



**EURASIA
CENTER**

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2025. április 12-18.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Nagy Angelina
Sárkány László
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Veres Szabolcs**



Tartalomjegyzék:

Miként jelent meg az eurázsiai sajtóban Xi Jinping kínai elnök délkelet-ázsiai körútja?	4
Kelet-Ázsia	11
Dél-Ázsia	15
Délkelet-Ázsia	19
Közel-Kelet	24
Oroszország és a posztsovjet térség	28
Impresszum	32

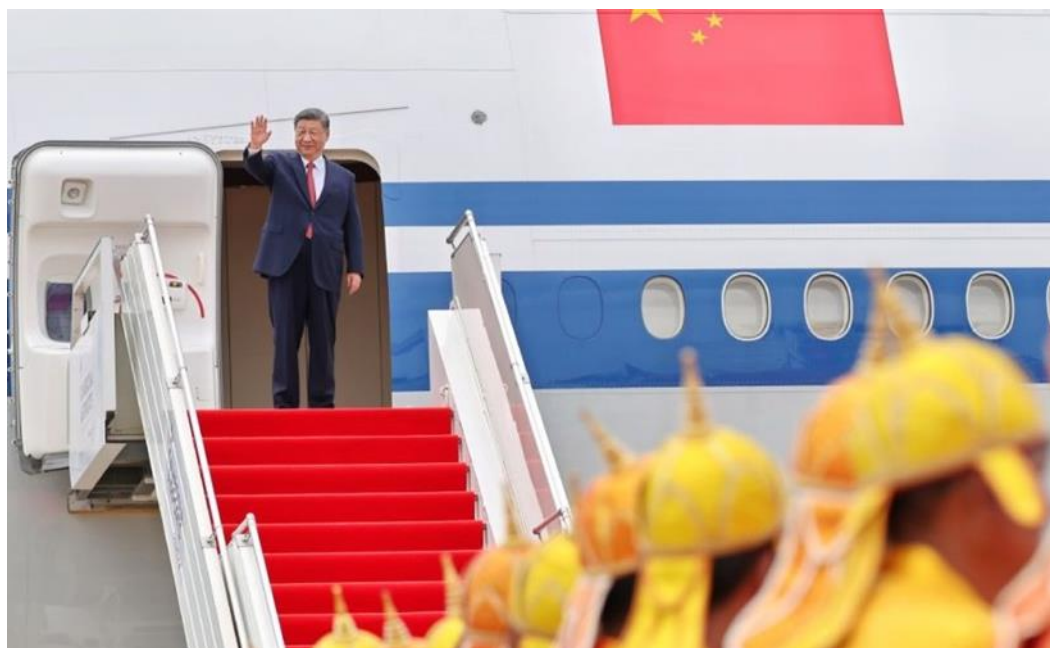


**EURASIA
CENTER**

A HÉT GYORSELEMZÉSE

Miként jelent meg az eurázsiai sajtóban Xi Jinping kínai elnök délkelet-ázsiai körútja?

Klemensits Péter, Nagy Angelina, Sárkány László,
Seremet Sándor, Szakáli Máté, Veres Szabolcs



Miként jelent meg az eurázsiai sajtóban Xi Jinping kínai elnök délkelet-ázsiai körútja?

A kínai elnök idei első, három országot érintő, Délkelet-Ázsiában tett körútja az értékelések szerint számos eredményt hozott. Kína ugyanis több területen államközi egyetértésre jutott Vietnámmal, Malajziával és Kambodzsával, amit a több mint 100 együttműködési dokumentum aláírása is bizonyít. Az alábbiakban a körút eurázsiai visszhangját szemléljük.

Oroszország

Oroszország egyik legrégebbi online is elérhető gazdasági fókuszú lapja, a Kommersant hosszabb [elemzésben](#) vizsgálta Xi Jinping útját, azon belül leginkább Vietnámmra összpontosított. A cikkben kiemelték az út pozitív hatását a Vietnám és Kína kétoldalú kapcsolataira: közel 40 megállapodás aláírására került sor, emellett Xi kifejezte Kína hajlandóságát három határon átnyúló vasútvonal megépítésére Vietnám északi részén, és üdvözölte az országba irányuló megnövekedett vietnámi exportot, valamint az 5G, a mesterséges intelligencia és más új technológiák terén folytatott együttműködést. Mindazonáltal az orosz elemzés szerint Vietnám lehetőségei igen korlátozottak, hiszen az ország 2025 első negyedévében közel 30 milliárd dollárnyi árut importált Kínából, de 31 milliárdnyit exportált az USA-ba. Arról, hogy Vietnám jelentős mennyiségű kínai terméket exportál az USA-ba „Made in Vietnam” brand alatt Washingtonban is tudják. Hasonló helyzetben van Malajzia is, amelynek kiemelten fontos a semlegesség fenntartása, ugyanis közel egyenlő mértékben függ Kínától és az Egyesült Államoktól. Nem meglepő, hogy Xi pont most, 12 évvel utolsó látogatása után utazott Kuala Lumpurba.

Ennek értelmében mind Vietnámnak mind Malajziának óvatosan kell egyensúlyoznia, hogy megtartsa szoros gazdasági kötelekeit Kínával, de el is tudja kerülni az amerikai vámokat. Még Kambodzsának is meg kell fontolnia a lépéseit, az orosz cikk szerint, ugyanis Kambodzsa amerikai exportja az ország GDP-jének 25%-át teszi ki. Ezért Trump vámjai a 750 ezer embert foglalkoztató kambodzsai ruhaipar tönkretételével fenyegetnek. A cikk szerzője szerint a nehézségek ellenére Peking nem adja fel, és továbbra is igyekszik majd egy Amerika-ellenes frontot kialakítani az egyre fokozódó kereskedelmi háborúban. Nem kizárt, hogy ebbe az olyan hagyományos amerikai szövetségeseket is megpróbál bevonni, mint a Fülöp-szigetek és az EU.

Kína

A kínai média – nem meglepő módon – nagy figyelemmel követte Xi Jinping ötnapos délkelet-ázsiai körútját, amelynek a látogatások kontextusa, a trumpi védővámok bejelentése és a világkereskedelmi rendszer instabilitása és átalakulása is kiemelt fontosságot kölcsönzött. A kínai állami Global Times [cikkében](#) olvasható, hogy Peking a jószomszédi viszonyok, az ázsiai regionalizmus, az összekapcsolt fejlődés és a szomszédi szinergiák erősítésének jelszavaival fémjelezte az elnök látogatásait. A kínai médiumok nagy részletességgel [tudósítottak](#) a látogatások mozzanatairól [Vietnámban](#), [Malajziában](#) és [Kambodzsában](#), kiemelve a bilaterális kapcsolatok eddigi eredményeit és a találkozókra lefektetett célkitűzéseket. A körútról született [beszámolók](#) nyomatékos elemét képezte a kínai és az amerikai külpolitikai és külkereskedelmi stratégiák szembe állítása. A cikkek [hangsúlyozták](#), hogy míg az USA az

unilateralizmus és a protekcionizmus jegyében, kizárólag saját érdekeit nézve – kínai szakértők szerint azt is rosszul megítélve – a multilaterális világkereskedelmi rendszert romboló intézkedéseket hoz és megrendíti a belé vetett bizalmat, addig Kína a multilateralizmust, a kiszámítható, megbízható, békés és kölcsönösen előnyös partnerségek, illetve a nemzetközi jogot és normákat figyelembe vevő nemzetközi rendszer építésén dolgozik.

Japán

Xi körútja a japán médiumokban is figyelmet [kapott](#). A leíró jellegű [hírközlések](#), [tudósítások](#) mellett jelentek meg olyan írások is a médiában, amelyek a délkelet-ázsiai látogatások szimbolizmusát, illetve az amögött húzódó stratégiai kalkulációkat elemezték. A [cikkek](#) észrevételezték a körút időpontjának jelentőségét, kiemelve, hogy az „America First” jelszava alatt végrehajtott vámpolitika eskalációja közepette a cél, hogy az ázsiai politikai architektúra ázsiai érdekek és akarat szerint fejlődjön, most még erősebben rezonálhat majd, és még látványosabb, ahogy az amerikai protekcionizmussal szemben Kína a körút keretében saját magát megbízható, kiszámítható (kereskedelmi) partnerként prezentálja. A [The Japan Times](#) a látogatásokat úgy értelmezte, hogy Kína igyekszik szembeszállni az amerikai nyomással, amely az államokat a Kínával való kereskedelmi kapcsolatok limitálása felé akarja szorítani. A Yomiuri Shimbun szerkesztőségi [cikke](#) szerint Peking célja Xi látogatásával, hogy a maga oldalára állítsa az egyoldalú amerikai büntetővámok által különösen érintett államokat, és megállapítja, hogy a régió az amerikai-kínai versengés egyik fő színtere lehet.

Dél-Korea

Xi Jinping körútját a dél-koreai médiumok is figyelemmel követték. A látogatások mozzanatairól való tényszerű [beszámolók](#) mellett számos olyan [írás](#) is napvilágot látott, amelyek a körút jelentőségét elemezték az amerikai-kínai versengés és kereskedelmi háború fokozódásának kontextusában. Bizonyos [cikkek](#) a délkelet-ázsiai utat a régió geopolitikai környezetének változásaként, Kína növekvő befolyásának jeleként értelmezték az amerikai befolyás csökkenése közepette. A Hankyung Business Magazine [cikke](#) mosolyoffenzívának nevezte a körutat, megállapítva, hogy a vámokkal kezdődő amerikai-kínai versengés globális hegemoniaversenybe csap át, ahol Kína kihasználja az amerikaiak által hagyott vezetési vákuumot. A Korea International Trade Association [cikke](#) a délkelet-ázsiai államok dilemmáit, a kereskedelmi háború közepébe csöppenést illető félelmeit taglalta, Xi útját úgy értelmezve, mint Amerika-ellenes kampányt, mely során szövetségeseket biztosít be magának a trumpi vámok ellenében. Az elemzés következtetése szerint a délkelet-ázsiai országok nem akarnak oldalt választani és megpróbálnak egyensúlyozni politikai és gazdasági számításaiknak megfelelően – amely stratégiával Dél-Korea is tud azonosulni.

India

Xi Jinping körútja az indiai sajtóban fontos diplomáciai kezdeményezésként jelent meg, amelynek célja Kína [befolyásának megerősítése a régióban](#). Az indiai média kiemelte az utazás regionális [geopolitikai következményeit](#), különösen Kína szomszédos országokkal való kapcsolatait illetően, az Indiával fennálló feszültségek közepette. A jelentések azt közvetítették, hogy Xi látogatásának célja a [kereskedelem és az együttműködés fokozása volt](#), különösen az olyan kezdeményezéseken keresztül, mint az [Övezet és Út megaprojekt](#). Elemzők

aggodalmakat fogalmaztak meg azzal kapcsolatban, hogy Kína egyre mélyülő jelenléte hogyan szoríthatja háttérbe India befolyását Délkelet-Ázsiában, amely régió történelmileg jelentős Újdelhi számára. A Xi és a délkelet-ázsiai vezetők közötti megbeszéléseket úgy jellemezték, hogy Kína [stabilizáló erőként pozícionálta magát](#) a globális bizonytalanságok közepette, szembeállítva megközelítését a biztonsági kérdésekre összpontosító amerikai megközelítéssel. A narratíva kitért az USA és Kína közötti versenydinamikára is az ázsiai-csendes-óceáni térségben, Xi látogatását pedig úgy értelmezték, mint Kína ázsiai vezető szerepének megszilárdítására irányuló stratégiai erőfeszítést. Összességében az indiai sajtó az utazást a [regionális partnerségek megerősítését](#) célzó, kiszámított lépésként ábrázolta, miközben kiemelte, hogy Indiának e fejlemények fényében újra kell értékelnie stratégiai jelenlétét Délkelet-Ázsiában.

Pakisztán

Dél-Ázsia többi országában kisebb figyelemben részesült az esemény a média részéről, többnyire a nemzetközi hírügynökségek tudósításait vették át. A pakisztáni [The Dawn példálul](#) arról írt, hogy Xi felszólította Vietnámot, Malajziát és Kambodzsát, hogy szálljon szembe a „hegemonizmussal” és a „protekciónizmussal”, miközben újabb infrastrukturális befektetésekről és gazdasági együttműködésről állapodtak meg. A [Pakistan Today cikke](#) pedig Xi vietnámi látogatásával kapcsolatban kiemelte, hogy a két ország idén ünnepli diplomáciai kapcsolatainak 75. évfordulóját. Ennek alkalmával a kínai elnök szorosabb többoldalú együttműködésre szólított fel a nemzetközi rendszer védelme érdekében, amelynek középpontjában az Egyesült Nemzetek Szervezete áll, és a többpólusú világ megvalósítását szorgalmazta. A tárgyalások során a [vietnámi kormány ígéretet tett](#) arra, hogy felgyorsítja a két országot összekötő három vasúti projekt előrehaladását. Ezek közé tartozik a 8,4 milliárd dolláros határon átnyúló vasútvonal, amely az északi határ menti Lao Cai várost fogja összekötni Hanoival és Haiphong kikötővárossal.

A bangladesi [Dhaka Tribune kiemelte](#), a kínai elnök nyilatkozatát, mely szerint Kína reméli, hogy újabb „50 aranyév” kezdődik a Malajziával fenntartott kétoldalú kapcsolatokban, utalva arra, hogy Kína és Malajzia tavaly ünnepelte diplomáciai kapcsolatainak 50. évfordulóját.

A Maldív-szigeteki [Mid-Day szerint](#) Kína regionális erőfeszítései arra is szolgálnak, hogy elhatárolódjon az USA globális kereskedelemmel kapcsolatos megközelítésétől, amely a kritikusok szerint kényszerítő és öncélú. Vietnám, amely bonyolult kapcsolatot ápol Kínával és az Egyesült Államokkal egyaránt, kényes helyzetbe került a kereskedelmi háború közepette, mivel az Egyesült Államok azzal vádolja, hogy a kínai export csatornájaként szolgál.

Délkelet-Ázsia

Délkelet-Ázsia vezető sajtótermékei kiemelt helyen tárgyalták a Xi Jinping kínai elnök délkelet-ázsiai körútjának előkészületeit és menetét. A kínai elnök Vietnámba, Malajziába és Kambodzsába tett, a kínai tisztviselők által „kiemelkedő jelentőségűnek” minősített nagyszabású körúttól a fogadó országok újságírói előzetesen jellemzően azt várták, hogy a kétoldalú kapcsolatok erősítésére fog törekedni a kereskedelmi és vámháború eszkalálódása közepette, hiszen Kínát és a délkelet-ázsiai térség országait is különösen súlyosan [érintették](#) az április 2-án az amerikai elnök által bejelentett „kölcsonös” vámok.

Xi elnök legutóbb decemberben járt Vietnámban, de Kambodzsába és Malajziába már kilenc, illetve 12 éve nem utazott. Lin Jian, a kínai külügyminisztérium szóvivője [szerint](#) a malajziai látogatás „fontos mérföldkő” a két ország számára, Kambodzsát pedig „vasszilárd barát”-nak nevezte. A kétnapos vietnámi állami látogatása során pedig Vietnám és Kína közös nyilatkozatot [adott ki](#) az átfogó stratégiai együttműködési partnerség további elmélyítéséről és a közös jövőjű, stratégiai jelentőségű vietnámi-kínai közösség építésének előmozdításáról. A két vezető abban is [megállapodott](#), hogy több területen is megerősítik az államközi együttműködést, beleértve egy vasúti együttműködési bizottság létrehozását a vietnámi és a kínai kormány között. To Lam, a Vietnámi Kommunista Párt főtitkára azt kérte, hogy Kína erősítse meg Vietnámmal az együttműködést a digitális átalakulás, valamint a tudomány és technológia terén, és tegye azt a vietnámi-kínai kapcsolatok egyik legfontosabb elemévé; mozdítsa elő a kiegyensúlyozottabb kereskedelmet; összpontosítson a vietnámi projektek megvalósítására; és támogassa Hanoit és a nagyobb városokat a légszennyezés kezelésében. Lam arra is kérte Vietnámot és Kínát, hogy tartsák fenn a stratégiai cserekapcsolatokat és erősítsék meg az együttműködést a létfontosságú területeken: a külügyek, a védelem és a biztonság terén. A stratégiai közlekedési infrastruktúrákkal kapcsolatos összeköttetések fokozását, a kölcsönökre, a technológiaátadásra és a személyzeti képzésre vonatkozó legjobb ajánlatok biztosítását, valamint a Lao Cai-Hanoi-Hai Phong vasúti projekt előrehaladásának biztosítását is kérte.

A kínai elnök Hanoiból Kuala Lumpurba utazott tovább. „Remélem, hogy ezzel a látogatással tovább mélyíthetjük hagyományos barátságunkat, erősíthetjük a kölcsönös politikai bizalmat, előmozdíthatjuk a modernizációs együttműködést, elősegíthetjük a civilizációk közötti kölcsönös tanulást, és új magasságokat érhetünk el a közös jövőjű kínai-malajziai közösség fejlesztése terén” – [fogalmazott](#) az elnök a Kuala Lumpur-i kínai nagykövetség által kiadott angol nyelvű nyilatkozatban. A malajziai állami látogatásának második napján tartott üdvözlő vacsorán pedig Xi elnök [hangsúlyozta](#) az egység fontosságát az „ázsiai család” közös jövőjének megőrzésében. „A globális sokkhatásokkal és a gazdasági globalizáció kihívásaival szemben Kína és Malajzia együtt fog állni a regionális országokkal, hogy szembeszálljanak a geopolitikai rivalizálás és a blokkalapú konfrontáció, valamint az egyoldalúság és a protekcionizmus visszahatásával”. Megjegyzéseihez csatlakozott Anwar Ibrahim malajziai miniszterelnök, aki dicsérte Kína kifelé irányuló megközelítését, szembeállítva azt a máshol tapasztalható, befelé irányuló rivalizálással. „Bizonyos területeken a szabályokon alapuló rend a feje tetejére állt - a párbeszéd átadta helyét a követeléseknek, a vámokat féktelenül vetik ki, az együttműködés nyelvét pedig fenyegetések és kényszerítés fojtja el... Amit ma látunk, az nem a globalizáció hiányosságainak őszinte számbavétele, hanem a visszatérés gazdasági törzsiségbe. A piacra jutást fegyverként használják. Ami egykor a közös növekedés multilaterális szövetsége volt, most az önkényes megszakítások és az egyoldalú szeszélyek súlya alatt meghajlik.” A kormányfő Kínát „racionális, erős és megbízható partnernek” [ismerte el](#) az amerikai vámok okozta globális bizonytalanság közepette.

Malajzia után a kínai elnök Phnom Penhben tesz egy történelmi jelentőségű kétnapos állami látogatást, amelynek [célja](#) a Kambodzsá és Kína közötti, már amúgy is szoros kapcsolatok megerősítése. A látogatás során a felek várhatóan számos kétoldalú megállapodást írnak alá, ami új fejezetet jelent a kambodzsai-kínai kapcsolatokban. A megállapodások részleteit

azonban hivatalosan még nem hozták nyilvánosságra. Az ősi tengeri selyemút mentén fekvő Kambodzsa ugyanakkor az első országok között volt, amelyek csatlakoztak az Övezet és Út kezdeményezéshez. Vezetői az elmúlt években részt vettek minden Övezet és Út Nemzetközi Együttműködési Fórumon. Az évek során a BRI kulcsfontosságú kambodzsai projektjei [gyümölcsöző eredményeket](#) hoztak: a Sihanoukville-i különleges gazdasági övezet (SSEZ) több mint 200 nemzetközi vállalkozást és intézményt vonzott, és 32 000 munkahelyet teremtett; Kambodzsa első gyorsforgalmi útja, a Phnom Penh-Sihanoukville gyorsforgalmi út a két város közötti utazási időt több mint öt órától kevesebb mint kettőre csökkentette; a Siem Reap Angkor nemzetközi repülőtér hozzájárult Kambodzsa turizmusának fellendüléséhez, és tavaly év végéig 17 útvonalat létesített. A kínai elnök a Kína és Kambodzsa közötti együttműködés átfogó megközelítését szorgalmazza. Ezért hangsúlyozta többször is a kétoldalú „gyémánt hatszög” együttműködési keret fontosságát, amely hat fő területet foglal magában: politika, termelési kapacitás, mezőgazdaság, energia, biztonság és emberek közötti cserekapcsolatok.

Közel-Kelet

Az [Al Jazeera](#) beszámolt arról, hogy Xi Jinping malajziai látogatása egy személyes üzenetet közvetít, miszerint Peking megbízhatóbb kereskedelmi partner, mint az Egyesült Államok a Washingtonnal vívott heves kereskedelmi háború közepette. A kínai elnök kedden este érkezett a fővárosba, Kuala Lumpurb, ami 2013 óta az első malajziai látogatása. Vietnámból repült át Hanoiba, ahol több tucat kereskedelmi együttműködési megállapodást írt alá a mesterséges intelligenciától a vasútfejlesztésig számos területen. Xi ismertette, hogy a „magas szintű stratégiai együttműködés” elmélyítése jót tesz Kína és Malajzia közös érdekeinek, valamint a régió és a világ békéjének, stabilitásának és jólétének. A kínai elnök három országot érintő körútjának üzenete az, hogy Peking Délkelet-Ázsiának jobb barátja, mint Donald Trump amerikai elnök kíméletlen kormányzata. A tíztagú Délkelet-ázsiai Nemzetek Szövetségének (ASEAN) számos országa elégedetlen a velük szembeni bánásmóddal, miután az Egyesült Államok hatalmas vámokat vetett ki a világ országaira.

Ezen eseménnyel kapcsolatban az [Al Khaleej](#) tájékoztatta az olvasóit arról, hogy Kína és Malajzia megerősítette a béke és stabilitás fenntartásának fontosságát a Dél-kínai-tengeren – közölte a két elnök közös nyilatkozatukban csütörtökön, a kínai elnök hivatalos látogatásának végén. A két ország megújította elkötelezettségét az ENSZ, a Kereskedelmi Világszervezet, az Egészségügyi Világszervezet és a BRICS-csoport keretében folytatott együttműködés fokozása iránt. A Közel-Kelettel kapcsolatban ismertették, hogy Gáza „Palesztina földjének szerves része”, és a tűzszüneti megállapodás teljes és hatékony végrehajtására szólítottak fel.

Az [Al Arabiya](#) idézte a kínai elnök szavait, miszerint „a vámháborúban nincsenek nyertesek... országainknak határozottan meg kell védeniük a multilaterális kereskedelmi rendszert, a stabil globális ipari és ellátási láncokat, valamint a nyitott és együttműködő nemzetközi környezetet.” A közel-keleti híroldalnak nyilatkozó Nguyen Khac Giang, a szingapúri ISEAS–Yusof Ishak Intézet vendégkutatója azt mondta, hogy Xi Jinping dél-keleti ázsiai körútján megmutatja Délkelet-Ázsiának, hogy „Kína felelősségteljes szuperhatalom, ellentétben azzal, ahogyan az Egyesült Államok Donald Trump elnöksége alatt az egész világgal szemben fellép”. Az Alabiya ismertette, hogy a látogatás időzítése erős politikai üzenetet küld, miszerint Délkelet-Ázsia fontos Kína számára, hozzátéve, hogy Trump vámtarifáinak súlyossága miatt és

a 90 napos szünet ellenére a délkelet-ázsiai nemzetek aggódnak amiatt, hogy a vámok, ha bevezetik őket, megnehezítik a fejlődésüket.

A [török](#) sajtó a kambodzsai látogatásról beszámolva idézte a kínai elnököt, aki arra buzdította Kínát és Kambodzsát, hogy működjenek együtt „egy békés, biztonságos, védett, virágzó, szép, barátságos és harmonikus ázsiai otthon” megteremtése érdekében. „Együtt kell fellépünk a hegemonizmus, a hatalmi politika és a táborok közötti konfrontáció ellen, és meg kell védenünk két országunk és más fejlődő országok közös érdekeit” – mondta a kínai elnök, egy „egyenlő és rendezett, többpólusú világ, valamint egy egyetemesen előnyös és befogadó gazdasági globalizáció” létrehozására szólítva fel.

Dél-Kaukázus

Xi Jinping dél-kelet ázsiai utazása kisebb mértékben foglalkoztatta a régió sajtóját, ettől függetlenül jelentek meg publikációk a témában, bár többségében átvett hírek és közlemények kerültek publikálásra. Érdekes, hogy az adott országokban a más-más témákat emeltek ki. Örményország esetében például a [legkiterjedtebb cikk](#) a Dél-kínai-tengerre helyezte a hangsúlyt kiemelve, hogy a kínai elnök megjegyezte az országoknak hatékonyan végre kell hajtaniuk az érintett felek magatartásáról szóló nyilatkozat rendelkezéseit. Xi Jinping hangsúlyozta, hogy a két félnek fel kell oldania a nézeteltéréseket, és a Dél-kínai-tengert a béke, a barátság és az együttműködés tengerévé kell alakítania.

Azerbajdzsánban az út kapcsán a The Wall Street Journal-ra [hivatkozva](#) azt hangsúlyozták, hogy azáltal, hogy a kínai elnök vámmellenes kampányba kezdett a régióban új diplomáciai és gazdasági lehetőségeket nyit meg Peking előtt.

Közép-Ázsia

Közép-Ázsia országainak nyomtatott, valamint online formában megjelenő sajtóorgánumai függetlenül attól, hogy kormánypárti vagy ellenzéki, érdemben nem foglalkozott Xi Jinping kínai elnök Délkelet-Ázsia országaiban történő látogatásával. A hír csak kis mértékben kapott szerepet a médiában, mint a globális politikai folyamatok egyik fontos eseménye, azonban ezek az angolszász (elsősorban az amerikai) vagy orosz nyelvű sajtóorgánumokból átvett hírek fordításai, valamint összegzései voltak. Ugyanakkor például a kazah sajtó [figyelme](#) inkább a kínai árukra kivetett amerikai vámok következményeivel foglalkozott. Az üzbég média figyelme inkább az üzbég gazdasággal kapcsolatos [kérdésekkel](#) volt elfoglalva. Összességében elmondható, hogy a közép-ázsiai média a kínai elnök délkelet-ázsiai körútját inkább egyfajta regionális eseményként kezelte, amely a közép-ázsiai országokkal kapcsolatban nem eredményezett meghatározó történéseket.

A gyorselemzést készítette: Klemensits Péter, Nagy Angelina, Sárkány László,
Seremet Sándor, Szakáli Máté, Veres Szabolcs



EURASIA
CENTER

► **KELET-ÁZSIA**



Kelet-Ázsia

Japán nagysebességű vonatjával fejleszti vasúti hálózatát India

Kyodo News, 2025. április 14.

Források szerint India azt fontolgatja, hogy átveszi a Japánban fejlesztett következő generációs E10-es Shinkansen nagysebességű vasúti modellt az ország nyugati részén zajló nagysebességű vasúti projektjéhez. Az E10-es vonatok, amelyek 2030 áprilisától kezdenek közlekedni Japánban a Tokiót az ország északkeleti részével összekötő Tohoku-vonalon, akár 320 km/órás sebességet is elérhetnek, és kiemelkedően biztonságosak. India nagysebességű vonala Ahmedabad és Mumbai között halad majd, mintegy 500 kilométer hosszú lesz, a menetidőt pedig két órára tervezik. A projekt a japán–indiai együttműködés szimbóluma, azonban földkisajátítás körüli viták miatt a 2017-es alapkőletétel után nem sikerült a 2023-as eredeti átadási határidőt tartani. Az E10-es modell bevezetése segítene Indiának a japán technológiai színvonalhoz való felzárkózásban.

Forrás: [India weighs Japan's next-generation bullet train for high-speed rail](#)

A japán autógyártók összefogtak versenyképességük javítása érdekében

Ryohtaroh Satoh, Nikkei Asia, 2025. április 15.

A japán autógyártók és beszállítók, köztük a Toyota, a Nissan és a Honda részvételével működő ASRA konzorcium 2029-re szeretné szabványosítani a következő generációs autóiipari chipeket, hogy felzárkózzanak a kínai versenytársakhoz az okosjárművek terén. Japán jelenleg lemaradásban van a szoftveralapú járművek fejlesztésében, mivel a fejlesztések során hagyományosan a hardver kerül előtérbe, míg a kínai gyártók előbb a szoftvert választják ki, majd ahhoz igazítják a hardvert. Az ASRA kezdeményezésének az a célja, hogy moduláris chippekkel csökkentsék a költségeket és gyorsítsák az innovációt; a programot a japán kormány 41 milliárd jen mértékű támogatással segíti. Az együttműködés hátterében az áll, hogy a japán gyártók piaci részesedést veszítenek Ázsiában a gyorsan fejlődő kínai cégekkel, például a BYD-vel szemben. Elemzők szerint a chipsztenderdizálás segíthet Japánnak javítani versenyképességén és pozícióján a globális autóiipari chipgyártásban.

Forrás: [Japan automakers make joint chip push to rival China's smart cars](#)

Rekordmagasságú kínai aranyárak a nemzetközi aranyreneszánsz közepette Xinhua, 2025. április 16.

Kínában rekordmagasságba emelkedtek az aranyárak, egyes márkák több mint 1 000 jüant (kb. 138,63 amerikai dollárt) kérnek grammonként tiszta arany ékszerekért. A növekedés a nemzetközi aranyárak emelkedésének tendenciáját követi: az aranyárfolyamok a nemzetközi és a kínai tőzsdéken is történelmi csúcsra értek. A Goldman Sachs és a JPMorgan Chase is megemelte aranyár-előrejelzéseit az egyre növekvő gazdasági bizonytalanság miatt. Elemzők szerint az Egyesült Államok esetleges recessziójától való félelem és az amerikai államkötvények volatilitása miatt a befektetők egyre inkább az arany felé fordulnak. A központi bankok folyamatos aranyvásárlásai szintén támogatják az árfolyam-emelkedést. A júanban denominált arany ára eddig már mintegy 26%-kal nőtt az idei évben.

Forrás: [China's gold prices hit new highs amid global market rally](#)

Taroltak a dél-koreai EV-gyártók a New York-i Nemzetközi Autókiállításon Jung-Eun Shin, The Korea Economic Daily, 2025. április 17.

A Hyundai Motor Group, a világ harmadik legnagyobb autógyártója jelentős díjakat nyert el a 2025-ös New York-i Nemzetközi Autókiállításon, ezzel megerősítve vezető pozícióját az elektromos járművek piacán. A Kia EV3 nevű olcsó elektromos SUV-ja lett az Év Autója 2025-ben, míg a Hyundai Inster elnyerte az Év Elektromos Járműve címet. A díjakat 30 országból érkező 96 autós újságíróból álló nemzetközi zsűri ítélte oda. Ez a Kia hatodik World Car Awards-győzelme 2020 óta, a korábbi díjazottak között van az EV9 modell is. A Hyundai korábban az IONIQ 5 és IONIQ 6 modellekkel nyert, tovább erősítve szerepét az elektromos mobilitás globális élvonalában.

Forrás: [Kia EV3 named 2025 World Car of the Year; Hyundai Inster wins EV award](#)

Az Nvidia Washington korlátozásai ellenére is kitart a kínai piac mellett

Ben Jiang, South China Morning Post, 2025. április 18.

Az Nvidia vezérigazgatója, Jensen Huang a héten váratlan látogatást tett Pekingben, hogy biztosítsa a kínai vezetőket a vállalat elkötelezettségéről a kínai piac iránt, annak ellenére, hogy az Egyesült Államok újabb exportkorlátozásokat vezetett be a félvezetőkre. Huang találkozott He Lifeng miniszterelnök-helyettessel, és kifejezte a kínai gazdaságba vetett bizalmát, jelezve, hogy az Nvidia tovább kívánja mélyíteni jelenlétét az országban. A látogatás közvetlenül azután történt, hogy az USA szigorította a Kínának eladott, Nvidia H20 chipekre vonatkozó exportengedélyezési szabályokat, amely akár 5,5 milliárd dolláros veszteséget is okozhat a vállalatnak. Elemzők szerint ezek a korlátozások csökkenthetik az Nvidia hosszú távú szerepét Kínában, miközben a helyi versenytársak, például a Huawei, egyre nagyobb szerephez jutnak. Kína továbbra is kulcsfontosságú piac az Nvidia számára, 2024-ben 17 milliárd dollárral járult hozzá a cég bevételeihez.

Forrás: [Tech war: Nvidia CEO's China visit seen as sign of market commitment amid US restrictions](#)

A dél-koreai Daewoo műtrágyagyárat épít Türkmenisztánban

Kim Boram, Yonhap News Agency, 2025. április 18.

A Daewoo Engineering & Construction 700 millió dolláros keretmegállapodást írt alá Türkmenisztán állami vegyipari vállalatával, a Turkmenhimijával egy műtrágyagyár megépítésére, közölte a dél-koreai ipari minisztérium. A kelet-türkmenisztáni gyár foszforsavat nyer majd ki foszfátkőzetekből, és évente 300 000 tonna műtrágyát állít elő 2029-ig. A Daewoo-t már tavaly októberben a projekt első számú esélyeseként jelölték meg. A szülői aláírási ceremónián Ahn Duk-geun dél-koreai ipari miniszter egyeztetett türkmén kollégájával, Bajmyrat Annamammedovval az ipari együttműködés további lehetőségeiről. A vállalat szerint Türkmenisztán kulcsfontosságú csomópontként szolgálhat a közép-ázsiai építőipari piacra való további betörésre és a Daewoo üzleti portfóliójának diverzifikálására.

Forrás: [Daewoo E&C signs framework agreement to build fertilizer plant in Turkmenistan](#)



EURASIA
CENTER

► DÉL-ÁZSIA



Dél-Ázsia

Mark Mobius milliárdos befektető szerint India potenciálisan a világ 2. legnagyobb gazdaságává válhat

The Free Press Journal, 2025. április 16.

India akár a második legnagyobb gazdasággá válhat a világon, ha a jelenlegi rugalmasság és a politika folytonosságának útján marad – jelentette ki szerdán Mark Mobius milliárdos befektető. India néhány év alatt a világ 11. legnagyobb gazdaságából az ötödik legnagyobbá emelkedett. 2025-től India továbbra is az ötödik legnagyobb gazdaság marad globálisan, a teljes GDP-t tekintve az USA, Kína, Németország és Japán mögött. Az IMF legfrissebb becslései szerint India reál-GDP-je 2025-ben 4,3 billió dollár lesz, alig marad el Japán 4,4 billió és Németország 4,9 billió dollárja mögött. A növekedési pálya alapján India az előrejelzések szerint idén megelőzi Japánt, 2027-re pedig Németországot. „India népessége ma már lényegesen nagyobb, mint Kínáé. Becslések szerint Kína lakossága valójában 800 millió vagy annál kevesebb, és az átlagéletkoruk jóval magasabb, mint India 1,2 milliárdos lakosságáé” – állította. „Ha India képes lesz lebontani az importkorlátozásokat (vámokat és nem vámokat egyaránt), akkor a feldolgozóipar fellendül, és a gazdaság egyre erősebb lesz” – mondta a globális befektető, aki a Mobius EM Opportunities Fund nevű, feltörekvő piacokat (EM) kezelő alapot vezeti. Az indiai részvénytőkepiac közelmúltbeli teljesítményéről a globális bizonytalanságok ellenére Mobius az IANS-nek elmondta, hogy az indiai részvénytőkepiac már az amerikai kereskedelmi korlátozások előtt is jelentősen korrigált.

Forrás: [India Has Potential To Become World's 2nd-Largest Economy: Billionaire Investor Mark Mobius](#)

Nitin Gadkari szerint India útjai a következő 2 évben jobbak lesznek, mint az USA-éi

Financial Express, 2025. április 15.

Nitin Gadkari indiai közúti közlekedési és autópályaügyi miniszter hétfőn bejelentette, hogy a régóta halogatott Mumbai-Goa autópálya 2025 júniusára elkészül, majd kijelentette, hogy India közúti infrastruktúrája a következő két évben felülmúlja majd az Egyesült Államokét. „A Mumbai-Goa autópályával kapcsolatban számos nehézség merült fel. De ne aggódjanak, idén júniusra 100 százalékban befejezzük az utat” – fogadkozott Gadkari, hozzátéve, hogy az autópálya jelentősen csökkenteni fogja a Mumbai és Goa közötti utazási időt, miközben fellendíti a Konkan régió gazdasági fejlődését. Gadkari elmondta továbbá, hogy a következő 18 hónapban India közúti infrastruktúrája jobb lesz, mint az Amerikai Egyesült Államoké. „Az infrastruktúra fejlesztése nagyon fontos India számára... azon dolgozom, hogy az ország autópálya-építésének ütemét napi 100 kilométerre gyorsítsuk fel” – mondta, hozzátéve, hogy 25 000 kilométernyi két- és négysávos autópályát fognak építeni az elkövetkező években.

Forrás: [India's road will be better than that of US in next 2 years, says Nitin Gadkari](#)

India kereskedelmi hiánya Kínával szemben rekordszintre emelkedett, megközelíti a 100 milliárd dollárt

Rajeev Jayaswal, Hindustan Times, 2025. április 16.

India Kínával szembeni kereskedelmi deficitje rekordszintre emelkedett a március 31-én zárult pénzügyi évben, és majdnem elérte a 100 milliárd dolláros határt – derült ki a legfrissebb kormányzati adatokból, miközben a tisztviselők attól tartanak, hogy az indiai piacot elárasszák a kínai áruk, mivel az Egyesült Államok 245%-os vámot vetett ki a Kínából származó importra. Az adatok szerint India Kínából származó importja erőteljes kétszámjegyű növekedést mutatott, miközben az országba irányuló indiai export csökkent. India 2024-25-ben 14,25 milliárd dollár értékben exportált árukat Kínába, ami 14,4%-os visszaesés az előző pénzügyi év (2023-24) 16,66 milliárd dollárjához képest – derül ki a kereskedelmi minisztérium szerdán közzétett részletes kereskedelmi adataiból. 2024-25-ben India 113,45 milliárd dollár értékben importált kínai árukat, ami 11,5%-os ugrás az előző pénzügyi évben importált 101,73 milliárd dollárhoz képest. Az adatok szerint India Kínából származó importja erőteljes, kétszámjegyű növekedést regisztrált, míg az országba irányuló indiai export zsugorodott, ami hatalmas, 99,2 milliárd dolláros kereskedelmi deficitet eredményezett. Legalább két kereskedelmi ügyekkel foglalkozó tisztviselő aggodalmát fejezte ki amiatt, hogy az USA kínai árukra kivetett hatalmas megtorló váma miatt az USA-ból érkező szállítmányok más piacokra, köztük Indiába is átirányulhatnak, akár közvetlenül, akár egy harmadik országon keresztül. A kormány létrehozott egy importellenőrzési mechanizmust, hogy azonnal és időben fellépjen az ilyen dömpinggel szemben – tették hozzá névtelenséget kérve. Kínán kívül a 10 ASEAN-ország közül néhányból érkező behozatal is megfigyelés alá kerül, mivel a kínai áruk a blokk Indiával kötött szabadkereskedelmi megállapodását felhasználva közvetve az indiai piacra juthatnak.

Forrás: [India's trade deficit with China surges to record level, nears \\$100 billion](#)

Pakisztán diplomáciai tárgyalásokat kezdeményezett az Egyesült Államokkal a kölcsönösen előnyös kereskedelmi megállapodás érdekében

Pakistan Today, 2025. április 15.

Pakisztán diplomáciai tárgyalásokat kezdeményezett Washingtonnal a nagykövetségén keresztül, hogy foglalkozzanak Donald Trump amerikai elnök közelmúltbeli kölcsönös vámbejelentésének következményeivel – jelentette a Business Recorder a kereskedelmi minisztérium forrásaira hivatkozva. A pakisztáni kereskedelmi miniszter által vezetett küldöttség Washingtonba látogat, amint a találkozókat megszervezik. A tárgyalásokra azt követően kerül sor, hogy az amerikai elnök úgy döntött, 90 napra szünetelteti a megemelt vámok bevezetését, ablakot kínálva a kereskedelmi megállapodások újratárgyalására. A Kereskedelmi Minisztérium benyújtotta javaslatait Shehbaz Sharif miniszterelnöknek, aki további módosítási javaslatokkal együtt visszaküldte azokat. Muhammad Aurangzeb pénzügyminiszterrel is konzultált a kérdésben. A kormány megbeszéléseket folytat azokkal a kulcsfontosságú iparágakkal is, amelyeket a vámok érinthetnek, és az első értékelések szerint Pakisztán kitétsége kevésbé súlyos, mint más országoké, például Törökországé, amely magasabb vámmal szembesül az USA-ba irányuló exportra. A kereskedelmi minisztérium tisztviselői kijelentették, hogy Pakisztán arra összpontosít, hogy az USA-val fenntartott gazdasági kapcsolatai erősek maradjanak, miközben enyhíti a javasolt vámok hatását. A vámkérdés kezelésének teljes stratégiája azonban egyelőre nem nyilvános.

Forrás: [Pakistan initiates diplomatic talks with US to secure mutually beneficial trade deal](#)

A Maldív-szigetek megtiltja az izraelieknek a beutazást a gázai háború elleni tiltakozásaként

Dhaka Tribune, 2025. április 15.

A Maldív-szigetek kedden bejelentette, hogy a palesztin néppel való „határozott szolidaritásból” megtiltja az izraeliek belépését a szigetcsoportra. Mohamed Muizzu elnök nem sokkal azután ratifikálta a jogszabályt, hogy azt a parlament kedden jóváhagyta. „A ratifikáció a kormány határozott álláspontját tükrözi, amellyel a palesztin nép ellen Izrael által elkövetett folyamatos atrocitásokra és a népiirtás folyamatos aktusaira reagál” – áll a hivatalának közleményében. „A Maldív-szigetek újlag megerősíti határozott szolidaritását a palesztin ügy iránt”. A tilalmat azonnali hatállyal végrehajtják – közölte Muizzu hivatalának szóvivője. A hivatalos adatok szerint februárban mindössze 59 izraeli turista látogatott el a szigetcsoportra, 214 ezer más külföldi turista mellett.

Forrás: [Maldives bans Israelis to protest Gaza war](#)



EURASIA
CENTER

► DÉLKELET-ÁZSIA



Délkelet-Ázsia

Indonézia 60 napon belül lezárná a kétoldalú vámtárgyalásokat az Egyesült Államokkal

M Ilham Ramadhan Avisena, MediaIndonesia, 2025. április 18.

Az indonéz és az Egyesült Államok kormánya 60 napos határidőben állapodott meg az Egyesült Államokba importált indonéz termékekre kivetett 32%-os vámmal kapcsolatos tárgyalások lezárására. Ezt Airlangga Hartarto indonéz gazdasági koordinációs miniszter jelentette be washingtoni diplomáciai látogatása során tartott sajtótájékoztatón pénteken. Megjegyezte, hogy több kulcsfontosságú tárgyalási pontról, köztük a beruházási és kereskedelmi partnerségekről, a kritikus ásványi anyagokról, a megbízhatóságról és az ellátási lánc rugalmasságáról is megállapodtak. „Reméljük, hogy 60 napon belül ezek a pontok a két nemzet közötti megállapodásokká alakulnak át” – jegyezte meg. Hartarto hangsúlyozta, hogy Prabowo Subianto elnök küldöttséget küldött az Egyesült Államokba, hogy kompromisszumot keressenek az új vámtételekkel kapcsolatban. A tárgyalócsoport több kulcsfigurával is találkozott, köztük Marco Rubio külügyminiszterrel, Howard Lutnick kereskedelmi miniszterrel és Jamieson Greer amerikai kereskedelmi képviselővel. Jövő hétre találkozót terveztek Scott Bessent amerikai pénzügyminiszterrel. „A kormány aktívan megkereste az illetékes amerikai tisztviselőket” – jelentette ki a miniszter. Korábban Sugiono indonéz külügyminiszter helyi idő szerint szerdán (április 16-án) kétoldalú megbeszélést folytatott Rubio külügyminiszterrel Washingtonban. A megbeszélés során Sugiono és Rubio megerősítették elkötelezettségüket az országok stratégiai partnerségének több ágazatban történő megerősítése mellett, beleértve a politikát és a biztonságot, a kereskedelmet és a befektetéseket. Sugiono tájékoztatta amerikai kollégáját a nagyobb amerikai befektetések elősegítését célzó jakartai kezdeményezésekről is. Arra ösztönözte az amerikai befektetőket, hogy a tőkét a kritikus ásványkincsek, például a nikkel, valamint más kulcsfontosságú ágazatok kezelésébe irányítsák. Sugiono emellett kiemelte Prabowo elnök azon törekvéseit, hogy fokozza Indonézia energia- és élelmezésbiztonságát, fokozza a természeti erőforrások feldolgozását és javítsa a humán erőforrások minőségét. Április 2-án Donald Trump amerikai elnök kölcsönös vámokat jelentett be számos országgal szemben, köztük Indonéziával szemben is. Április 9-én azonban Trump bejelentette, hogy 90 napos szünetet rendel el a politika végrehajtására a legtöbb ország esetében, kivéve Kínát. Indonézia azon országok közé tartozik, amelyeknek a teljes három hónapos haladékot megadták.

Forrás: [Respons Tarif Impor, Indonesia dan AS Sepakat Rampungkan Perundingan Dagang dalam 60 Hari](#)

Szingapúr növekedése 2%-ra lassul

Singapore Business Review, 2025. április 15.

A szingapúri gazdaság a korábban vártnál erőteljesebb lassulásra készül, az RHB Bank a korábbi 2,8%-ról 2%-ra csökkentette a 2025-re vonatkozó GDP-előrejelzését. A bank figyelmeztetett, hogy ha a globális kereskedelmi feszültségek tovább fokozódnak, a növekedés akár 0,5-1%-ra is visszaeshet. A leminősítés a romló külső feltételeket tükrözi, különösen az egyre élesedő amerikai-kínai vámvita miatt, amely továbbra is zavarja a kereskedelmi forgalmat és nyomasztja az üzleti hangulatot. „A folyamatos kereskedelmi feszültségekből eredő gyengébb exportkereslet és a szingapúri feldolgozóipar lassulása várhatóan folyamatosan húzza a teljes gazdaságot az előttünk álló évben” – jegyezte meg a bank. A szingapúri exportnehéz iparágakra, köztük a félvezetőkre, a vegyi anyagokra és a közlekedési eszközökre várhatóan folyamatos nyomás nehezedik majd. Annak ellenére, hogy Szingapúrra az ASEAN-országokhoz képest viszonylag szerény, 10%-os amerikai vámtarifa vonatkozik, az RHB rámutatott, hogy a szélesebb körű hatást felnagyítja az ország Kínával szembeni kitettsége és nagyfokú külkereskedelmi függősége. Szingapúr első negyedéves GDP-adatai aláhúzták a gyengülő tendenciát. A növekedés éves szinten 3,8%-ra lassult, míg negyedéves szinten 0,8%-kal csökkent, ami két év óta az első negyedéves visszaesést jelenti. A monetáris politikával kapcsolatban az RHB elismerte a MAS közelmúltbeli döntését, miszerint a S\$NEER irányadó sávjának meredekségét 1%-ról 0,5%-ra csökkenti. A bank úgy véli, hogy a központi bank rövid távon valószínűleg változatlanul tartja a politikai beállításokat, de a „kockázati egyensúly” 2025 második felében további enyhítés felé hajlik. Eközben az infláció továbbra is visszafogott marad. Az RHB megjegyezte, hogy mind a maginflációra, mind a teljes inflációra vonatkozó előrejelzéseket 0,5-1,5%-ra módosították a korábbi 1-2%-os, illetve 1,5-2,5%-os becslésekről.

Forrás: [Singapore growth to slow to 2% as global drag worsens: report](#)

Az Ázsiai Fejlesztési Bank 1,45 milliárd dolláros hitelt hagy jóvá a Malolos-Clark vasúti projektre a Fülöp-szigeten

A.R.A. Inosante, Business World, 2025. április 16.

Az Ázsiai Fejlesztési Bank (ADB) zöld utat adott a Fülöp-szigeteki kormány Malolost a Clark nemzetközi repülőtérrel összekötő vasúti projektjének 1,45 milliárd dolláros hiteléhez. „A Malolos-Clark vasúti projekt az ADB egyik legnagyobb projektfinanszírozása az egész ázsiai és csendes-óceáni térségben. Büszkék vagyunk arra, hogy a kormány partnereként megvalósíthatjuk az ország világszínvonalú tömegközlekedési rendszerének vízióját” – mondta Pavit Ramachandran, az ADB Fülöp-szigeteki országigazgatója egy nyilatkozatban. „(A projekt) átformálja a tömegközlekedést az országban, katasztrófaálló tervezés és csúcstechnológiás építési módszerek alkalmazásával” – tette hozzá. A Malolos-Clark vasútvonal háromféle ingázási szolgáltatást fog biztosítani - rendszeres ingázó vonatok, gyorsvonatok nagy forgalmú állomásokon való megállással és az ország első repülőtéri gyorsvonatai.

Forrás: [ADB approves \\$1.45-B loan for Malolos-Clark railway project](#)

Az IEU-CEPA stratégiai megoldás a globális volatilitás közepette

Nirmala Maulana Achmad & Teuku Muhammad Valdy Arief, Kompas, 2025. április 18.

Dyah Roro Esti Widya Putri indonéz kereskedelmi miniszterhelyettes szerint az Indonézia és az Európai Unió közötti átfogó gazdasági partnerségi megállapodásról (IEU-CEPA) szóló tárgyalások lezárása stratégiai megoldást jelent a globális bizonytalanság közepette. Elmondta, hogy a jelenlegi globális dinamikára reagálva Prabowo elnök utasította kabinetjét, hogy a diplomácián, a regionális szolidaritáson és a hosszú távú diverzifikáción alapuló stratégiát kövessen. „Indonézia piaci diverzifikációja nem pusztán válasz Donald Trump amerikai elnök politikájára, hanem Indonézia hosszú távú stratégiájának folytatása, amely a piacra jutás kiterjesztésére, a kereskedelem rugalmasságának növelésére és a munkahelyteremtés előmozdítására irányul” – fogalmaz csütörtökön kiadott nyilatkozatában a miniszterhelyettes. Szerdán az Európai Parlament küldöttei látogatást tettek a kereskedelmi minisztérium jakartai irodájában, hogy megvitassák az IEU-CEPA-tárgyalások lezárását. Indonéziai látogatásuk során a küldöttek politikai, gazdasági, kereskedelmi és befektetési témájú megbeszéléseket folytattak. Putri kijelentette, hogy a nemzetközi kereskedelmi tárgyalások a Kereskedelmi Minisztérium egyik prioritása a globális piac elérésének bővítése és az indonéziai áruk exportjának támogatása érdekében. Megerősítette, hogy aktívan figyelemmel kíséri a tárgyalások előrehaladását, különösen az IEU-CEPA-t, amelyet várhatóan az év közepére véglegesítenek. „Az Indonézia-EU kereskedelem értéke 2024-ben eléri a 30,2 milliárd USD-t” – jegyezte meg. Kifejtette továbbá, hogy figyelembe véve az Indonézia és az EU közötti 5,7%-os pozitív kereskedelmi növekedést 2019 és 2024 között, a CEPA még nagyobb előnyökkel járhat mindkét fél számára. Az elmúlt kilenc év során 19 tárgyalási fordulóra került sor.

Forrás: [Situasi Global Tak Menentu, Wamendag Ingin Perluas Ekspor Lewat Perjanjian RI-Uni Eropa](#)

Robotzsaru Bangkokban

The Nation, 2025. április 17.

A Thai Királyi Rendőrség (RTP) szerdán fotókat osztott meg az ország első mesterséges intelligenciával rendelkező rendőrobotjáról, amelyet Nakhon Pathom tartományban vetettek be a Songkran fesztivál idején. „Pol Col Nakhonpathom Plod Phai”, ami lefordítva azt jelenti, hogy »Nakhon Pathom biztonságos«, a Muang kerületben lévő Tonson Roadon lévő Songkran helyszínén telepítették a közbiztonság fokozása érdekében, közölte az RTP egy Facebook-bejegyzésben. Az „AI Police Cyborg 1.0” névre keresztelt robot egy Robotzsaru-stílusú, intelligens 360 fokos AI-kamerákkal felszerelt robotrendőr, amely integrálja a rendezvény területén és környékén lévő CCTV-kamerák, valamint a drónok megfigyeléséből származó élő felvételeket, és azokat a Cyborg rendszerébe épített AI-technológia segítségével dolgozza fel.

Forrás: [Thailand unveils “AI Police Cyborg 1.0”: Smart robot officer joins force to enhance Songkran safety](#)

Kína, a vietnámi mezőgazdasági export több milliárd dolláros célpiaca

Phuong Dung & Thi Ha, VnExpress, 2025. április 15.

A Hoang Anh Gia Lai vietnámi mezőgazdasági óriáscég hat évvel ezelőtt hetente csak néhány konténer banánt exportált Kínába, de ma már 200 konténert szállít. Doan Nguyen Duc elnök szerint Kína, amely a vállalat friss banánexportjának több mint felét adja, a vietnámi mezőgazdasági termékek „óriási” fogyasztója. A HAGL több mint 7000 hektáron termeszt banánt, és évente több százezer tonna gyümölcsöt szállít Kínába, Japánba, Dél-Koreába és a hazai piacra. „Az ügyfelek folyamatosan újabb és újabb megrendeléseket adnak le, mi pedig nem termelünk elég banánt, hogy kielégítsük a keresletet” - mondta Duc, hozzátéve, hogy a HAGL termékei ma már mindenütt jelen vannak Kínában, a hagyományos piacoktól kezdve a nagyobb szupermarketláncokig szinte mindenhol kaphatók. Dang Phuc Nguyen, a Vietnámi Gyümölcs- és Zöldségszövetség főtitkára szerint a Kínába irányuló gyümölcs- és zöldségkivitel a két ország között aláírt számos kétoldalú szabadkereskedelmi megállapodásnak és jegyzőkönyvnek, például az ASEAN-Kína szabadkereskedelmi megállapodásnak és a Regionális Átfogó Gazdasági Partnerségnek (RCEP) köszönhetően ugrásszerűen megnőtt. Vietnám több mint 1450 km hosszú szárazföldi és tengeri határon osztozik északi szomszédjával. Kína több nagy nagybani piaccal is rendelkezik a határ közelében és mindössze néhány száz kilométerre Vietnám kulcsfontosságú mezőgazdasági területeitől. Ezek az előnyök alacsonyabb logisztikai költségeket, gyorsabb szállítási időt és nagyobb versenyképességet eredményeznek más országokkal szemben.

Forrás: [China, the multi-billion-dollar market for Vietnamese farm exports](#)



EURASIA
CENTER

► KÖZEL-KELET



Közel-Kelet

Emirates NBD elindítja a Visa+ szolgáltatást a nemzetközi pénzáttalások megkönnyítésére

Al-Khaleej, 2025. április 14.

Az Emirates NBD partnerségre lépett a Visával, ezzel az Egyesült Arab Emírségek első bankjaként elindította az innovatív Visa+ szolgáltatást ügyfelei számára. Ez a szolgáltatás gyorsabb, kényelmesebb és biztonságosabb módot kínál a pénzküldésre a GCC-országokban élő Visa kártyabirtokosok számára, forradalmasítva a pénzügyi áttalási iparágat az országban. A Visa+ szolgáltatás lehetővé teszi az Emirates NBD ügyfelei számára, hogy könnyedén utaljanak át pénzt más GCC-országokban élő Visa kártyabirtokosoknak a kedvezményezett telefonszámának vagy 16 jegyű bankkártyaszámának használatával, anélkül, hogy meg kellene adniuk a kedvezményezett számladatait vagy banki adatait. Deepak Chandran, az Emirates NBD személyi banki szolgáltatásokért felelős csoportvezetője elmondta: „Helyi bankként, amely támogatja az innovációt és hozzájárul a nemzeti digitális gazdaság fejlődéséhez, az Emirates NBD örömmel folytatja régóta fennálló partnerségét a Visával. Örömmel tölt el minket az is, hogy úttörők lehetünk a Visa+ használatában az Egyesült Arab Emírségekben, ügyfeleinknek zökkenőmentes és biztonságos pénzküldési módot kínálva a GCC-országokban.”

Forrás: [لتسهيل التحويلات المالية الدولية Visa+ الإمارات دبي الوطني «يطلق خدمة»](#)

Az amerikai-kínai kereskedelmi háború egyre erősödő hatása miatt az olaj ára továbbra is csökken

Al Qahera News, 2025. április 14.

Az olajárak hétfőn estek, mivel aggodalmak merültek fel azzal kapcsolatban, hogy a Kína és az Egyesült Államok közötti eszkalálódó kereskedelmi háború gyengítheti a globális gazdasági növekedést és alááshatja az üzemanyagok iránti keresletet. A Brent nyersolaj határidős ára 29 centtel, azaz 0,45%-kal hordónként 64,47 dollárra, míg a West Texas Intermediate nyersolaj határidős ára 27 centtel, azaz 0,44%-kal hordónként 61,23 dollárra esett. Mindkét nyersolaj ára hordónként körülbelül 10 dollárral csökkent a hónap eleje óta, mivel a világ két legnagyobb gazdasága közötti kereskedelmi háború tovább éleződik. A Goldman Sachs arra számít, hogy a Brent olaj hordónkénti átlagára 63 dollár, a WTI olajé pedig 59 dollár lesz az év hátralévő részében. A Brent nyersolaj átlagos hordónkénti ára 58 dollár, a WTI nyersolajé pedig 55 dollár lesz 2026-ban. Dan Struyven vezette elemzők egy jegyzetben közölték, hogy a bank arra számít, hogy a globális olajkereslet az idei év negyedik negyedévében éves szinten mindössze napi 300 000 hordóval fog növekedni, "a gyenge növekedési várakozások miatt", hozzátéve, hogy a kereslet lassulása várhatóan a petrokémiai alapanyagok esetében lesz a leg súlyosabb.

Forrás: [النفط يواصل خسائره مع ترقب تأثير الحرب التجارية بين الصين وأمريكا](#)

„Better Homes”: A tervezetten kívüli ingatlanok hajtották a dubaji ingatlanpiac növekedését az első negyedévben

Khansa al-Zubayr, Al-Khaleej, 2025. április 14.

A dubaji, nem tervezett ingatlanok forgalma jelentős növekedést mutatott 2025 első negyedévében; a Better Homes által gyűjtött adatok szerint. A vállalat adatai szerint az emírségben az ingatlanügyletek 35,5%-os növekedést tapasztaltak az év során, és a terv szerinti ingatlanok iránti tartós kereslet a versenyképes áraknak, a rugalmas fizetési terveknek és az erős tőkenövekedési potenciálnak tudható be. A Springfield elemzése szerint a tervben nem szereplő ingatlanok jelentősen hozzájárultak ehhez a növekedéshez, 2025 első negyedévében 24 920 tranzakció történt, ami 24,5%-os növekedést jelent az előző év azonos időszakában regisztrált 20 006 tranzakcióhoz képest. Az adatok szerint Dubai ingatlanszektora az első negyedévben összesen 114,08 milliárd dirham értékben bonyolított le ingatlanügyleteket, ami 29,19%-os növekedést jelent 2024 azonos időszakához képest, 42 269 tranzakcióval, ami 23,11%-os növekedést jelent éves szinten. Springfield szerint a dubaji ingatlanpiac tartós növekedése az emírség gazdasági diverzifikációval és városfejlesztéssel kapcsolatos hosszú távú jövőképével való stratégiai összhangot tükrözi. Megjegyezte, hogy a terveken kívüli és azonnal beköltözhető ingatlanügyletek számának jelentős növekedése megerősíti a befektetők bizalmát Dubai szilárd szabályozási keretrendszerében és az infrastruktúra kiválósága iránti elkötelezettségében. „2025-ben a terveken kívüli ingatlanpiac továbbra is ígéretes lehetőséget kínál a dinamikus és virágzó ingatlanpiaci környezetben hosszú távú nyereséget kereső befektetők számára” – áll a Better Homes közleményében. A kész ingatlanpiac jelentős növekedést mutatott, a tranzakciók értéke a 2024 első negyedévi 43,9 milliárd dirhamról 2025 első negyedévére 60,2 milliárd dirhamra emelkedett. Ez a növekvő tendencia tükröződött a bérleti piacon is, ahol az átlagos bérleti díjak négyzetméterenként 14%-kal, 71 dirhamról 81 dirhamra emelkedtek. Érdemes megjegyezni, hogy Dubai South és Al Furjan vezette ezt a növekedést, 26,37%-os, illetve 21,56%-os növekedéssel.

Forrás: [بترهومز: «العقارات على المخطط» تقود ارتفاع عقارات دبي في الربع الأول](#)

A Török Jegybank 350 bázisponttal 46 százalékra emelte a kamatot

Mahmut Çil, Anadolu Ajansı, 2025. április 17.

A Török Köztársaság Központi Bankja (CBRT) Monetáris Politikai Bizottsága (PPK) 350 bázisponttal 46%-ra emelte az irányadó kamatláb egyhetes repó aukciós kamatlábat. A jegybank az egynapos hitelek kamatát 46%-ról 49%-ra, az egynapos hitelek kamatát pedig 41%-ról 44,5%-ra emelte.

Forrás: [Merkez Bankası faiz oranını 350 baz puan artırarak yüzde 46'ya çıkardı](#)

Szaúd-Arábiának a közeljövőben saját Forma-1 autóversenyzői csapata lehet

Al Arabiya Net, 2025. április 15.

A Királyság autó- és motorszövetségének elnöke szerint Szaúd-Arábia következő lépése lehet egy Forma-1-es csapat birtoklása a sportág szponzorálása és egy nagydíj rendezése után. Khalid bin Szultán al-Abdullah al-Faisal herceg a hétvégi dzsiddai futam előtt egy videóhívásban elmondta újságíróknak „látjuk, hogy a Forma-1 új piacokat ér el, az eladások globálisan növekszenek... Nem könnyű megmondani, melyik csapatot vegyük meg... De nagy az érdeklődésünk... vendégül látjuk a Forma-1-et, szponzorálunk csapatokat. Nem lennék meglepve, ha egy szaúdi csapat bejelentését látnánk a közeljövőben.” Szaúd-Arábia először 2021-ben adott otthont a Forma-1-nek, míg az Aramco energiaóriás a sportág globális partnere és egyben az Aston Martin csapatának címadó szponzora. A PIF (Szaúdi Állami Befektetési Alap) 2021-ben fektetett be a McLarenbe, és már 20,5%-os részesedéssel rendelkezik az Aston Martin luxusautógyártó cégben. A Nielsen Sports szerint a Forma-1 a Közel-Keleten megnövekedett támogatást élvez, a fiatal női szurkolók pedig a leggyorsabban növekvő demográfiai csoportnak számítanak világszerte. A régióban a 24 versenyből négyet rendeznek.

Forrás: [Next F1 step for Saudi Arabia could be motor racing-team ownership](#)

Omán szerződést írt alá a világ első Európába irányuló LNG-folyosójáról

Muscat Daily, 2025. április 16.

Haitham bin Tarik szultán őfelsége hollandiai állami látogatásának részeként Omán történelmi jelentőségű Közös Fejlesztési Megállapodást (JDA) írt alá a világ első kereskedelmi méretű folyékony hidrogénfolyosójának létrehozására, amely összeköti Ománt Hollandiával és Németországgal. A megállapodás kiemelkedő jelentőséggel bír a globális energiaátmenetben, és egy lépéssel közelebb viszi Ománt ahhoz, hogy a zöld hidrogéntermelés és -export vezető csomópontjává váljon. A folyosó lehetővé teszi az RFNBO-kompatibilis folyékony hidrogén exportját az ománi Duqm kikötőből Amszterdam kikötőjébe és a legfontosabb németországi logisztikai csomópontokba, beleértve a duisburgi kikötőt is, és onnan tovább más európai országokba. A megállapodást tizenegy ománi, hollandiai és németországi állami és magánszektorbeli szervezet írta alá, a Hydrom és az OQ képviseletében az Amszterdami Port, a Duisport, az ECOLOG, az EnBW, a Tata Steel, az Advanced Methanol Amsterdam (AMA), a Hynetwork Services (HNS) és a Port of Duqm Company (PODC) mellett. A Hydrom vezette ománi zöld hidrogén szektor gyorsan a világ egyik leginkább strukturált és befektetésre kész ökoszisztémájává válik. A mai napig nagyszabású zöld hidrogén projekteket ítéltek oda 22 globális vállalat konzorciumainak, amelyek mindegyike megkezdte a fejlesztési tevékenységet Duqm és Dhofar blokkjaiban. A Hydrom a hónap végén arra készül, hogy elindítsa harmadik földárverési fordulóját, amely a közepes méretű projektekre összpontosít, és célja az upstream és a downstream iparágak összehangolása, tovább erősítve Omán azon stratégiáját, hogy versenyképes és integrált globális hidrogénközponttá váljon.

Forrás: [Oman signs deal for world's first liquid hydrogen corridor to Europe](#)



EURASIA
CENTER

▶ **OROSZORSZÁG** **és a posztszovjet térség**



Oroszország és a posztszovjet térség

Ukrajnáról egyeztetett Marco Rubio és Szergej Lavrov

Alekszandra Szinyicina, Lenta, 2024. április 17.

Szergej Lavrov orosz, és Marco Rubio amerikai külügyminiszter telefonon egyeztetett az Ukrajnával kapcsolatos párizsi konzultációkról. Rubio röviden összefoglalta az Ukrajna, Franciaország és más uniós országok képviselőivel folytatott párizsi tárgyalásokat, amelyekre Steve Witkoff amerikai különmegbízottal közösen került sor. A kapcsolatfelvétel a Moszkva és Washington kapcsolatai újraindításának és a párbeszéd mélyítésének irányvonalában zajlott, Vagyimir Putyin és Steve Witkoffal találkozásával összhangban. Lavrov megerősítette, hogy Oroszország kész felszámolni az ukrán válság kiváltó okait. Párizsban szóba került a tűzszünet és egy nemzetközi kontingens bevetése is ukrán delegáció és 30 országból álló koalíció részvételével. Utóbbival Oroszországnak vannak fenntartásai. Ezzel együtt a békítési folyamat akadályokba ütközik és Donald Trump [jelezte](#), hogy amennyiben a folyamatban nem lesz előrelépés az Egyesült Államok kivonul a tárgyalásokból.

Forrás: [Рубио рассказал Лаврову о переговорах с Украиной в Париже](#)

Háromoldalú dél-kaukázusi külügyminiszter-helyettesi találkozót rendeztek Tbiliszbén

Civil.ge, 2025. április 17.

Április 17-én Grúzia, Azerbajdzsán és Örményország külügyminiszter-helyettesei találkoztak Tbiliszbén. A találkozón a grúz főváros polgármestere is részt vett. A találkozó célja az volt, hogy nyílt platformot biztosítsanak a konstruktív véleménycserére, valamint olyan területek meghatározására, ahol a résztvevők kölcsönösen előnyös, gyakorlati együttműködést erősíthetnek országaik számára a Dél-Kaukázus fenntartható fejlődése és stabilitása érdekében. Bochorishvili szerint a régió stratégiai jelentőséggel és nagy potenciállal rendelkezik, amelyet csak közös erőfeszítésekkel lehet megvalósítani. A szervezők és a résztvevők leszögezték azonban, hogy a találkozó csak kiegészíti és nem helyettesíti a meglévő párbeszéd formátumokat, amelyek a régió stabilitását hivatottak elérni. Ezért kezdeményezést a szervezés kezdő fázisában megvitatták Örményország és Azerbajdzsán külügyminisztériumának vezetőivel is.

Forrás: [Грузия, Армения и Азербайджан провели трехсторонние переговоры в Тбилиси](#)

Egyre szorosabb Azerbajdzsán és Kína üzleti együttműködése

Evez Gasanov, Trend.az, 2025. április 18.

Pekingben tartották meg a Kína-Azerbajdzsán Beruházási Konferenciát, amelynek keretében 13 megállapodást írtak alá a két ország kormányzati szervei és magáncégei. A dokumentumok az ipari együttműködésre, ezen belül az autógyártásra és könnyűiparra, valamint a közös beruházásokra vonatkoznak. A rendezvényen mintegy 200 vállalkozó vett részt. A kínai fél hangsúlyozta Azerbajdzsán stratégiai szerepét az Övezet és Út kezdeményezésben, amelyben Azerbajdzsán logisztikai szerepe felbecsülhetetlen, valamint kiemelték, hogy Baku vonzó befektetési környezetet hozott létre. A konferencián B2B és B2G formátumú találkozók tartottak, kiállítást rendeztek és új projekteket mutattak be. A két ország együttműködésének erősödését jelzi, hogy 2025 első negyedében 37%-kal növekedett az áruforgalom a 2024 első negyedéhez képest.

Forrás: [Азербайджан и Китай подписали 13 документов о сотрудничестве в продвижении совместных инвестиций](#)

Türkmenisztán és Dél-Korea együttműködik a kiberbiztonság területén

Central Asian Light, 2025. április 11.

Türkmenisztán és Dél-Korea képviselői megbeszélést tartottak a mindkét országot érintő kiberbiztonsági kérdésekről. Az eseményen türkmén részről a közép-ázsiai ország Kommunikációs Ügynöksége (Turkmenaragatnashyk) alá tartozó Állami Kiberbiztonsági Szolgálat, dél-koreai részről pedig az Internet- és Információbiztonsági Ügynökség (KISA) szakemberei vettek részt. Az online találkozó során Türkmenisztán és Dél-Korea képviselői véleményt cseréltek arról, hogyan lehetne kiterjeszteni a két ország közötti együttműködést az információs, kiber- és internetbiztonság területén. Emellett a KISA képviselői kifejezték érdeklődésüket a Dél-Koreában tartott nemzetközi rendezvényeken és szakképzéseken való türkmén szakemberek részvétele iránt. A megbeszélés végén mindkét fél kiemelte elkötelezettségét a Türkmenisztán és Dél-Korea közötti kiberbiztonsági együttműködések megerősítése felé.

Forrás: [Turkmenistan and South Korea Develop Cooperation in Cybersecurity](#)

Almatiban ülésezett a FÁK Külügyminiszterek Tanácsa

Olga Keskin, Anadolu Agency, 2025. április 11.

A Független Államok Közössége (FÁK) Külügyminiszteri Tanácsának ülését a kazahsztáni Almatiban rendezték meg Sirojiddin Mukhriddin tádzsik külügyminiszter elnökletével. A kazahsztáni ülésen részt vett Samir Sharifov, az Azerbajdzsán külügyminiszter-helyettese, Mnatsakan Safaryan, az Örményország külügyminiszter-helyettese, Pavel Utyupin, a Belarusz külügyminiszter-helyettese, Murat Nurtleu, a Kazahsztán miniszterelnök-helyettese és egyben külügyminisztere, Jeenbek Kulubajev, a Kirgizisztán külügyminisztere, Szergej Lavrov, Oroszország külügyminisztere, valamint Türkmenisztán és a Tádzsik Köztársaság külügyminiszter-helyettese is. A találkozó során a résztvevők véleményt cseréltek a nemzetközi napirend aktuális kérdéseiről. Az esemény külön részét képezte a Független Államok Közössége ágazati együttműködési szervei elmúlt évi tevékenységeinek elemzése. A napirendi témákat követően a résztvevők megvitatták a külső határok biztonságának megerősítésére irányuló együttműködési program tervezetét a 2026 és 2030 közötti időszakra vetítve. Továbbá az ülésen jóváhagyták a polgári, családi és büntetőügyekben a jogsegélyről és a jogi kapcsolatokról szóló egyezmény módosítására vonatkozó jegyzőkönyvtervezeteket, valamint döntés született arról is, hogy a FÁK Külügyminiszterek Tanácsának következő ülésére 2025. október 9-én Dusanbéban kerül sor.

Forrás: [Следующее заседание Совета министров иностранных дел СНГ состоится в Душанбе](#)

Az üzbég elnök a további együttműködés kulcsfontosságú területeiről tárgyal a Világbankkal

Uzdaily, 2025. április 11.

Üzbegisztán elnöke, Shavkat Mirziyoyev megbeszélést folytatott a Világbank küldöttségével, amelyet Anna Bjerde operatív ügyvezető igazgató vezetett. A taskenti találkozón a felek megvitatták az Üzbegisztán és a nemzetközi pénzügyi intézmény közötti stratégiai együttműködés további erősítésének kérdéseit, különösen az országban folyamatban lévő gazdasági reformok támogatásával összefüggésben. A találkozó során Anna Bjerde kiemelte, hogy Üzbegisztán jelenleg a Világbank egyik legnagyobb partnere, több mint 12 milliárd dollár értékű projektportfólióval. A taskenti megbeszélés során a felek különösen nagy figyelmet fordítottak a szén-dioxid-mentesítés, az urbanizáció, az infrastruktúra korszerűsítése, az energiahatékonyság és a beruházási környezet javítása terén tett közös kezdeményezésekre, valamint Üzbegisztánnak a Kereskedelmi Világszervezethez való csatlakozási folyamatában való segítségnyújtásra.

Forrás: [Президент Узбекистана обсудил с Всемирным банком ключевые направления дальнейшего сотрудничества](#)

Közép-Ázsia és Oroszország mintegy 44,7 milliárd dolláros kereskedelmi növekedésről tárgyalt

Daryo, 2025. április 15.

A közép-ázsiai országok és Oroszország külügyminiszterei Almatiban a közép-ázsiai-orosz formátum keretében tartott rendes találkozóra gyűltek össze. A találkozó középpontjában a 2022 októberében Asztanában tartott első közép-ázsiai-orosz csúcstalálkozó óta elért eredmények áttekintése, valamint a regionális együttműködés elmélyítésének irányvonala állt. A kazahsztáni hatoldalú találkozón a házigazda országot Murat Nurtleu kazah miniszterelnök-helyettes és külügyminiszter képviselte. Beszéde során Nurtleu kiemelte a résztvevő nemzetek közötti kapcsolatok erősödését, rámutatva a kereskedelmi volumenek jelentős növekedésére. A régiók közötti kereskedelmi forgalom 2024-ben elérte a 44,7 milliárd dollárt, ami 11,3%-os növekedést jelent 2023-hoz képest. A megbeszélés során továbbá a résztvevők kiemelték a Közép-Ázsia és Oroszország közötti kulcsfontosságú együttműködési projekteket, mint az orosz gáz Kazahsztánon keresztül történő tranzitja más közép-ázsiai országokba, a közép-ázsiai villamosenergia létesítmények korszerűsítésére irányuló közös erőfeszítéseket és a nemzetközi közlekedési folyosók fejlesztését. Az infrastrukturális fejlesztések, például az út- és vasútfejlesztések szintén az együttműködési erőfeszítések kézzelfogható eredményeiként kerültek említésre. Az Almatiban rendezett találkozó végén a miniszterek befejezték a 2025-2027 közötti időszakra vonatkozó közös cselekvési terv tervezetének közös előkészítését, amelyet a közelgő második közép-ázsiai-orosz csúcstalálkozón mutatnak be az államfőknek.

Forrás: [Central Asia, Russia discuss deeper cooperation and \\$44.7bn trade growth at Almaty foreign ministers' meeting](#)

A Kirgizisztán és Magyarország közötti gazdasági együttműködések bővítéséről tárgyaltak Biskekben

24.kg, 2025. április 15.

2025. április 15-én Bakyt Szidykov Kirgizisztán gazdasági és kereskedelmi minisztere találkozó keretében személyesen fogadta Dorogi Sándort Magyarország kirgizisztáni rendkívüli és meghatalmazott nagykövetét. A találkozóra a Kirgizisztán és Magyarország közötti kétoldalú együttműködés elmélyítésének keretében került sor. A megbeszélés során Bakyt Sydykov miniszter hangsúlyozta, hogy ez a lépés fontos eleme a Budapest és Biskek közötti gazdasági kapcsolatok erősítésének, és új lehetőségeket nyit a két ország közötti közös projektek indítására. A megbeszélésen ezen kívül szóba került még a kirgiz agrárszférában történő magyar lehetőségeknek bővítésének kérdése, amivel kapcsolatban a magyar fél készségét fejezte ki a további tapasztalatcserére a tudományos kutatás, a vízgazdálkodás és az innovatív megoldások megvalósítása terén.

Forrás: [Кыргызстан и Венгрия укрепляют экономическое сотрудничество](#)

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Klemensits Péter
Nagy Angelina
Sárkány László
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Veres Szabolcs

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@nje.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2025



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720