



**EURASIA
CENTER**

EURÁZSIAI HÍRSZEMLE

(2025. augusztus 23–29.)

Készítette:

**Horváth Levente
Klemensits Péter
Nagy Angelina
Sárkány László
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Veres Szabolcs**



Tartalomjegyzék:

Mérlegen az első Trump-Lee találkozó	4
Kelet-Ázsia.....	8
Dél-Ázsia	11
Délkelet-Ázsia.....	15
Oroszország és a posztsovjet térség	19
Impresszum	22



**EURASIA
CENTER**

A HÉT GYORSELEMZÉSE

Mérlegen az első Trump-Lee találkozó

Szakáli Máté



Mérlegen az első Trump-Lee találkozó

Lee Jae Myung, Dél-Korea idén júniusban hivatalba lépett elnöke elérte legfontosabb célját első formális találkozásán Donald Trump amerikai elnökkel: eredményes, barátságos hangvételi, drámai pillanatoktól mentes [megbeszélést folytatott](#) a Fehér Házban múlt hétfőn. A kelet-ázsiai ország szempontjából az elnöki találkozó túl is teljesítette az előzetes célokat, minden szempontból megütve a megfelelő hangot. A Stratégiai és Nemzetközi Tanulmányok Központjában (CSIS) elmondott [beszédétől](#) kezdve Trump elnökkel folytatott személyes megbeszéléséig Lee következetesen hangsúlyozta a kétoldalú szövetség fontosságát, kiemelte az Egyesült Államokkal való együttműködés szükségességét, valamint közös célként fogalmazta meg Észak-Korea nukleáris leszerelését, „béketeremtőnek” [nevezve](#) az amerikai elnököt. E retorikai irányvonalba illeszkedett a Dél-Koreában állomásozó amerikai erők (USFK) jelmondatának hangoztatása – „We go together” –, amely kedvező visszhangra talált Washington azon szakpolitikai körében, amely korábban attól tartott, hogy Lee a szövetségi rendszer gyengítésére, illetve a Kínával szembeni politikai egyensúlykeresésre fog törekedni.

Dél-Korea korábbi liberális elnökei törekedtek új irány kijelölésére az Egyesült Államokkal való kétoldalú viszonyban – ezen törekvések következtében mind Roh Moo-hyun (2003-2008), mind Moon Jae-in (2017-2022) nehézkesen indította kapcsolatát Bush (2001-2009), illetve Trump (2017-2021) elnökkel. Mandátumuk kezdetén ezen elnökök választói bázisuk liberális szárnyának azon akaratát közvetítették, hogy kiálljanak a „nagy testvérrel” szemben, s elutasítsák az Egyesült Államoktól való függőség érzetét. Mindezek ellenére hivatali idejük végére mindkét elnök stabil alapokra helyezte az amerikai kapcsolatrendszert, különösen a szövetségi kérdések, a Kína-politika, a gazdasági együttműködés, valamint a kulturális és oktatási csereprogramok terén – olyannyira, hogy a dél-koreai külpolitika tengelyévé, sőt egyes értelmezések szerint elnökségük központi elemévé az Egyesült Államokkal fenntartott kapcsolat vált.

Noha sok kritikus attól tartott, hogy Lee – aki pályafutása során szinte kizárólag a belpolitikai kérdésekre összpontosított – külpolitikai színtéren botladozva kezd majd, washingtoni látogatása előtt két fontos tanulságot is leszűr, s ezek birtokában magabiztosan mozgott. Először is felismerte, hogy az Egyesült Államokkal – különösen annak elnökével – fenntartott viszony kulcsfontosságú; ezért lényeges, hogy kapcsolatuk már a kezdetekkor jó alapokra épüljön. Másodszor, megértette, hogy bár a Koreai Demokrata Párt egyes köréi számára vonzó lehet az Egyesült Államokkal szembeni konfrontáció, a dél-koreai közvélemény elsősorban azt várja el elnökétől, hogy a lehető legjobban kezelje a washingtoni kapcsolatot. Ha ezt úgy tudja végrehajtani, hogy közben előrelépés történik az ország szuverenitása vagy függetlensége irányába, az pozitív hozadék lehet, de mindez csak akkor értékelhető, ha közben nem sérül a Dél-Korea egyetlen szövetségesét és legfontosabb gazdasági partnerét jelentő kapcsolat.

Lee és az üzletkötés művészete

Lee elmondása szerint *The Art of the Deal* (Az üzletkötés művészete) című könyvből azt tanulta meg, hogy Trump – bár gyakran él fenyegetésekkel a tárgyalások során – végül nem okoz

valódi sérelmet, s nem rombolja le azokat a kapcsolatokat, amelyek számára fontosak. Ez a felismerés beigazolódt: noha Trump 2025. augusztus 25-én – alig órákkal az Ovális Irodában esedékes találkozó előtt – a Truth Social platformon [közzétett](#) üzenetében még a dél-koreai „tisztogatásról és forradalomról” beszélt, később nyilvánosan és magánúton is elsimította az ellentéteket, s a szövetség, a kereskedelem, a beruházások, a hajóépítés, a biztonságpolitika és Észak-Korea kérdéseire összpontosított.

Lee kizárólag egyféle hangot üthetett meg – Dél-Koreának egyetlen szövetségese van, s ez a kapcsolat jelenti az ország jövőjét: az Egyesült Államokkal fennálló viszony. A dél-koreai közvélemény – ahogy korábban minden elnök esetében – Lee teljesítményét is ezen reláció sikeres menedzselése alapján fogja megítélni. Lee tehát a tőle elvárt módon [cselekedett](#): elegánsan méltatta Trumpot, nem esett abba a csapdába, hogy ellentmondjon neki, s a kényesebb kérdésekről (mint például a „komfortnők”) tudatosan kevésbé vitatott témákra terelte a beszélgetést (például: a japán–dél-koreai kapcsolatok fontossága vagy golf Észak-Koreában), miközben elkerülte az extrém ötleteket (például „repüljünk együtt Pekingbe”), s inkább a bizalomerősítő témákra összpontosított (például: Dél-Korea kész az Egyesült Államokkal együttműködni Kína kezelésében és az azzal való versengésben).

Észak-Korea: az újrainduló párbeszéd lehetőségei

Észak-Korea kapcsán időről időre megmutatkoznak nézetkülönbségek az Egyesült Államok és Dél-Korea között. Ezek középpontjában gyakran az a közös, de külön utakon megvalósított törekvés áll, hogy mindkét fél kétoldalú tárgyalásokat folytasson Phenjannal – gyakran részben átfedő tartalommal. Még a 2003 és 2009 közötti időszakban is, amikor a [Hatoldalú Tárgyalások](#) képezték a fő tárgyalási keretet, a különböző bilaterális kezdeményezések összehangolása és nyomon követése jelentette a diplomácia egyik fő kihívását.

A Trump–Lee csúcstalálkozón [hangsúlyosan esett szó](#) Észak-Koreáról: mindkét vezető kifejezte készségét a párbeszéd újraindítására. Lee méltatta Trump korábbi diplomáciai erőfeszítéseit, míg Trump ismételten kifejezte nyitottságát Kim Jong-unnal való újabb találkozóra, kettejük kapcsolatát pedig „nagyon jónak” nevezte. Lee önmagát „ritmusadóként”, Trumpot pedig „béketeremtőként” jellemezte, amely keret Dél-Korea lehetséges szerepét is előrevetíti egy jövőbeni tárgyalási folyamatban. Az áttöréshez vezető út azonban továbbra is bizonytalan, mivel Kim Jong-un egyelőre nem mutat érdeklődést a párbeszéd iránt, ráadásul Oroszországgal kialakított [átfogó stratégiai partnersége](#) valószínűleg korlátozza mozgásterét a tárgyalások tekintetében.

A kétoldalú szövetség melletti egyértelmű elköteleződés

A biztonságpolitikai területen Lee megerősítette Dél-Korea elkötelezettségét a szövetség iránt azzal, hogy [bejelentette](#) a védelmi költségvetés növelését. Az Egyesült Államok által kedvezően fogadott lépés célja a dél-koreai hadsereg modernizálása és védelmi képességeinek erősítése. A továbbra is nyitott kérdések – például a védelmi költségek megosztása, a „stratégiai rugalmasság” értelmezése, valamint Trump azon nyilvános kijelentése, miszerint az Egyesült Államok akár tulajdonba is vehetné a katonai támaszpontok földterületét – ellenére a biztonságpolitikai témák összességében pozitív, jövőorientált hangvételben kerültek napirendre a [csúcstalálkozón](#).

Gazdasági együttműködés: kötelezettségvállalások a beruházások és a hajóipar terén

A július 30-án megkötött [kereskedelmi megállapodás](#) és Dél-Korea [350 milliárd dolláros](#) befektetési, valamint 150 milliárd dollár értékű fosszilis tüzelőanyag-vásárlási [kötelezettségvállalása](#) nyomán a gazdasági és ipari együttműködés központi szerepet kapott a csúcstalálkozón. Bár a beruházási vállalatok önmagukban is jelentősek, a hajóépítés emelkedett ki Lee látogatásának stratégiai fókuszpontjaként. Az iparági kerekasztal-megbeszélésen – amelyen dél-koreai és amerikai nagyvállalatok vezetői vettek részt – körvonalazódott egy olyan megállapodás lehetősége, amely nagyobb dél-koreai részvételt irányoz elő az amerikai hajóépítési szektorban. A partnerség szimbolikus megerősítéseként Lee 2025. augusztus 26-án [ellátogatott](#) a philadelphiai hajógyárba, amelyet a Hanwha Ocean vásárolt meg 100 millió dollárért, s amelybe további 70 millió dollár beruházást terveznek a létesítmény bővítése céljából.

A látogatás eredménye és a továbblépés lehetőségei

Lee washingtoni látogatása felülmúlta az előzetes óvatos várakozásokat, s egyértelműen sikeresnek tekinthető. A következő alkalom, amely tovább építhet e sikerre, Trump esetleges dél-koreai látogatása lehet az október végén esedékes Ázsiai–Csendes-óceáni Gazdasági Együttműködés (APEC) [csúcstalálkozó](#) keretében. Amennyiben Trump ellátogat Gyeongju városába – s esetleg Szöulba is –, az hozzájárulhat a dél-koreai beruházási kötelezettségvállalások előmozdításához, a kereskedelmi megállapodás finomhangolásához, valamint a szövetség modernizációjának tartalmi körvonalazásához. Az Észak-Koreával történő esetleges újrainduló párbeszéd pedig tovább növelheti annak esélyét, hogy Trump többet fektessen be a személyesen Lee elnökkel, illetve általában Dél-Koreával fenntartott kapcsolatába.

A gyorselemzést készítette: Szakáli Máté



EURASIA
CENTER

► **KELET-ÁZSIA**



Kelet-Ázsia

Kína közel 20 millió új vállalkozást jegyzett be a 14. ötéves terv időszakában Xinhua, 2025. augusztus 22.

Kína nettó 20 millióval növelte bejegyzett vállalkozásainak számát a 14. ötéves terv (2021–2025) időszakában – közölte a Piacfelügyeleti Állami Igazgatóság (SAMR) pénteken. Luo Wen, a hivatal vezetője sajtótájékoztatón hangsúlyozta, hogy az üzleti környezet folyamatos javulása jelentős mértékben serkentette a vállalkozói aktivitást az egész társadalomban. Ugyanezen időszak alatt közel 34 millió egyéni vállalkozás nettó növekedését is regisztrálták. A tisztességes verseny és a piaci rend védelme érdekében a hatóság fokozta fellépését a monopóliumok ellen, javította a kulcsfontosságú ágazatok kockázatfigyelését és -értékelését, valamint megerősítette az online platformgazdaság rendszeres felügyeletét. Emellett világos szabályozási kereteket határozott meg az online piacon tapasztalható tisztességtelen verseny visszaszorítása érdekében. Luo kiemelte, hogy az ötéves időszakban a szabályozási mechanizmusokat folyamatosan optimalizálták, miközben az engedélyezési eljárások egyszerűsítésén és a vállalati költségek csökkentésén is dolgoztak. A minőségorientált vállalati fejlődést célzó támogatások – köztük egyedi segítségnyújtási programok és célzott hitelek – szintén hozzájárultak a cégek megerősödéséhez. Előretekintve Luo jelezte, hogy a hivatal továbbra is előmozdítja az egységes, tisztességes piaci szabályozást, és elkötelezett a szabványos, pártatlan és civilizált jogalkalmazás fejlesztése mellett, ezzel is hozzájárulva egy piacorientált, jogalapú és nemzetközileg versenyképes üzleti környezet kialakításához.

Forrás: [China adds nearly 20m enterprises during 14th Five-Year Plan period](#)

Kína több mint 3,31 billió jüan értékben bocsátott ki új helyi önkormányzati kötvényeket január és július között China Daily, 2025. augusztus 29.

Kína helyi önkormányzatai 2025 első hét hónapjában összesen több mint 3,31 billió jüan (kb. 465,78 milliárd USD) értékben bocsátottak ki új kötvényeket – közölte csütörtökön a Pénzügyminisztérium. Az összegből az általános célú kötvénykibocsátás 538,3 milliárd jüant tett ki, míg a különleges célú kötvények összege meghaladta a 2,77 billió jüant. A tárca adatai szerint július végére Kína fennálló helyi önkormányzati adósságállománya meghaladta az 52,76 billió jüant. Kína az idei évre a korábbinál is aktívabb fiskális politikát ígért a fenntartható gazdasági és társadalmi fejlődés elősegítése érdekében. A 2025-ös kormányzati munkajelentés alapján az ország 4,4 billió jüan értékben tervez kibocsátani különleges célú helyi kötvényeket, ami 500 milliárd jüanos növekedést jelent az előző évhez képest.

Forrás: [China issues over 3.31t yuan in new local government bonds in Jan-July](#)

A Hyundai Glovis-t a világ leggyorsabban növekvő logisztikai márkája

Kan Hyeong-woo, The Korea Herald, 2025. augusztus 28.

A Hyundai Motor Group logisztikai leányvállalata, a Hyundai Glovis csütörtökön bejelentette, hogy a márkáértékének 81%-os növekedésével – 3 milliárd dollárra – elnyerte az év leggyorsabban fejlődő logisztikai márkájának címét. A brit Brand Finance márkáértékelő tanácsadó cég szerint a Hyundai Glovis a világ 25 vezető logisztikai márkája közül a 21. helyre került, és az egyetlen dél-koreai vállalat, amely felkerült a listára. A tanácsadó cég kiemelte, hogy a vállalat dinamikus növekedésének háttérében a zöld logisztikába és fejlett szállítmányozási megoldásokba történő befektetések állnak, beleértve a cseppfolyósított földgáz (LNG) és hidrogénhajtású hajókat, amelyek megerősítik a cég szerepét a fenntartható szállítás terén. A Hyundai Glovis a Brand Strength Index alapján 86,1 pontot ért el, amellyel negyedik helyen végzett az összes logisztikai vállalat között. A márkaismertséget tovább erősítette a 6,7 billió vonos (4,8 milliárd dollár) szerződés, amelyet a Hyundai Motorral és a Kia-val kötött autószállításra. A tanácsadó cég értékelte a vállalat 2027-re tervezett új logisztikai központját is, amelyet a puszani új kikötőben hoznának létre a globális hálózat bővítése céljából. A Hyundai Glovis 2023-ban közzétett karbonsemlegességi ütemterve szerint 2045-re kívánja elérni a teljes karbonsemlegességet, és 2,5 billió von (1,8 milliárd dollár) értékben ruház be LNG-meghajtású járműszállító hajók flottabővítésébe. „Ez az értékelés a fenntartható üzletvitelünkkel és ügyfélközpontúságunkkal elért pozitív értékteremtés nemzetközi elismerését tükrözi” – nyilatkozta a vállalat egyik képviselője. „Továbbra is mindent megteszünk versenyképességünk erősítése és jövőorientált értékek létrehozása érdekében.”

Forrás: [Hyundai Glovis named world's fastest-growing logistics brand](#)



EURASIA
CENTER

► DÉL-ÁZSIA



Dél-Ázsia

2030-ra az indiai FMCG-fogyasztás mintegy 40%-a online csatornákon keresztül fog megvalósulni

The Hindu Business Line, 2025. augusztus 25.

India gyorsan mozgó fogyasztási cikkek (FMCG) ipara jelentős átalakuláson megy keresztül, az online csatornák várhatóan a teljes FMCG-fogyasztás 40 százalékát teszik ki 2030-ra, a RUBIX jelentése szerint. A jelentés kiemelte, hogy ezt a változást jelentősen hajtja a gyors kereskedelem növekedése, különösen a városi területeken. A dokumentum azt is megemlíttette, hogy a fogyasztók egyre inkább a kényelmet helyezik előtérbe a költségek helyett, és ez a preferencia átalakítja a napi alapvető szükségleteik vásárlásának módját. Jelenleg a gyors kereskedelmi platformok a FMCG cégek összes e-kereskedelmi bevételének közel 35 százalékát teszik ki, ami alapvető változást jelent az online értékesítés struktúrájában. A városi vásárlók, akiket szélesebb okostelefon-hozzáférés és a növekvő online termékfelfedezés kultúrája támogat, központi szerepet játszanak ebben a digitális elmozdulásban. Ez a tendencia erős alapot teremtett a digitális első márkák gyors terjeszkedéséhez Indiában. Az ország virágzó FMCG iparát tovább táplálja a középosztály gyors növekedése. Ez a szegmens India lakosságának közel 31 százalékát teszi ki, ami nagyobb, mint az Egyesült Államok teljes lakossága, és várhatóan 38 százalékra nő 2031-re, valamint 60 százalékra 2047-re, végül átlépve az egymilliárd főt. A magasabb rendelkezésre álló jövedelmekkel ez a társadalmi szegmens a fogyasztás növekedésének kulcsfontosságú hajtóerejévé válik. Ehhez a lendülethez hozzájárul India demográfiai előnye. A mindössze 28,4 éves medián életkorával, ami közel egy évtizeddel fiatalabb, mint Kína 39,6 éves átlaga, az indiai fogyasztók ambíciózusak, aspirálóak, és hajlamosabbak a diszkrecionális kiadásokra.

Forrás: [Around 40% of all FMCG consumption in India to take place through online channels by 2030: RUBIX Report](#)

Jóváhagyták az iszlámábádi repülőtér üzemeltetésének átadását az Egyesült Arab Emírségeknek

Pakistan Today, 2025. augusztus 29.

A pakisztáni kormányközi kereskedelmi tranzakciókkal foglalkozó kabinetbizottság (CCoIGCT) csütörtökön jóváhagyta azt a tervet, amely szerint az iszlámábádi nemzetközi repülőtér üzemeltetését kormányközi (G2G) keretben az Egyesült Arab Emírségeknek (UAE) adják át. A döntést Ishaq Dar miniszterelnök-helyettes és külügyminiszter által vezetett ülésen hozták meg, ami stratégiai változást jelent Pakisztán egyik legfontosabb közlekedési csomópontjának irányításában. A lépés célja, hogy az Egyesült Arab Emírségek szakértelmét és beruházásait kihasználva javítsák a repülőtér működését. Sajtóhírek szerint egy speciális tárgyalócsoporthoz, amelyet Muhammad Ali miniszterelnöki tanácsadó vezet, és amelynek tagjai között vannak a védelmi, pénzügyi, jogi és igazságügyi, valamint privatizációs minisztériumok magas rangú tisztviselői, véglegesíti a megállapodás feltételeit. „A kormány elkötelezett amellett, hogy ez a partnerség Pakisztán nemzeti érdekeit szolgálja, miközben a repülőtér működését nemzetközi színvonalra emeli” – mondta Ishaq Dar az ülésen. A tisztviselők megjegyezték, hogy a megállapodás elősegíti a menedzsment zökkenőmentes átmenetét és erősíti Pakisztán összeköttetéseit, ami elengedhetetlen a gazdasági növekedés és a regionális együttműködés szempontjából. A megállapodás egy szélesebb stratégia része, amelynek célja a kapcsolatok mélyítése az Egyesült Arab Emírségekkel, a régió egyik legfontosabb gazdasági partnerével, a növekvő verseny és a regionális gazdasági kihívások közepette.

Forrás: [Plan approved to hand over Islamabad Airport operations to UAE](#)

Narendra Modi szerint „a világ nem csak figyeli Indiát, hanem számít is rá”

Divya A., The Indian Express, 2025. augusztus 29.

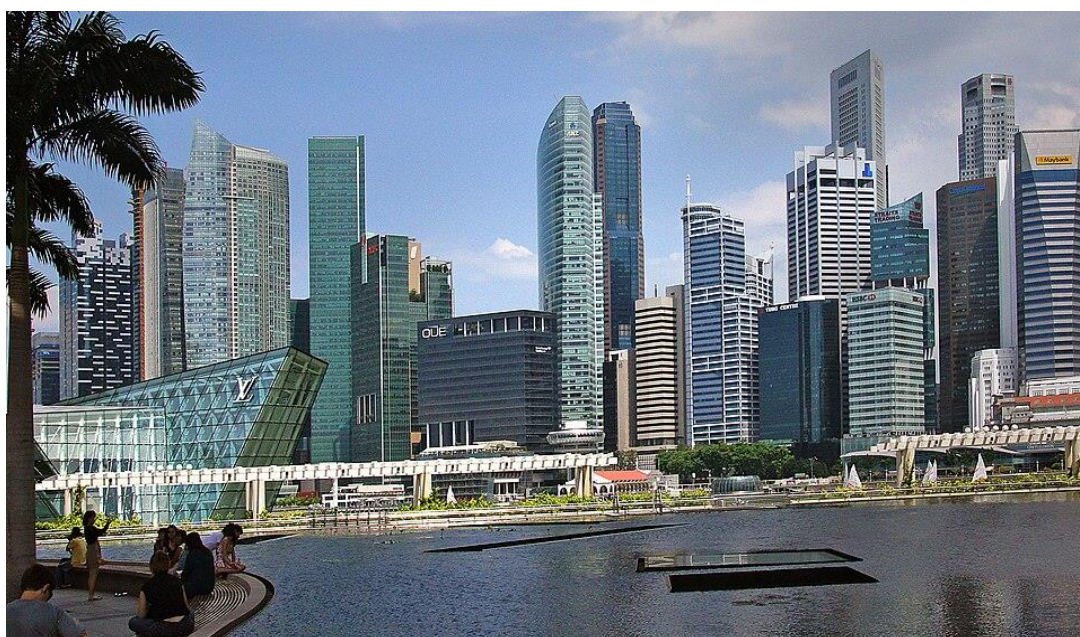
Narendra Modi miniszterelnök pénteken, kétnapos japán látogatásának kezdetén egy üzleti fórumon tartott beszédében hangsúlyozta Japán szerepét az ország növekedésében, és kiemelte, hogy a világ most Indiára számít, majd határozottan támogatta a gyártást és a befektetéseket az országban. Ez Modi miniszterelnök első önálló látogatása Japánban közel hét év után, amelynek célja a kétoldalú kapcsolatok mélyítése és a japán befektetések ösztönzése Indiában. Említette azt is, hogy a védelmi és űripár után India hamarosan megnyitja a magánbefektetések előtt a nukleáris szektort is. A kijelentések akkor hangzottak el, amikor az ország új utakat keres a gazdasági növekedéshez, miután az Egyesült Államok 50 százalékos kivételes vámot vetett ki, amely valószínűleg több kulcsfontosságú szektort is érint. Modi miniszterelnök a Tokióban megrendezett India-Japán Gazdasági Fórumon elmondta, hogy Japán mindig is fontos partner volt az ország „Vikas Yatra” programjában, és japán kollégája, Shigeru Ishiba jelenlétében partnerségre szólított fel a gyártás, a technológia, az innováció, a zöld energia és a szakképzés területén. Modi miniszterelnök beszéde után a jövőbeli együttműködés legfontosabb területeit felsorolva az X-en közzétett bejegyzésében így fogalmazott: „Ahogyan az autóiparban tettük, ugyanazt a varázslatot kell megismételni az akkumulátorok, a robotika, a félvezetők, a hajóépítés és az atomenergia területén is. A technológia és a tehetség szinergiája hajtja majd a század technológiai forradalmát. A zöld energia a jobb jövő záloga. Következő generációs infrastruktúra, ahol Japán kiválósága és India mérete csodákat tehet. Készségfejlesztés és emberek közötti kapcsolatok.”

Forrás: [World not just watching India, but counting on it': PM Modi woos investors during two-day Japan visit](#)



EURASIA
CENTER

► DÉLKELET-ÁZSIA



Délkelet-Ázsia

Indonézia a biochar-technológia alkalmazását fontolgatja a terméshozam növelése és a talaj egészségének javítása érdekében

Sariyanti Wijaya, Bisnis Update, 2025. augusztus 29.

Az Indonéz Kereskedelmi és Iparkamara (Kadin) a biochar-technológia népszerűsítésével kíván választ adni az országot érintő kiterjedt mezőgazdasági talajromlás problémájára. A biochar – biomasszából alacsony oxigéntartalmú környezetben történő hevítéssel (pirolízis) előállított, széntartalmú anyag – talajjavítóként szolgál, javítva annak termékenységét és szerkezetét. Devi Erna Rachmawati, a Kadin mezőgazdasági alelnöke szerint Indonézia mezőgazdasági földterületeinek több mint 60%-a leromlott állapotú, így a biochar alkalmazása sürgető szükségszerűség. „A talajunk egészségtelen, ugyanakkor a biochar előállításához szükséges nyersanyag bőségesen rendelkezésre áll” – fogalmazott pénteken, felszólítva a kormányt a technológia bevezetésére és annak szakpolitikai szintű figyelembevételére. A Kadin 180 hektáros kutatóközpontot hozott létre Banten tartomány Lebak körzetében, együttműködésben a Mezőgazdasági Minisztériummal, az Indonéz Kutatási és Innovációs Ügynökséggel (BRIN) és ipari szereplőkkel. A központ támogatja a kutatást és a gazdálkodók képzését a mezőgazdaság, állattenyésztés és halászat területén – mind fizikai, mind digitális formában. Dedi Nursyamsi, a Mezőgazdasági Minisztérium vezető agrárszaktanácsadója kiemelte a biochar szerepét a terméshozam növelésében, a szennyezett talajok rehabilitációjában és a műtrágyafüggőség csökkentésében. Elmondása szerint a biochar javítja a talaj szellőzését, vízmegtartó képességét és a mikrobiális aktivitást, továbbá szén-dioxid-kvóták kereskedelmére is alkalmas lehet. Külön felhívta a figyelmet a minisztérium által kifejlesztett Biotron elnevezésű 3 az 1-ben biocharra, amely mikrotápanyagokkal és folyékony szerves trágyával van dúsítva, s amelyet már Kalimantanon, Szumátrán és Jáván is terjesztenek a gazdák körében. Nursyamsi ugyanakkor megjegyezte, hogy a beszerzések egyelőre korlátozottak, és az ipari szereplők fokozott támogatását sürgette a technológia széles körű elterjesztése érdekében.

Forrás: [Indonesia Kembangkan Teknologi Biochar untuk Tingkatkan Hasil Panen dan Kesehatan Tanah](#)

A Bank Indonesia elindította a „Szeresd a rúpiát” kampányát a határ menti szigeteken

Primayanti, Antara, 2025. augusztus 26.

A Bank Indonesia (BI) „Szeresd, Légy Büszke Rá, Értsd a Rúpiát” (CBP Rupiah) elnevezésű programját Észak-Sulawesi tartományban, az Indonézia és a Fülöp-szigetek határán élő közösségek körében is bevezette. „Folyamatosan végezzük az ismeretterjesztést és a tájékoztatást annak érdekében, hogy az emberek egyre inkább szeressék, büszkék legyenek a rúpiára, és jobban megértsék azt” – nyilatkozta Joko Supratikto, a BI észak-sulawesi képviseleti irodájának vezetője kedden Manadóban. Supratikto elmondta: a 2025-ös „Szuverén Rúpia Expedíció” (ERP) révén a jegybank célja, hogy a határ menti térségek lakossága ugyanolyan szintű ismeretekkel rendelkezzen a rúpiáról, mint a városi lakosság. A programot még a legtávolabbi, legkülső és legelszigeteltebb régiókba is eljuttatják. A rúpia iránti szeretet magában foglalja annak megismerését, helyes használatát, valamint védelmét a hamisítással szemben. A nemzeti valutára való büszkeség azt jelenti, hogy a társadalom tudatában van annak hivatalos fizetőeszköz jellegével, állami szuverenitást kifejező szerepével és nemzeti egységet elősegítő funkciójával. A rúpia megértése pedig annak használatára vonatkozó képességet jelenti: tranzakciókban való alkalmazása, vásárlás és megtakarítás céljából – e három funkció biztosítja gazdasági stabilitási szerepét és értékőrző tulajdonságát. Korábban a 2025-ös Szuverén Rúpia Expedíció csapata – az Indonéz Haditengerészettel együttműködve – ellátogatott Karakitang, Nusa, Marore, Kabaruang és Karatung szigeteire, amelyek Észak-Sulawesi Sangihe és Talaud kerületeiben találhatók, közvetlenül a Fülöp-szigetek határán.

Forrás: [Bank Indonesia brings "Love the Rupiah" campaign to border islands](#)

Szingapúr és Thaiföld megállapodásokat írt alá a karbonkreditek és a gazdasági együttműködés terén

Singapore Business Review, 2025. augusztus 28.

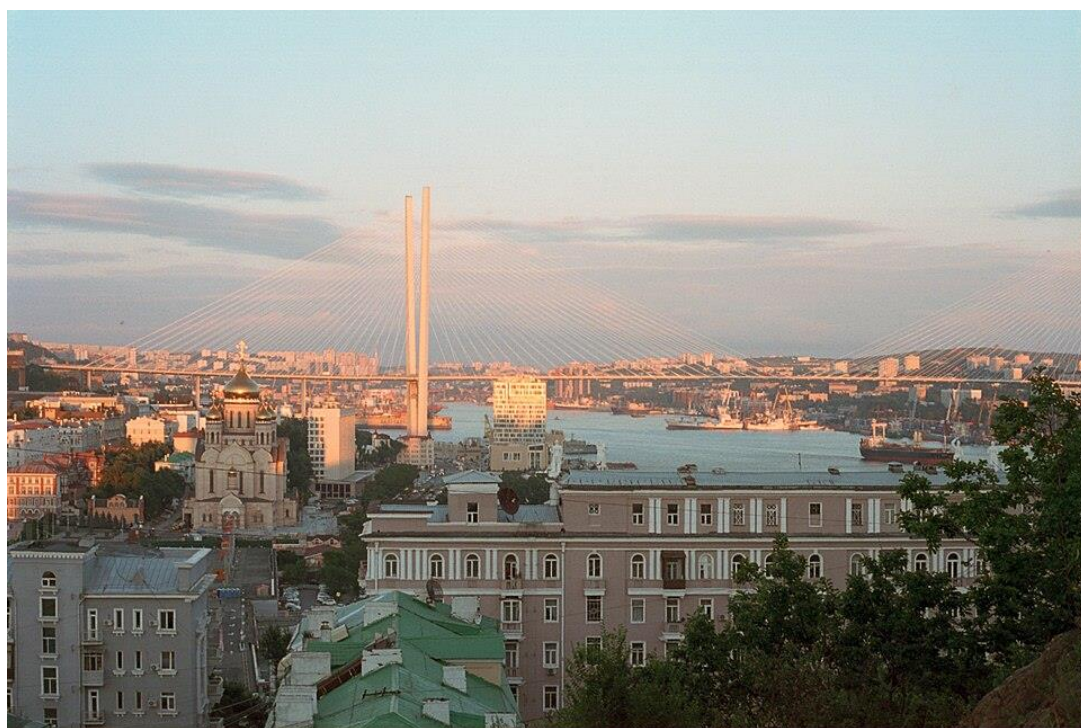
Szingapúr és Thaiföld két jelentős megállapodást kötött a klímavédelmi intézkedések és az üzleti befektetések előmozdítása érdekében, ezzel tovább mélyítve a kétoldalú együttműködést. Az első megállapodás egy karbonkredit-egytűtműködési végrehajtási egyezmény, amely Szingapúr első ilyen jellegű szerződése egy ASEAN-orsszággal. A dokumentumot Dr. Tan See Leng, Szingapúr munkaügyi és energiaügyi minisztere, valamint Chalermchai Sri-on, Thaiföld természetforrás- és környezetvédelmi minisztere írta alá. A megállapodás mérőldkövet jelent a régiós karbonpiaci mechanizmusok működésbe léptetésében. A második dokumentum egy egytűtműködési szándéknyilatkozat (MoU), amelyet a Singapore Business Federation (SBF) és a Thai Befektetésösztönzési Hivatal (BOI) kötött. A BOI főtitkára, Narit Therdsteerasukdi és az SBF vezérigazgatója, Kok Ping Soon látták el kézjegyűkkel. A megállapodás célja a kereskedelmi és beruházási kapcsolatok elmélyítése közös kezdeményezések, információcsere és vállalati támogatások révén, különös tekintettel a biotechnológia, elektronika, élelmiszer-feldolgozás és turizmus ágazataira. A megállapodásokat a 9. Szingapúri Regionális Üzleti Fórum keretében írták alá Bangkokban, amely egyben a Szingapúr–Thaiföld diplomáciai kapcsolatok 60. évfordulóját is ünnepelte. A fórumon tematikus viták zajlottak a zöld pénzügyekről, digitális kereskedelemről és üzleti megoldásokról. Emellett egy „Overseas Marketplace Workshop” is megrendezésre került, ahol 17 szingapúri cég kapott lehetőséget a thaiföldi piaci lehetőségek feltérképezésére.

Forrás: [Singapore and Thailand sign carbon credit collaboration deals](#)



EURASIA
CENTER

▶ **OROSZORSZÁG** **és a posztsovjet térség**



Oroszország és a posztszovjet térség

Orosz befektetések érkehetnek az afgán szénhidrogén szektorba

Platon Scsukin, Lenta, 2025. augusztus 26.

Afganisztán bányászati és olajipari minisztere, Hedayatullah Badri felkérte az orosz vállalatokat, hogy fektessenek be az ország olaj- és gáziparába. Hangsúlyozta, hogy Kabul kész garantálni a tőke biztonságát, átláthatóságát és az együttműködés hosszú távú feltételeit. Afganisztán, amely jelentős szénhidrogén-készletekkel rendelkezik, szeretné felhasználni az orosz Tatárföld tapasztalatait közös projektek megvalósításához, amelyek a résztvevőknek és az egész régióknak is hasznot hozhatnak a szomszédos országokba irányuló export révén. Badri kiemelte, hogy Kabul nem törekszik politikai blokkokhoz csatlakozni, hanem a gazdaságon keresztül kívánja fejleszteni a regionális együttműködést. Az Orosz Föderáció Legfelsőbb Bírósága 2025 áprilisában törölte a Talibánt a terrorszervezetek listájáról. Májusban a KazanForum keretében Oroszország és Afganisztán megállapodást írt alá az olajkitermelésről és -feldolgozásról, amelyhez az „Inteco Group” cég is csatlakozott.

Forrás: [Афганистан предложил России оплатить добычу нефти в стране](#)

Trump Útvonala a Nemzetközi Békéért és Prosperitásért erősítheti Grúzia tranzitszerepét

Newsgeorgia, 2025. augusztus 28.

Mariam Kvrivisvili grúz gazdasági miniszter és Alan Purcell, az Egyesült Államok ideiglenes ügyvivője az örmény–azeri megállapodások nyomán kialakuló közlekedési útvonalak jövőjét vitatták meg. A megbeszélés középpontjában a Középső folyosó fejlesztése állt, amely Oroszország megkerülésével köti össze Kínát és Európát a Kaszpi- és Fekete-tengeren át, valamint Kazahsztán, Azerbajdzsán, Grúzia, Törökország, Ukrajna és Lengyelország vasúti hálózatain keresztül. Külön figyelmet kapott a Zangezuri folyosó („Trump Route for International Peace and Prosperity”), amelyről augusztus 8-án tettek bejelentést. Törökország már meg is kezdte a 224 kilométeres Kars–Nakhicseván vasút építését, 2,4 milliárd eurós költséggel. A szakértők szerint ez a projekt kiegészítheti a Középső folyosót, erősítve Grúzia regionális kereskedelmi pozícióit, feltéve, hogy sikerül összehangolni az infrastruktúrát és javítani a kapcsolatokat az EU-val és az Egyesült Államokkal. Korábban a szakértők aggodalmukat fejezték ki azzal kapcsolatban, hogy a TRIPP megnyitásával Grúzia tranzit szerepe a Középső folyosóban csökkenni fog.

Forrás: [Квривишвили и посольство США обсудили роль Грузии в новых транзитных маршрутах Кавказа](#)

Hivatalos kereteket kaphatnak az azeri-maláj üzleti kapcsolatok

Kjamrjan Gasymov, Report.az, 2025. augusztus 29.

Malajzia és Azerbajdzsán hivatalos státuszt kíván adni a közös üzleti munkacsoportnak – közölte Ahmad Kamrizamil Mohd Riza nagykövet. Szavai szerint ez bővíti a párbeszédet az üzleti körök között, és élénkíti az együttműködést a kereskedelem, a befektetések, a tudomány és a technológia területén. A 2025. január–júliusi időszakban a kétoldalú áruforgalom 6,9 millió dollárt tett ki, amelyből 6,886 millió dollár a malajziai export volt. Azerbajdzsán 27,3 ezer dollár értékben exportált termékeket. A diplomata kiemelte a felső szintű kapcsolatok erősödését, és reményét fejezte ki, hogy a jövőben gyakoribbá válnak az azeri delegációk látogatásai Kuala Lumpurban. Az év végéig Malajziába [látogat](#) Azerbajdzsán gazdasági minisztere, külügyminisztere és a parlament elnöke. Novemberben malajziai részvétel várható a WTDC-25 konferencián és a Kaszpi-csúcson is.

Forrás: [Малайзия планирует formalizовать рабочую группу по бизнесу с Азербайджаном](#)

Üzbegisztán és Kína bővíti együttműködését az autóiparban

Central Asian Light, 2025. augusztus 22.

Az elmúlt években Üzbegisztán és Kína közötti gazdasági kapcsolatok új szakaszba léptek, melynek következtében a két ország közötti ipari és autóipari együttműködések folyamatosan bővülnek és ez a típusú stratégiai partnerség mindkét fél számára egyaránt előnyös. Egyrészt azért, mert Üzbegisztán Kínának stabil gyártási és logisztikai központot biztosít Közép-Ázsiában, Üzbegisztánnak pedig azért, mert a kínai vállalatok segítségével a közép-ázsiai ország a maga számára hozzáférést biztosít a legmodernebb technológiához és új típusú befektetésekhez. Ebből a szempontból Taskent számára különösen fontos, hogy a BYD üzbegisztáni gyárának megnyitása a dzsizakhi régióban, amely új szakaszt jelent a Kína és Üzbegisztán közötti technológiai és ipari együttműködésben, valamint az üzbég autógyártásban. A gyár elektromos és hibrid járművek gyártásával jelentősen hozzájárul az üzbég környezetbarát ipar fejlődéséhez. A BYD és az Uzavtosanoat JSC együttműködésének kezdete még 2024 júniusában indult és a tervek szerint az üzbég gyár 4-5 év múlva, teljes kapacitással működve várhatóan évi 500 000 járművet fog gyártani.

Forrás: [Uzbekistan and China Expands Cooperation in Automotive Sector](#)

Kirgizisztán és Kazahsztán a kétoldalú kereskedelmi forgalom 3 milliárd dollárra növelését tervezi

BAQ.kz, 2025. augusztus 22.

Kazahsztán elnöke, Kasym-Zhomart Tokajev hivatalos munkalátogatást tett Kirgizisztánban, ahol személyesen folytatott tárgyalásokat Sadyr Zaparov kirgiz elnökkel a Kazahsztán és Kirgizisztán közötti kapcsolatok fejlesztéséről és jövőbeli kilátásairól. Biskeki látogatása során a kazah elnök részt vett a Kazahsztán és Kirgizisztán közötti államközi tanács hetedik ülésén is. Az esemény során Kazahsztán elnöke megköszönte a kirgiz elnöknek a hivatalos meghívást és hogy Asztana és Biskek közötti együttműködések mindig konstruktív hangnemben zajlottak. Emellett a kirgizisztáni megbeszélés során mindkét elnök különös figyelmet fordított két közép-ázsiai ország között a kereskedelmi és gazdasági kapcsolatok fejlesztésére. A megbeszélések ideje alatt mind Tokajev, mind pedig Zaparov elnök kiemelte, hogy 2024-ben a Két ország közötti áruforgalom elérte az 1,7 milliárd dollárt, amit 2030-ra a felek 3 milliárd dollárra kívánnak növelni. Ezzel kapcsolatban Tokajev fontos irányként nevezte az agrár-ipari szektort, amely már jelenleg is a kölcsönös áruforgalom mintegy 25%-át teszi ki.

Forrás: [Токаев и Жапаров договорились нарастить торговый оборот до 3 млрд долларов](#)

Türkmenisztán, Azerbajdzsán és Üzbegisztán megerősítette együttműködését

Business Turkmenistan, 2025. augusztus 23.

Türkmenisztán, Azerbajdzsán és Üzbegisztán háromoldalú megállapodást írt alá azzal kapcsolatban, hogy bővítik hosszú távú, kölcsönösen előnyös együttműködésüket az ipar, kereskedelem, a gazdaság, a közlekedés és a kultúra területén. A türkmenisztáni Avaza városában megrendezett találkozó során a felek kiemelt figyelmet fordítottak még a három ország közötti termelési és ipari együttműködések fejlesztésére, és megállapodtak az együttműködés bővítéséről a textil- és vegyipari ágazatokban. Emellett a három ország elnöke abban is megállapodott, hogy megerősítik kapcsolataikat a légi közlekedés és az idegenforgalom területén. Emellett a találkozó résztvevői megerősítették a korábban már elindított közös projektek megvalósításának fontosságát.

Forrás: [Туркменистан, Азербайджан и Узбекистан договорились о создании совместных предприятий](#)

Impresszum

Szerzők:

Horváth Levente
Klemensits Péter
Nagy Angelina
Sárkány László
Seremet Sándor
Szakáli Máté
Veres Szabolcs

Szerkesztő:

Horváth Levente

A kiadó elérhetősége:

Eurázsia Központ
1117 Budapest, Infopark sétány 1i
eurasiacenter@nje.hu
<https://eurasiacenter.hu/>

A kiadásért felelős személy: Dr. Horváth Levente, igazgató

EURÁZSIA KÖZPONT

Budapest 2025



© Eurázsia Központ, Neumann János Egyetem

ISSN 2939-5720