet iránt érdeklődők és a szélesebb közönség hozzáférhessen ezekhez a felbecsülhetetlen értékű műalkotásokhoz egy átfogó és szervezett virtuális térben.

Forrás: [Simurgh Nameh: new digital platform launched to help promote Iran's cultural heritage](#)

Szaúd-Arábia alig várja, hogy együttműködjön Trump-kormányval

Al Arabiya Net, 2015. január 20.

Faisal Al-Ibrahim szaúdi gazdasági és tervezési miniszter az Al Arabiyának adott interjújában megerősítette, hogy a Királyság várakozással tekint Donald Trump amerikai elnök kormányával való együttműködés elé. Al-Ibrahim rámutatott, hogy a kapcsolatok az Egyesült Államokkal mindig is erősek voltak, egy hosszú távú, nyolc évtizedes partnerség keretében, és szilárdak maradtak a mindenkori kormánytól függetlenül. A miniszter kifejtette, hogy Szaúd-Arábia a Vision 2030-nak köszönhetően jobban integrálódott a világ gazdaságba, ami lehetővé teszi számára, hogy erősebb, pozitív erőt képviseljen egy virágzóbb jövő kialakításában. Al-Ibrahim rámutatott, hogy Szaúd-Arábia globális hatalommá vált a befektetések terén, profitálva gazdasági potenciáljából, erőforrásaiból és diplomáciai eltökéltségéből. Elmondta, hogy a Vision 2030 a növekedés platformját hozta létre, amelynek célja az új ágazatok ösztönzése, a hagyományos ágazatok felélesztése, valamint a valódi növekedésre és a nemzetgazdaságra gyakorolt pozitív hatásra összpontosító minőségi tőke bevonása. „Egyetlen ország sem rendelkezik olyan hatalmas lehetőségekkel, mint manapság a Királyság” – mondta Al-Ibrahim. „Ezek a lehetőségek nem csak a közvetlen külföldi befektetések vonzását jelentik, hanem egy komoly küldetés részét képezik a gazdaság szerkezetének átalakítására és népünk potenciáljának felszabadítására.”

Forrás: [وزير الاقتصاد العربية: السعودية تتطلع للعمل مع إدارة الرئيس الأميركي ترامب](#)

Szaúd-Arábia pénzügyminisztere: A GDP „egészséges növekedésére” számítunk

Al Arabiya Net, 2015. január 23.

Mohammed Al-Dzsadaan szaúdi pénzügyminiszter elmondta, hogy az idegenforgalmi szektor átalakulása hozzájárul a gazdasági diverzifikációhoz. "Sikerült elválasztanunk a gazdasági tevékenységet az olajáringadozásoktól" - tette hozzá a pénzügyminiszter a davosi Világgazdasági Fórum "Gazdasági átalakulások Szaúd-Arábiában" című ülésén. Al-Dzsadaan "egészséges növekedést" vár a szaúdi GDP-ben, valamint erőteljes növekedést a nem olajipari tevékenységben. Rámutatott, hogy Szaúd-Arábia hosszú távon tervez, és kész nehéz döntéseket is meghozni a gazdasági eredmények elérése érdekében. Ezzel összefüggésben elmondta, hogy a Közel-Kelet és Észak-Afrika csodákra képes, és arra számít, hogy a régió az elkövetkező években hatalmas átalakuláson megy keresztül. Al-Dzsadaan az Al Arabiya Business által moderált ülésen a davosi Világgazdasági Fórumon hozzátette, hogy a régióban csodálatos fiatalok élnek, tapasztaltak és készek a változásra.

Forrás: [وزير المالية السعودي: نتوقع "نمواً صحياً" في الناتج المحلي الإجمالي](#)

Edirne felújított történelmi kúriái a vonzerő központjává válnak

Gökhan Zobar, Anadolu Ajansi, 2025. január 21.

Yunus Sezer, Edirne kormányzója ismertette, hogy a város történelmi kúriáit helyreállítják, és azokat kulturális, művészeti és turisztikai tevékenység céljából hasznosítani is fogják. A kormányzó újságíróknak elmondta, hogy fontos munka folyik a város kulturális javainak feltárása érdekében. Sezer kijelentette, hogy a kulturális javak helyreállítása és működképesé tétele hozzáadott értéket jelent Edirne számára, és ebben az összefüggésben különösen a Kaleiçi kerületben található kúriák helyreállítása nagyon fontos. Sezer kifejtette, hogy a kastélyok helyreállításával a régió kulturális, művészeti és turisztikai tevékenységének növelését tűzték ki célul, és emlékeztetett: "A kúriákat nem csupán helyreállítjuk, hanem funkciót is adunk nekik. A mintegy 150 kúria turisztikai központtá alakul, ahol szép kávézók vannak, értékeink és gasztronómiai elemeink kerülnek kiállításra".

Forrás: [Edirne'de restore edilen tarihi konaklar cazibe merkezi olacak](#)

A vasúti intermodális szállításra vonatkozó elvek szabályozása Törökországban

Mert Davut, Anadolu Ajansi, 2025. január 21.

Hatályba lépett a török Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által készített "Kombinált szállítás módosításáról szóló rendelet". Ennek megfelelően a kombinált áru fuvarozás körébe bekerült a vasúti intermodális fuvarozás a környezetbarát szállítási rendszer népszerűsítése és támogatása érdekében. A szóban forgó fuvarozási művelet azt a fuvarozási tevékenységet jelöli, amelynek során a belföldi áru vasúti és közúti fuvarozási módjának változásában csak azt a szállítási egységet kezelik, amelyben a rakomány található. A vasúti intermodális fuvarozás során kötelező lesz a rakomány kezelésének és kiszállításának címétől legfeljebb 150 kilométeres körzetben található vasúti teherpályaudvarok vagy logisztikai központok használata. A kombinált áru fuvarozás és az intermodális vasúti szállítás kiindulópontja azt a helyet fogja jelölni, ahol az árukat egyetlen rakodási ponton berakodják a szállítóegységbe. A végpont arra a helyre vonatkozik, ahol az árukat egyetlen kirakodási ponton kirakodják a szállítóegységből. A szabályozás keretein belül a zöld logisztikai tevékenységre vonatkozó elvek is szabályozásra kerültek, ennek megfelelően a zöld logisztikai tevékenységre vonatkozó pályázatokban a vállalkozásoknak az előző évben legalább 200 kombinált áru fuvarozást vagy 200 intermodális fuvarozást kell végrehajtaniuk. A vállalkozásnak olyan okmánnyal és tanúsítvánnyal kell rendelkeznie, amely igazolja, hogy energiafelhasználását megújuló energiaforrásból előállított villamos energiával megfelelő módon fedezi, valamint a vonatkozó rendelet hatálya alá tartozó, meghatározott értékű gázt tartalmazó klímaberendezéseket kell használnia létesítményeiben, mint a központi irodákban és a fióktelepeken. A zöld logisztikai tanúsítvány iránti kérelmek vizsgálatát a minisztérium legkésőbb 90 napon belül lezárja. A szóban forgó dokumentumra vonatkozóan a minisztérium egy alkalommal, 30 napig fogadja el a zöld logisztikai tanúsítvány iránti kérelmeket.

Forrás: [Demir yoluyla "intermodal taşımacılık" faaliyetlerine ilişkin esaslar düzenlendi](#)



EURASIA
CENTER

▶ **OROSZORSZÁG** **és a posztszovjet térség**



Oroszország és a posztszovjet térség

Továbbra is a WizzAir vezeti a grúz légi utasszállítási piacot

Newsgeorgia.ge, 2025. január 21.

2024-ben is a WizzAir uralta a grúz légiutasforgalmat. A WizzAir 1,26 millió utast szállított ami a grúz piac 17%-t teszi ki. Ezt követi a Turkish Airlines (7%), a Pegasus (7%), a Georgian Airways (7%) és az Azerbaijan Airlines (6%). A grúz repülőtér összesen 7,45 millió utast és 32 528 járatot szolgált ki 2024-ben, ami 24%-kal több, mint 2023-ban. A légtérkihasználtság is 29%-kal nőtt. 2025-ben a jelenlegi adatok és a megkötött szerződések alapján 50 légitársaság üzemeltet járatokat 92 útvonalon.

Forrás: [Число пассажиров и рейсов в аэропортах Грузии выросло на 24%. Wizz Air остается лидером](#)

Közel egyharmaddal nőtt az orosz berendezések exportja Kínába

Julija Miszkevics, Lenta.ru, 2024. január 22.

Az orosz berendezések Kínába irányuló exportja 30%-kal nőtt 2024-ben, elévve az évi 1,03 milliárd dollárt. A legnagyobb mennyiséget az atomreaktorok működtetéséhez és karbantartásához szükséges berendezések és azok alkatrészei tették ki (342,6 millió dollár), ezt követték az ipari hőkezelő berendezések (217,4 millió dollár) és a turbóhajtóművek (85,6 millió dollár). Az országok közötti kereskedelemben a rubelben és jüanban végrehajtott tranzakciók meghaladták a 95%-ot. Oroszország továbbra is Kína vezető gázszállítója maradt 2024-ben.

Forrás: [Китай увеличил импорт оборудования из России](#)

Újabb megállapodás született Irán és Azerbajdzsán között az Észak-Dél folyosó kapcsán

Report.az, 2025. január 22.

Azerbajdzsán és Irán kulcsfontosságú megállapodásokat írt alá a közlekedés és a kereskedelem fejlesztéséről, amelyek közvetlenül hozzájárulnak a régió szempontjából igen fontos szerepet játszó Észak-Dél Nemzetközi Szállítási Folyosó (ISNTC) infrastruktúrájának fejlesztéséhez. A megállapodások a kedvezményes kereskedelmet, a közúti szállítást, a vasúti szállítást és a légi közlekedés növekedését érintik. A találkozó legfontosabb hozadéka, hogy a felek megállapodtak az azeri-iráni határon lévő az astarai vasúti terminál befejezéséről is, amely fejlesztésének köszönhetően 15 millió tonnára növelheti az útvonal tranzitkapacitását.

Forrás: [Азербайджан и Иран укрепляют сотрудничество в рамках коридора "Север-Юг"](#)

Magyarország vámpartnerség indítására készül Kirgizisztánnal és Üzbegisztánnal

Economist.kg, 2025. január 17.

Magyarország még 2024-ben megkezdte a vámügyi együttműködések megvalósítását Kirgizisztánnal és Üzbegisztánnal, jelentette be Kecskés Zsuzsa Magyarország Nemzeti Adó- és Vámhivatal Nemzetközi Kapcsolatok Főosztályának főosztályvezetőhelyettese, aki elmondta, hogy Magyarországnak vámügyi együttműködési megállapodásai vannak Kirgizisztánnal, amelyeket még 2024-ben írt alá a két ország, és ezek végrehajtását Budapest és Biskek még az idén tervezi. Ez a lépés pedig egybevág 2024 szeptemberében Biskekben tartott Kirgiz-Magyar Stratégiai Tanács ülésén elhangzott állásponttal, amikor is ismertté vált, hogy Magyarország jelentős befektetéseket tervez végrehajtani a kirgiz mezőgazdasági és közlekedési szektorban.

Forrás: [Венгрия готовится к запуску таможенного партнерства с Кыргызстаном и Узбекистаном](#)

Tádzsikisztán és Irán az együttműködések új lehetőségeit keresik

SNG Today, 2025. január 17.

Dusanbében az Irán és Tádzsikisztán közötti kereskedelmi, gazdasági és befektetési kapcsolatok új lehetőségeiről folytatott megbeszélést Masoud Pezeshkian iráni elnök és Emomali Rahmon Tádzsikisztán elnöke. Az iráni elnök hivatalos tádzsikisztáni látogatása keretében a megbeszélés során a két ország vezetője 13 együttműködési megállapodást írt alá, melynek értéke meghaladta a 450 millió dollárt. Az együttműködési megállapodásokon kívül a dusanbei találkozó során mindkét fél kiemelte a Tádzsikisztán és Irán közötti kereskedelem volumenének 2024-ben történő 50%-os bővülését. Ezen kívül Emomali Rahmon tádzsik elnök kihangsúlyozta az Irán és Tádzsikisztán közötti kereskedelmi és gazdasági szektor fontosságát, megjegyezve az olyan projektek megvalósításának sikereit, mint a Sangtuda-2 vízerőmű és az Istiklol alagút.

Forrás: [Таджикистан и Иран ищут новые выгодные пути сотрудничества](#)

Kirgizisztán és Magyarország 34 millió dollárral növeli a Kirgiz-Magyar Fejlesztési Alap tőkéjét

Tazabek, 2025. január 17.

Budapesten találkozott egymással a kirgiz Miniszteri Tanács elnökhelyettese, vízügyi, mezőgazdasági és feldolgozóipari miniszter, Bakyt Torobayev és Szijjártó Péter magyar külgazdasági és külügyminiszter. A megbeszélés során a felek nagy figyelmet fordítottak a Szadir Japarov kirgiz államfő és Orbán Viktor magyar miniszterelnök által 2024 novemberében Biskekben aláírt Kibővített Stratégiai Partnerségről szóló Nyilatkozat rendelkezéseinek végrehajtására. A budapesti találkozó során a magyar és a kirgiz fél megvitatta az Issyk-Kul projekt fejlesztésére vonatkozó átfogó hosszú távú terv kidolgozásának lehetőségét magyar és kirgiz szakemberek közreműködésével, figyelembe véve a Balaton és a szomszédos területek fejlesztésének és szabályozásának tapasztalatait. Ezen kívül a tárgyalások során megállapodás született a Kirgiz-Magyar Fejlesztési Alap további 34 millió dolláros feltőkésítéséről is.

Forrás: [Кыргызстан и Венгрия увеличат капитал фонда развития на \\$34 млн](#)

A Transz-Afgán vasút megépítése az egyik legfontosabb feladat Afganisztán számára

Uzdaily, 2025. január 20.

Az afgán gazdasági minisztérium egyik legfontosabb prioritása a Transz-Afgán vasút megépítése, jelentette ki Abdul Rahman Habib Afganisztán gazdasági minisztere, aki hangsúlyozta a projekt kulcsszerepet játszik Afganisztán kereskedelmének megerősítésében, a munkahelyteremtésben és a gazdasági infrastruktúra fejlesztésében. Tranzitfolyosóként pedig ez a projekt összeköti Afganisztánt olyan szomszédos országokkal, mint Irán, Pakisztán, Kína és Türkmenisztán. Gazdasági szakértők is úgy vélik, hogy e projekt sikere jelentősen átalakíthatja Afganisztán gazdaságát, és eddig nem látott előnyökkel járhat Pakisztán és Üzbegisztán számára is. Ugyanis ezzel a projekttel Afganisztán tranzitútvonallá lesz, amely során a vasút lehetővé teszi számára az áruszállítást Üzbegisztán és Pakisztán irányába és fordítva, ami jelentős gazdasági előnyökkel jár Afganisztánnak. A Transz-Afgán projekt, amelynek célja Afganisztán, Pakisztán és Üzbegisztán vasúti összekötése, a becslések szerint körülbelül 5 milliárd dollárba kerül majd.

Forrás: [Строительство Трансафганской железной дороги является одним из главных приоритетов для Афганистана](#)

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Klemensits Péter
Nagy Angelina
Sárkány László
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Veres Szabolcs

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@nje.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2025



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720